


# DHMİ
## GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



# HAVACILIK TERİMLERİ SÖZLÜĞÜ

APK DAİRE BAŞKANLIĞI
2011



ISBN:978-975-493-032-0
Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Yayınları-1
Havacılık Terimleri Sözlüğü

1.Baskı; Ankara, Mayıs 2011

**Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü APK Daire Başkanlığı**

ADRES:
Konya Yolu Üzeri No:66 Etiler
06330 Yenimahalle/Ankara
Tel:0 312 204 20 00

**BASKI:**
Pulat Basımevi
Gersan San. Böl. 2306. Sok. NO: 66
Batıkent/ANKARA
Tel: (0.312) 257 46 59
**www.pulatbasimevi.com**




# DHMİ
## GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

# HAVACILIK TERİMLERİ SÖZLÜĞÜ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
APK Daire Başkanlığı,
2011

## KOORDİNASYON VE YAYIMA HAZIRLAMA

| | |
|---|---|
| **K.Zafer TOPUZ** | (APK Daire Başkanı) |
| **Cengiz KURT** | (APK Daire Bşk.Yrd.) |
| **Zerrin KURT** | (ARGE Müdür V.) |
| **Mehtap ÖZKELEŞ İYBAR** | (Şef) |

### ÇALIŞMA GURUBU DHMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

| | |
|---|---|
| **K.Zafer TOPUZ** | (APK Daire Başkanı) |
| **Cengiz KURT** | (APK Daire Bşk.Yrd.) |
| **Zerrin KURT** | (ARGE Müdür V.) |
| **Mehtap ÖZKELEŞ İYBAR** | (Şef) |
| **Fatih AKSOY** | (Elektronik Mühendisi) |
| **Bünyamin DOĞAN** | (Elektronik Mühendisi) |
| **Ahmet KÖSE** | (Elektronik Mühendisi) |
| **Akif TURNA** | (Pilot) |
| **Murat CİNAN** | (Pilot) |
| **Sevda TURHAN ER** | (Hava Trafik Kontrolörü) |
| **Bahadır GÖBELOĞLU** | (İnşaat Mühendisi) |

### SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

| | |
|---|---|
| **Burcu SULTAR** | (Bilgisayar Mühendisi) |
| **Aynur TAZE** | (İnşaat Teknikeri) |
| **Yakup UYSAL** | (Elektronik Mühendisi) |
| **Halil ÖNGÖREN** | (İnşaat Mühendisi) |
| **Murat FEYZİFAR** | (Jeoloji Mühendisi) |

### THY A.O:

**Yasemin ÖZTÜRK**

### POAŞ:

| | |
|---|---|
| **Alp KARAHAN** | (Müdür) |

### TÖSHİD:

| | |
|---|---|
| **Musa ALİOĞLU** | (Genel Sekreter) |



**Orhan BİRDAL**
Yönetim Kurulu Başkanı ve
Genel Müdür

Türkiye Havaalanlarının işletilmesi ve Türkiye Hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ile kontrolü görevini, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü yerine getirmektedir.

Ancak; havacılık camiasının, tam entegre olmuş bir bütün olduğunu düşünecek olursak; bu sektöre hizmet veren tüm tarafların, hizmette herhangi bir yanlış anlama ve aksamaya sebep olunmamasını teminen, ortak havacılık terminolojisine hakim olmaları, tüm sözlü ve yazılı iletişimde uluslararası terminolojinin yanı sıra Türkçe karşılıkları üzerinde de mutabakata varılması ve kullanılması vazgeçilmez bir ihtiyaçtır.

Bu çerçevede hazırlanan ve üç bölümden meydana gelen bu çalışmanın birinci bölümünde, Türkçe Terimler, İngilizce karşılıkları ve açıklamaları alfabetik bir sıra izlemektedir. İkinci bölümde ise, İngilizce Terimler ve Türkçe Karşılıkları ile açıklamaları yer almaktadır. Üçüncü bölümümüzde ise havacılıkta olmazsa olmaz uluslararası kısaltmalara yer verilmekte olup; her üç bölüm de ilgili Kurum ve Kuruluşlarla koordinasyon kurulmak suretiyle gerçekleştirilen titiz bir çalışmanın sonucunda derlenmiştir.

Bu gün, basılı ortamda ilk baskısı kullanıma sunulmuş bulunan ***"Havacılık Terimleri Sözlüğünün",*** ayrıca www.tdk.gov.tr ve www.dhmi.gov.tr web sayfalarında da yayınlanması planlanmaktadır. Bu itibarla; bu çalışmaya ilişkin görüş ve önerilerinizin, hem bu çalışmanın kusursuzluğunu ve güncel kalmasını sağlayacağı, hem de gelecek yıllardaki baskılarına altlık oluşturacağı değerlendirilmektedir.

21. Yüzyılın, havacılık açısından da ülkemizde büyük atılımlar sağladığı; havacılığın, modern yaşamın ayrılmaz bir parçası haline geldiği yadsınamaz bir gerçektir. Bu günlere gelirken kat edilen mesafenin büyüklüğü ve zorluklarından yola çıkarsak; bu sözlüğün, Türk Sivil Havacılık Sektörüne ışık tutan, gelecek nesillere güzel bir kültürel miras olacağına inanmaktayım.

***Bu vesile ile "Havacılık Terimleri Sözlüğü"*** çalışmaları kapsamında bize görüş ve bilgilerini ileten, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü, Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü, Tüm Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği, Petrol Ofisi A.Ş Genel Müdürlüğü ve özverili çalışmaları ile katkıda bulunan tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

# HAVACILIK ALFABESİ

| | |
|---|---|
| A | Alpha |
| B | Bravo |
| C | Charlie |
| D | Delta |
| E | Echo |
| F | Foxtrot |
| G | Golf |
| H | Hotel |
| I | India |
| J | Juliet |
| K | Kilo |
| L | Lima |
| M | Mike |
| N | November |
| O | Oscar |
| P | Papa |
| Q | Quebec |
| R | Romeo |
| S | Sierra |
| T | Tango |
| U | Uniform |
| V | Victor |
| W | Whiskey |
| X | Xray |
| Y | Yankee |
| Z | Zulu |

# İÇİNDEKİLER:

**ÖNSÖZ**

**HAVACILIK ALFABESİ**

**1.BÖLÜM**: TÜRKÇE TERİMLER 1

**2.BÖLÜM**: İNGİLİZCE TERİMLER 157

**3.BÖLÜM:** KISALTMALAR 337

**KAYNAKÇA** 371





# 1.BÖLÜM
# TÜRKÇE TERİMLER

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **A** | | |
| **A grubu çalışma ruhsatı** | working license group A | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak havaalanlarında, 5 inci maddede belirtilen hizmet türlerinin tamamı veya en az yolcu trafik, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, kargo ve posta, uçak temizlik, birim yükleme gereçlerinin kontrolü için en az üç uluslararası trafiğe açık havaalanında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş özel hukuk tüzel kişilerine her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgeleri. |
| **absorpsiyon** | absorption | Bir katı veya sıvının çözünme ya da bileşik oluşturarak kütlesindeki moleküllerin kimyasal veya fiziksel tecridi. |
| **acil durum** | emergency | Hava alanlarında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, güvenlik, kaza-kırım veya kurtarma ile ilgili her türlü durum. |
| **acil durum planı** | emergency plan | Hava alanlarında her türlü acil durumda, bu duruma uygun olarak, araç, gereç ve personel kullanımını ve takviyesini, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliğinin koordinesini düzenleyen ve ICAO Ek-14 ve SHY-14A'ya göre hazırlanan plan. |
| **acil durum safhaları** | emergency phases | Şüphe hali, alarm hali ve tehlike hali anlamında kullanılan genel terim. |
| **aciliyet** | urgency/immediacy | Hava aracı veya diğer araçlar ile içlerindeki ya da civarındaki insanların güvenliği ile ilgili durumu belirtmek için kullanılır. Anında müdahale gerektirmez. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ADS-C anlaşması** | ADS-C agreement | ADS-C veri raporlama koşullarının *(örneğin; hava trafik hizmetlerinin sağlanmasında ADS-C'nin kullanılmasına dair daha önce mutabık kalındığı üzere; hava trafik hizmetleri ünitesi tarafından ihtiyaç duyulan veri ve ADS-C raporlarının sıklığı)* tesis edildiği bir raporlama planıdır. |
| **adsorpsiyon** | adsorption | Moleküllerin bir katı veya sıvı yüzeyinde tutunması. |
| **agrega** | aggregate | Kırmataş; oldukça sert, kum, çakıl, veya kırmataş gibi çimento veya bitüm ile karıştırılarak beton, harç sıva veya asfalt elde edilen doğal kaya materyalıdır. |
| **ağır agrega** | heavy weight aggregate | Birim ağırlığı 2600 kg/m3'ten daha büyük olan agregadır. |
| **AIM hizmeti** | AIM service | Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve etkinliğini artırmak için ihtiyaç duyulan havacılık bilgi/verilerini ve haberleşme akışını sağlamak amacıyla AIM memurları/personelince verilen hizmet. |
| **AIP düzeltmeleri** | AIP amendment | AIP' de yer alan bilgilerde yapılan kalıcı değişiklikler. |
| **AIP eki** | AIP supplement | AIP'de yer alan kalıcı bilgilere ek özelliği taşıyan, 3 ay veya daha uzun süreli geçici değişiklikler ile uzun metin ve grafiklerden oluşan kısa süreli bilgilerdir. |
| **AIRMET bilgisi** | AIRMET information | Alçak irtifa hava aracı uçuşlarının güvenliğini olumsuz etkileyebilecek ve ilgili uçuş bilgi bölgesindeki *(FIR)* ve onun alt bölgesindeki alçak irtifa uçuşlar için yayınlanmış hava tahmin raporunda önceden bulunmayan, belirli yol boyu hava durumu olaylarının ortaya çıkmasıyla ya da beklenmesiyle ilgili olarak bir meteoroloji nöbetçi ofisi *(MWO)* tarafından yayınlanan hava durum bilgisi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **AIS birimi** | AIS unit | Hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve etkinliğini artırmak için ihtiyaç duyulan havacılık bilgi/verilerinin sağlanması, hazırlanması, formatlanması, yayınlanması ve arşivlenmesi faaliyetlerinin yürütüldüğü AIM hizmet birimi. |
| **air starter aracı** | air starter | Bazı uçakların motor ilk hareketi için gerekli olan yüksek basınçlı hava ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araç. |
| **akaryakıt hidrant aracı** | dispenser | Apron üzerinde bulunan akaryakıt ikmal deposu ile irtibatı bulunan yakıt pit'i/valfi ile uçak arasında yakıt dolum işlemini gerçekleştiren ve üzerinde pompa, sayaç, mikro filtre, dolum hortumları gibi donanımları bulunan araç. |
| **akış kontrolü** | flow control | Sektörler arası bilgi akışının kontrolünü sağlar. |
| **akışkanlaştırıcı** | plasticizer | Betonda aynı kıvamın veya işlenebilirliğin daha az su ile elde edilmesini sağlayan kimyasal katkı malzemesidir. |
| **akrobatik uçuş** | acrobatic flight | Bir hava aracının genel durumunda istenilerek yapılan manevralarla meydana getirilen ani değişiklik, normal dışı bir olay veya hızındaki anormal değişikliklerle yapılan uçuştur. |
| **aktif NOTAM** | active NOTAM | Gün ve saate göre aktif hale gelen NOTAM. |
| **aktif yol-noktası** | active way point | Seyrüsefer kolaylığı sağlamak amacıyla belirlenmiş yol – noktası. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **alarm hali** | alert phase | Bir hava aracı ve içindekilerin emniyetinden endişe edilmesi hali. |
| **alarm hizmeti** | alerting service | Arama - Kurtarma çalışmaları için kurulan ünite tarafından verilen hizmet. |
| **alçalma hız ayarlamaları** | descend speed adjustments | Meydan varış zamanını belirlemek amacıyla yapılan hız azaltma hesaplamaları. |
| **aldis (sinyal) lambası** | aldis *(signalling)* lamp | Kule operatörü ile uçak pilotu arasındaki iletişimi sağlayan sistemlerin devre dışı kalması durumunda, mors kodları ile haberleşmeyi sağlamak üzere, kontrol kulesinde bulundurulan sinyal lambasıdır ***(ALDİS).*** Aldis lambası; ***Kırmızı-Yeşil-Beyaz renkte*** sinyal verebilmektedir. |
| **aletli (uçuş) meteorolojik koşulları** | instrument meteorological conditions | Görerek meteorolojik koşullar için belirtilen en düşük değerlerden daha az olan görüş; buluttan uzaklık ve tavan terimleriyle açıklanan meteorolojik koşullar. |
| **aletli iniş sistemi** | instrument landing system *(ILS)* | Yaklaşma işlemi boyunca pilota dikey ve yatay rehberlik yapan ve elektronik cihazlardan oluşan hassas aletli yaklaşma sistemi. |
| **aletli meteorolojik şartları** | instrument meteorological conditions | Görerek meteorolojik şartlar [VMC] için tespit edilen asgari değerlerden daha aşağı olan görüş; bulutlardan olan mesafe ve tavan olarak ifade edilen meteorolojik şartlar. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aletli pist** | instrument runway | **a)** Hassas olmayan yaklaşma pisti; direkt bir yaklaşma için yeterli olan, en azından istikamet bilgisi sağlayan görsel yardımcıların ve bir görsel olmayan yardımcının hizmet verdiği aletli pist.<br>**b)** Hassas yaklaşma pisti; kategori I. karar yüksekliğinin en az 60 m *(200 ft)* olduğu ve görüş mesafesinin en az 800 m veya pist görüş mesafesinin en az 550 m olduğu operasyonlar için öngörülen, ILS ve/veya MLS ve görsel yardımcılar ile hizmet veren aletli pist.<br>**c)** Hassas yaklaşma pisti; kategori II. karar yüksekliğinin 60 m *(200 ft)*'den az olduğu, fakat 30 m *(100 ft)*'ten az olmadığı ve pist görüş mesafesinin en az 300 m olduğu operasyonlar için öngörülen, ILS ve/veya MLS ve görsel yardımcılar ile hizmet veren aletli pist.<br>**d)** Hassas yaklaşma pisti; kategori III.<br>**A -** Karar yüksekliğinin 30 m *(100 ft)*'ten az olduğu, veya hiçbir karar yüksekliğinin bulunmadığı ve pist görüş mesafesinin en az 175 m olduğu operasyonlar için öngörülen,<br>**B -** Karar yüksekliğinin 15 m *(50 ft)*'ten az olduğu, veya hiçbir karar yüksekliğinin bulunmadığı ve pist görüş mesafesinin 175 m'den az olduğu, fakat 50 m'den az olmadığı operasyonlar için öngörülen,<br>**C -** Hiçbir karar yüksekliğinin ve hiçbir pist görüş mesafesi sınırlamasının bulunmadığı operasyonlar için öngörülen, pist yüzeyine doğru ve pist yüzeyi boyunca ILS ve/veya MLS ile hizmet veren aletli pist. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aletli uçuş kuralları** | instrument flight rules | Aletli meteorolojik şartlar altında uçuşun idaresini sağlayan kurallar bütünü. |
| **aletli uçuş süresi** | instrument flight time | Pilotun başka bir harici referans noktası almaksızın yalnızca aletleri referans alarak bir havaaracını uçurduğu süredir. |
| **aletli yaklaşma usulü** | instrument approach procedure | Uçağı ilk yaklaşma fiksinden veya tanımlanmış geliş yolunun başından inişin tamamlanacağı bir noktaya getiren; şayet iniş tamamlanamayacaksa bir bekleme noktasına getiren veya belirli bir yüksekliğe tırmandıran; mânialardan koruyarak uçuş aletlerinin yardımıyla yapılan daha önceden belirlenmiş manevralar serisidir. |
| **aletli yaklaşma ve uygulamaları** | practice ınstrument approach | VFR ve/ veya IFR uçaklar tarafından pilot eğitimi veya profesyonel anlamda gösteriler amacıyla yapılan aletli yaklaşma uygulamalarını ifade eder. |
| **aletli yaklaşma yol noktası** | instrument approach way point | Yaklaşma prosedürleri tanımında kullanılabilen pozisyon fiksleri, ilk yaklaşma yol noktası ve son yaklaşma yol noktası gibi değerlendirilmektedir. |
| **aletsiz pist** | non-ınstrument runway | Görerek yaklaşma prosedürleri kullanılarak hava araçlarının operasyonları için öngörülen pist. |
| **alevlenme noktası** | ignition degree | Standart bir kapta hazırlanan bitümlü malzemenin belirli bir hızla ısıtılması esnasında bir alevcik yardımı ile tesbit edilen alevlenme anındaki suhuneti. |
| **alıcı uluslararası NOTAM ofisi** | client NOF | Bir NOTAM işleme birimi tarafından sağlanan hizmetlere abone olan herhangi bir uluslararası NOTAM Ofisi. |
| **alkali agrega reaksiyonu** | alkali-aggregate reaction | Portland çimentosundan veya bazı agrega bileşimlerinden gelen alkalilerle beton veya harç arasındaki kimyasal reaksiyon. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **alkali karbonat reaksiyonu** | alkali-carbonate reaction | Karbonat reaksiyonları; kalsitik kireçtaşı, dolomitik kireçtaşı veya kalsit, kil içeren ince taneli dolomitik kireçtaşı agregalarından oluşur. |
| **alkali silika reaksiyonu** | alkali-silica reaction *(asr)* | Genellikle çimentodan kaynaklanan alkali oksitlerle *(Na2O, K2O)* reaktif silika formları içeren agregalar arasında oluşan, betonda genleşme etkisi yaratan kimyasal bir reaksiyondur. |
| **altimetre** | altimetre | Hava basıncını *(havanın ağırlığını)* ölçen bir çeşit madeni barometredir. |
| **alt-üst işlemi** | bottom-up process | Dış işaret ve komutlarla aktivite kontrolü yapmak. Ayrıca gelen bilgiyle ilk olarak ortaya çıkan hareketin tanımlanması için kullanılır. |
| **alt-üst yaklaşma** | bottom-up approach | Tek bir bileşim nedeniyle başlayan yada her bir tekrarında artarak devam eden bir problem yada fırsat için hazırlanan özel bilimsel yaklaşma. |
| **alüvyon** | alluvium | Akarsular tarafından taşınan kil, kum, çakıl gibi kütle parçalarının, suyun akış hızının azalması sonucu elverişli yerlere birikmesiyle meydana gelen tortular. |
| **ana pist(ler)** | primary runway*(s)* | Şartlar müsait olduğunda diğerlerine nazaran kullanılması tercih edilen pist*(ler)*. |
| **analog sinyal** | analog signal | Genliği, zamanla değişen sürekli sinyaller. |
| **anlaşıldı** | roger | “ Son mesajınızın tamamını aldım “ anlamında kullanılır. Ancak bu ifade “ Evet” yada “Hayır” cevabı gerektiren sorulara cevap olarak kullanılmaz. |
| **anlaşma mektubu** | letter of agreement | Komşu hava trafik kontrol üniteleri arasında, kontrol sorumluluğunun devri konusunda yapılan anlaşma. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **anten** | antenna | Radyo frekans enerjisini bir hüzme içerisine odaklayan elektromekanik cihazlar. |
| **antrasit** | anthracite | Yüksek karbon içerikli kömür. |
| **antrepo** | entrepot-warehouse | Gümrük gözetimi altında bulunan eşyanın konulması amacıyla hava alanı içerisinde veya dışında bulunan ve kuruluşunda aranılacak koşulları ve nitelikleri yönetmelikle belirlenen yerdir. |
| **apron** | apron | Bir kara havaalanında hava araçların yolcu, posta ve kargo indirme-bindirme, yakıt ikmali, bakım ve park etme amaçlarına yönelik tanımlanmış alan. |
| **apron kartı** | apron identification card | Havaalanlarında, havaalanı personeli tarafından, terminal ve büro girişi için kullanılan manyetik karttır. Kart sahibinin, girişine izin verilen bölümler, kart üzerindeki numaralarla belirtilmiştir. Havaalanı girişinden çıkışına kadar, sağ üst yakaya takılması gerekmektedir. Kart sadece verildiği havaalanında geçerlidir ve fiziki tahribatından kullanıcısı sorumludur. |
| **apron taksi yolu** | apron taxiway | Apron üzerinde, aprona geçiş için kullanılan taksi yolu sisteminin bir kısmı. |
| **apron yönetim hizmeti** | apron management service | Apron üzerindeki hava araçları ve taşıtların etkinlik ve hareketlerini düzenlemeyi sağlayan hizmet. |
| **ara bekleme pozisyonu** | intermediate holding position | Araçların ve taksi yapan hava araçlarının durup, havaalanı kontrol kulesi tarafından bu yönde bir talimat verildiğinde, ilerlemesine izin verilene kadar beklemeleri için trafik kontrol amaçlı öngörülen belirli bir yer. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ara yaklaşma bölümü** | intermediate approach segment | Aletli yaklaşma usulünün ara ve son yaklaşma fiksi veya noktası arasında kalan bölümü. |
| **araç yol bekleme pozisyonu** | road-holding position | Araçların beklemeleri gerektiğinde, beklemeleri için tayin edilmiş yer. |
| **arama** | search | Gayri kanuni eylem yapmak üzere kullanılabilecek silah, patlayıcı ve benzeri maddelerin; yolcu, bagaj ve diğer eşyalar ile havacılık faaliyetlerinde kullanılan materyallerde tespiti için ulusal mevzuat çerçevesinde güvenlik birimleri tarafından fiziki, teknik veya diğer arama yöntemleri ile yapılan uygulama. |
| **araştırma** | investigation | Yaşanan yasadışı bir olay veya olumsuzluklar nedeniyle, uluslararası standart ve tavsiyeler açısından yapılması gereken ve yaşanan aksaklık, zafiyet ve sorumluluğun kaynağının nedenlerini ortaya koymak için yapılan işlem. |
| **arazi engeline doğru kontrollü uçuş** | controlled flight into terrain | Normal fonksiyonlu bir uçağın yere, suya yada bir engele doğru yaptığı istem dışı uçuş. |
| **arındırılmış (steril) alan** | steril area | Hava alanlarında, yolcu ve kabin bagajlarının son kontrol edildiği nokta ile uçak arasında kalan bölge. |
| **arka lob** | back lobe | Bir antenin arkasına yayılan enerjinin lobu. |
| **artırma** | augmentation *(GNSS)* | Temel uydu bilgisi ile birlikte sistem performansının artırılmasının sağlanması. |
| **asfalt** | asphalt | Ana maddesi katran olan ve yolların kaplanmasında kullanılan karışım. |
| **asgari alçalma irtifası** | minimum descend altitude | Elektronik süzülüş hattı bilgisinin sağlanmadığı standart alet yaklaşma prosedürü uygulamalarında, son yaklaşmada veya turlu yaklaşma sırasında alçalmaya müsaade edilen, deniz seviyesi üzerinde feet cinsinden ifade edilen en düşük irtifa. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **asgari algılama irtifası** | minimum reception altitude | Bir kavşak noktasının tanımlanabileceği en düşük irtifa. |
| **asgari bekleme irtifası** | minimum holding altitude | Bir bekleme paterni için seyrüsefer ve iletişim sinyal kapsaması ve mania aşma gereksinimlerini sağlayan en düşük irtifa. |
| **asgari katediş irtifası** | minimum crossing altitude | Asgari yol IFR irtifası *(MEA)* daha yüksek olan bir yola doğru ilerleyen bir hava aracının belirli fiksleri kat etmesi gereken asgari irtifa. |
| **asgari sektör irtifai** | minimum sector altitude | Acil durum şartlarında kullanılabilecek, bir radyo seyrüsefer yardımcısı merkez olmak üzere; 46 km *(25NM)* yarı çaplı bir sektör içinde kalan sahada bulunan tüm manialardan asgari 300 m *(1000 feet)* yükseklik sağlayan en düşük irtifa. |
| **asgari seyrüsefer performans şartnamesi** | minimum navigation performance specification | MNPS dizaynlı hava sahasında operasyon yapabilmesi maksadıyla, bir uçağın minimum seyrüsefer performans kabiliyetine sahip olması için gerekli olan standartların bir düzenlemesidir. Ek olarak, uçak MNPS operasyonları için tescil ülkesi tarafından sertifikalandırılmış olmalıdır. |
| **asgari yakıt** | minimum fuel | Bir uçağın kabul edilebilir bir miktarda gecikmeli veya gecikmesiz olarak varış yerine ulaşması için gerekli olan yakıt miktarıdır. Bu bir acil durum değildir, fakat usule aykırı aşırı bir gecikme durumunda bir acil durumun olabileceğini gösterir. |
| **aşınma** | abrasion | Beton yüzeyinde sürtünmeye bağlı olarak gelişen yıpranma. |
| **aşma sahası** | clearway | Üzerinde bir uçağın belirli bir yüksekliğe kadar ilk tırmanışının bir bölümünü gerçekleştirebileceği uygun bir alan olarak seçilmiş veya hazırlanmış; ilgili otoritenin kontrolü altında bulunan, yerde veya su üzerinde belirlenmiş dikdörtgen bir saha. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ataletsel seyrüsefer sistemi** | inertial navigation system | Geniş kapsamlı bir seyrüsefer için hava aracında bulunan bilgisayar destekli bir seyrüsefer cihazıdır. |
| **ATC sistemi uyumluluğu** | ATC system harmonisation | Ünitelerdeki standart uygulamalarla, sistem performansının karşılaştırılarak aralarındaki uyumun belirlenmesi. |
| **ATM çalışma pozisyonları için temel gereksinimler** | core requirements for ATM working positions | Çalışma pozisyonu gelişimi için metotlar ve araçlardır. Temel proje, Avrupa Sivil Havacılık Konferansı Devletlerindeki hava trafik yönetimini geliştirmeyi amaçlamaktadır. |
| **ATS yolu** | ATS route | SID, STAR, havayolu, tavsiyeli yol ve kontrolsüz yollar da dâhil olmak üzere gerektiğinde trafik akışını yönlendirmek için oluşturulmuş yollar. |
| **atterberg limitleri** | atterberg limits | Kıvam limitleri; zeminin tanecikleri ile su arasındaki ilişkileri ve değişen su içeriklerine göre zeminin durumunu tanımlar. |
| **Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL)** | European Organisation for the Safety of Air Navigation | Avrupa seyrüsefer emniyetini sağlamak üzere kurulan ve Türkiye'ninde üyesi bulunduğu çok uluslu organizasyon. |
| **Avrupa Hava Trafik Yönetim Sistemi** | European Air Traffic Management System *(EATMS)* | ECAC üyesi ülkelerin hava trafik sistemlerini eşgüdümlü hale getirerek, iniş-kalkış zamanlarındaki gecikmeleri azaltmak, tercih edilen uçuş profilleri ile uçuş emniyeti, ülke güvenliği, çevresel etkiler gibi konularda minimum tahditleri planlayan sistem. |
| **Avrupa Havacılık Emniyeti Otoritesi** | European Aviation Safety Agency *(EASA)* | 15 Temmuz 2002 tarihinde hizmete geçen, Avrupa hava shası ile ilgili bir emniyet kurumudur. |
| **Avrupa Küresel Seyrüsefer Kaplama Hizmeti** | European Geostationary Navigation Overlay Service *(EGNOS)* | Avrupa'da uydu seyrüseferi sağlamak amacıyla 1984 de çalışmalarına başlanan bir hizmettir. EGNOS'un geliştirilmesi ve hayata geçirilmesi ile ilgili çalışmalar 1994 de Avrupa Uzay Ajansı *(ESA)*, Avrupa Birliği *(EU)* ve EUROCONTROL'ün katılımı ile kurulan Avrupa Üçlü Birliği *(ETG)* tarafından yürütülmektedir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Avrupa Sivil Havacılık Konferansı** | European Civil Aviation Conference *(ECAC)* | 1955'ten beri faaliyetlerine devam eden uluslararası bir organizasyondur. Amacı, Avrupa hava taşımacılık sisteminin güçlendirilmesi, güvenli ve etkili gelişiminin devam ettirilmesidir. ECAC, üye ülkeler ile diğer ülkeler arasındaki ilişkilerin düzenlenmesi ve sivil havacılık politikalarının belirlenmesi konularında da çalışmalar yapmaktadır. |
| **ayırma** | separation | Uçakların seviye ve pozisyon olarak birbirlerine tehlike teşkil etmeyecek şekilde belli kriterler göz önüne alınarak uçurulmalarıdır. |
| **ayırma minimumu** | separation minima | Hava trafik kontrol usullerinin uygulanmasına yönelik, uçaklar arasındaki minimum uzunlamasına, yanlamasına veya dikey mesafelerdir. |
| **ayrılmış paralel operasyonlar** | segregated parallel operations | Bir pistin yalnızca yaklaşmalar için ve diğerinin yalnızca kalkışlar için kullanıldığı, paralel veya paralele yakın aletli pistlerde eş zamanlı yapılan operasyonlar. |
| **azaltılmış dikey ayırma miniması** | reduced vertical seperation minimum *(RVSM)* | Hava sahası kapasitesinin artırılması amacıyla, uçuş seviyesi 29000 feet ile 41000 feet dahil arasında, 2000 feet olan dikey ayırmanın 1000 feet olarak azaltılması. |
| **azaltılmış dikey ayırma miniması çıkış noktası** | reduced vertical seperation minima exit point | Bir hava aracının RVSM *(azaltılmış dikey ayırma minimumu)* sahasından çıkış noktası. |
| **azaltılmış dikey ayırma miniması giriş noktası** | reduced vertical seperation minima entry point | Avrupa RVSM hava sahasına girmeden önce, girdiği sırada yada hemen sonrasında, uçağın geçtiği ve geçmesinin beklendiği ilk rapor noktası. |
| **azaltılmış dikey ayırma miniması onayı** | reduced vertical seperation minima approval | İlgili Devlet otoritesi tarafından belirli kriterler göz önüne alınarak, bir uçağın RVSM onayının verilmesi işlemidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **azami kalkış ağırlığı** | maximum take off weight | Hava aracının uçuşa elverişlilik sertifikasında, uçuş el kitabında veya diğer resmi kayıtlarda belirtilen kalkışa elverişli azami ağırlığıdır. |
| **B** | | |
| **B grubu çalışma ruhsatı** | working license group B | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak havaalanlarında 5 inci maddede belirtilen hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgesi |
| **bagaj** | baggage *(ICAO)* | Operatörün izniyle, uçakta taşınan ya da uçağa yüklenen yolcu ve mürettebatın kişisel eşyalarıdır. 2920 sayılı Kanunun 109'uncu maddesine göre düzenlenen bagaj kuponu karşılığında taşıyıcının sorumluluğuna devredilen tescil ettirilmiş eşyadır. |
| **bagaj arabası** | cart | Uçak ve terminal arasında bagaj, kargo ve posta naklinde kullanılan motorlu araçlarla çekilen taşıma aracıdır. |
| **bagaj ayırma alanı (şutaltı)** | chute | Bagajların ilgili uçaklara yüklenmek üzere tasnif edildiği alan. |
| **bagaj depo alanı** | | Güvenlik kontrolünden geçen ve check-in'e verilen bagajın hava aracına taşınmak üzere bekletilmesi amacıyla depo edildiği; yanlış yönlendirilmiş bagajın, ilgili yere nakledilene kadar, yolcu ya da görevliler tarafından talep olunana ya da başka bir türlü elden çıkartılana kadar bekletilebileceği alan/alanlar. |
| **bagaj kontrolü ve el tipi metal arama dedektörü operatörü** | | Sertifikalı havaalanı emniyet şube müdürlüğü personeli veya ilgili kurum/kuruluş sertifikalı özel güvenlik personeli. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **bağımlı paralel yaklaşmalar** | dependent parallel approaches | Birbirine komşu, uzatılmış pist merkez hatları üzerinde uçan uçaklar arasında radar ayırma minimalarının nasıl olacağının tarif edildiği paralel veya paralele yakın aletli pistlere yapılan eş zamanlı yaklaşmalar. |
| **bağımsız paralel yaklaşmalar** | independent parallel approaches | Birbirine komşu uzatılmış pist merkez hatları üzerinde uçan uçaklar arasında radar ayırma minimalarının nasıl olacağının tarif edilmediği paralel veya paralele yakın aletli pistlere eş zamanlı yapılan yaklaşmalar. |
| **bakım** | maintenance | Uçuş öncesi kontrol hariç olmak üzere, birlikte veya ayrı yapılmak üzere hava aracının muayenesi, revizyonu, parça değişimi, onarımı, arıza veya hasar giderimidir. |
| **bakım çıkışı** | | Bakımı yapılan havaaracı veya kompenentinin bakım kuruluşu tarafından yeniden hizmete hazır hale getirilmesidir. |
| **bakım kuruluşu** | maintenance organization | SHY 145-01'e uygun olarak bakım yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmelerdir. |
| **bakım kuruluşu el kitabı** | maintenance organization exposition | EASA Part-145/ SHY-145 gereği, bakım Yetki sertifikası sahibinin sorumluluk ve faaliyetlerinin açıklandığı Otorite onaylı dokümandır. |
| **band geçirgen filtre** | band pass filter | Ayarlandığı frekans aralığındaki frekansların geçişine izin veren, aralığın dışındaki freakansların geçmesini engelleyen elektronik filtredir. |
| **band genişliği** | bandwidth | Radyo haberleşmesinde; belirli bir aralıktaki iletişim yapılabildiği en yüksek ve en düşük frekanslar arasındaki farkı ifade eder. Birimi Hertz'dir. Bilgisayar haberleşmesinde; bir iletişim ortamının taşıyabileceği bilgi miktarını ifade eder. Birimi bit/sn'dir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **banket** | shoulder | PAT sahalarında kaplama ile bitişiğindeki yüzey arasında geçiş sağlayacak şekilde hazırlanmış, kaplamanın kenarına bitişik bir alan. |
| **banket kapasitesi** | inbank capacity | Bir su yatağında banketleri aşmadan taşınan debi. |
| **baret** | barette | Belli bir mesafeden kısa bir ışık hattı gibi görülebilecek şekilde, yakın aralıklarla yan yana sıralanmış üç veya daha fazla havacılık yer ışığıdır. |
| **basılı haberleşme** | printed communication | Tüm mesajların dağıtımlarının yapıldığı devre terminallerinde yer alan, devamlı ya da otomatik olarak basılı kayıt imkanı sağlayan haberleşme sistemi. |
| **basınç irtifası** | pressure altitude | Standart atmosferdeki basıncın karşılığı olan ve irtifa olarak belirtilen atmosfer basıncı. |
| **başlangıç noktası** | datum | Başka miktarların hesaplanmasına yönelik bir referans veya esas niteliğinde olabilecek herhangi bir miktar veya miktarlar seti. |
| **bataklık toprağı** | bog soil | Turba üzerine süzülmüş toprak tabakası, veya bataklik altında kalan bataklık bitkisi ile örtülü toprak zemin. |
| **batimetrik** | bathymetric | Suyun derinliği; derinlik ölçüm |
| **baud** | baud | Veri haberleşmelerinde saniyede gönderilen sembol sayısıdır. 1 Baud=1 Sembol/Sn |
| **bazalt** | basalt | Yerkabuğunun çatlaklarından dışarı çıkan erımış lavların soğuyup katılaşmasıyla oluşan volkanık bir kayaç türüdür. |
| **bekleme fiksi** | holding fix | Uçağın bekleme yaparken pozisyonunu belirleyip sürdürmek için referans olarak kullandığı, pilota seyrüsefer yardımcıları ya da yerde görsel bir referansla tanımlanabilinen belirli bir noktadır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **bekleme noktası** | standby point | Acil durumun çeşidine göre kurtarma ve yangınla mücadele ekiplerinin daha etkin olabilmeleri için hazır bulundukları bölgelerdir. |
| **bekleme noktası (uçak için)** | holding point | Pisti ihlal etmeden kalkış için taksi yapan uçağın bekleyebileceği tanımlanmış bir saha. |
| **bekleme usulü** | holding procedure | Bir uçağın sonraki ATC müsaadesini beklerken, belirlenmiş bir hava sahasında tutulması için önceden belirlenmiş manevra. |
| **bekleme yeri** | holding bay | Uçakların verimli yüzey hareketini kolaylaştırmak üzere uçakların bekletilebileceği, veya yanından geçebileceği, işaretlenmiş bir alan. |
| **beklenmedik olay planı** | contingency plan | Havaalanında, operasyon veya özel harekâtı gerektiren acil durumlarda, güvenlik güçlerinin ve görev verilen ilgili diğer birimlerin kullanılmasını düzenleyen ve çeşitli davranışları ihtiva eden plan. |
| **belirlenmiş RNAV rotası** | designated RNAV route | Bir VOR/DME seyrüsefer cihazı kapsamındaki geçerli düşük ve yüksek irtifa değerlerini temel alan saha seyrüsefer rotası. |
| **belirsizlik safhası** | uncertainty phase | Bir hava aracı ve içindekilerin güvenliği konusunda belirsizliğin mevcut olduğu durum. |
| **bentonit** | bentonite | Bentonit, aluminyum ve magnezyumca zengin volkanik kül, tüf ve lavların kimyasal ayrışması ile veya bozulmasıyla oluşmuş çok küçük kristallere sahip kil minerallerinden *(başlıca montmorillonit)* oluşan ve ağırlıklı olarak kolloidal silis yapıda, yumuşak, gözenekli ve kolayca şekil verilebilir açık bir kayadır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **beton** | concrete | Kum, çakıl ya da kırmataş, çimento, su ve gerektiğinde katkı maddeleri kullanılarak elde edilen yapı malzemesi. |
| **beton basınç dayanımı** | concrete compressive strenght | Betonun basınç mukavemeti standart kür koşullarında saklanmış *(20 °C ±2°C kirece doygun su içerisinde),* 28 günlük silindir *(15 cm çap, 30 cm yükseklik)* veya küp *(15 cm kenarlı)* numuneler üzerinde ölçülür. |
| **beton dizaynı** | concrete design | Döküm yapılacak beton ile ilgili tüm tasarımlar. |
| **beton karışım oranı** | cocnrete mix ratio | 1 m3 yerine yerleştirilmiş beton içerisine girecek olan malzemelerin kg cinsinden miktarları. |
| **beton karma suyu** | concrete mixing water | Kuru haldeki çimento ve agregayı plastik, işlenebilir bir kütle haline getirmeye yarayan sıvıdır. Çimento ile kimyasal reaksiyon yaparak plastik kütlenin sertleşmesini sağlar. |
| **beton kürü** | curing of concrete | Beton yerleştirildikten sonra veya beton ürünlerinin imalatından sonra oluşabilecek su kaybını engellemek ve hidratasyon reaksiyonlarının uygun şekilde ve zamanında gerçekleşmesini sağlamak için yapılan işlerdir. |
| **beton suyunun yüzeye çıkması (kusma)** | bleeding | Döşeme betonu dökülünce, üst yüzeyindeki su buharlaşmaya başlar. Betonu terk ederek havaya karışır, bu suyun yerine betonun bünyesindeki suyun, yukarı, üst yüze doğru çıkması *(kusulan su)*. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **beyan edilen mesafeler - heliportlar** | declared distances - heliports | **a)** Mevcut kalkış mesafesi *(TODAH).* Son yaklaşma ve kalkış koşusu uzunluğu, artı kalkışı tamamlamaları için helikopterler için mevcut ve elverişli beyan edilen helikopter aşma sahasının *(varsa)* uzunluğu.<br>**b)** Reddedilmiş mevcut kalkış mesafesi *(RTODAH).* Reddedilmiş bir kalkışı tamamlamaları için performans sınıfı 1'de işletilen helikopterler için mevcut ve elverişli beyan edilen son yaklaşma ve kalkış alanının uzunluğu.<br>**c)** Mevcut iniş mesafesi *(LDAH).* Son yaklaşma ve kalkış alanının uzunluğu, artı iniş manevrasını belirli bir yükseklikten tamamlayabilmeleri için helikopterler için mevcut ve elverişli beyan edilen herhangi bir ek alan. |
| **bilgi görüntüleme sistemi** | data display system | İşlenmiş verinin gösterimine olanak sağlayan elektronik ve/veya elektromekanik sistem. |
| **bilgi yönetimi** | information management | Güncelleştirilmiş bilginin ilgili birimlere zamanında dağıtılmasıdır. |
| **bilgisayar esaslı eğitim** | computer based training | Bilgisayar çalışma ortamında interaktif yöntemlerle *(interaktif cevaplama, konu anlatımı gibi)* öğrenciye özgür bireysel çalışma ritmini kullandırarak bilgi ve yetenek kazandırılması. |
| **bilinen sevkiyatçı (gönderici) kargo için** | known consignor *(CARGO)* | Malzemenin, hava yolu ile nakliyesini kendi hesabına yaptırmak isteyen, söz konusu malzemenin göndericisidir. Yetkili bir acente ile ya da uygun kriterlere sahip bir hava taşıyıcısı ile çalışır. |
| **bilinen sevkiyatçı (gönderici) posta için** | known consignor *(POST)* | Postanın, hava yolu ile nakliyesini kendi hesabına yaptırmak isteyen, söz konusu postanın göndericisidir. Yetkili bir posta kurumu / idaresi ile çalışır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **binder** | binder | Asfaltın bağlayıcı tabakası. |
| **birim ağırlık deneyi** | unit weight test | Hacmi bilinen birim ağırlık kapları ve tartı ile yapılan deneydir. |
| **birim yükleme araçları (uldler)** | unit load devices *(ulds)* | Bir uçağın sınırlama (emniyet) sistemiyle doğrudan arabirim görevi gören ve IATA ULD Teknik Kurulu tarafından görevi gören ve IATA ULD Teknik Kurulu tarafından tescillenmiş araçlar |
| **birincil gözetim radarı** | primary surveillance radar *(PSR)* | Bir vericiden yayılan EM dalgaların, nesneye çarpıp geri dönmesi, bu süreç için gereken zamandan yola çıkılarak nesnenin mesafesi ve antenin o andaki konumu ile nesnenin yönünün hesaplandığı bir radar sistemidir. |
| **birincil plot bilgisi** | primary plot | Bir uçağın radardaki pozisyonun belirlenmesi. |
| **birleşik** | combined | Genelde radar görüntü ve izleri için kullanılır. Birincil ve ikincil gözetim radar verilerinden yararlanılan bir radar mesajıdır. |
| **bileşik / karma ayırma** | composite separation | Uçakları, bileşik yol sistemi ile uygulanan ayırma minimalarını *(yatay/dikey)* azaltarak ayırma yöntemi. |
| **birleşik plot** | combined plot | Birincil ve ikincil gözetim radar bilgilerinin bir radar görüntüsü üzerinde birleştirilmesidir. |
| **birleşik VOR ve TACAN** | combined VOR and TACAN | VOR, TACAN ve DME seyrüsefer yardımcı cihazlarının birlikte bulunduğu bir seyrüsefer yardımcı sitesidir. |
| **birleştirilmiş/konsolide kargo** | | Farklı kişiler tarafından, tarifeli bir hava taşıyıcısının dışında başka bir kişiyle hava yolu ile taşınması için anlaşma yapılmış; tek bir pakette birleştirilmiş, birden çok ve farklı gönderiden oluşan kargo. |
| **bit** | bit | İkili düzende her bir rakama *(0 veya 1)* BIT denir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **bit hata oranı** | bit error rate | Bir örnekteki bit hatalarının sayısı, örnekteki bit'lerin toplam sayısına bölünür ve genellikle birçok örnek için ortalamadır. |
| **bitüm** | bitumen | Keskin bir koku, alev ve koyu duman çıkararak yanan, karbon ve hidrojen bakımından çok zengin doğal yakıt maddelerinin genel adı. |
| **bomba alarmı** | bomb alert | Yetkili makamlar tarafından bomba tehdidine karşı uygulanmak üzere, acil durum planının harekete geçirilmesi için verilen alarm durumu ile hava aracında veya herhangi bir sivil havacılık tesisinde, şüpheli bir cismin bulunması üzerine ilan edilen durum. |
| **bomba tehdidi** | bomb threat | Herhangi bir şekilde öğrenilen, yerdeki veya uçuş halindeki hava aracını veya hava meydanını, sivil havacılık tesisini, ya da şahsi bir alanı, patlatma sonucu tehlikeli bir duruma sokacak bir patlayıcı, başka bir madde veya aletle ilgili, doğru veya yanlış bir bilgi. |
| **boş uçuş** | ferry flight | Bir uçağın yolcu ve yük taşımaksızın uçurulması. |
| **boşluk oranı** | void ratio | Belirli bir gözenekli ortam örneğindeki boşluk hacminin katı parçacık hacmine oranı. |
| **boşluk suyu** | pore water | Kaya çatlakları arasında bulunan su. |
| **bölgesel hava taşımacılığı** | regional air transportation | Koltuk kapasitesi en az yirmi *(20)* en fazla doksan dokuz *(99)* olan uçaklar ile iç veya dış hatlarda yapılan ticari hava taşımacılığıdır. |
| **bulut tavanı** | ceiling | 20000 feet'in *[6000 m]* altında ve gökyüzünün yarısından fazlasını kaplayan bulutların en alt tabakasının tabanının yeryüzü ve su yüzeyi üzerinden yüksekliği. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **buzlanma** | icing | Herhangi bir yerde hava sıcaklığının 0 derecenin altına düşmesi sonucu, değişik yüzeylerde bulunan suyun donarak tabaka ya da tabakalar oluşturulması. |
| **buzlanma çözme** | de-icing | Uçakların yüzeylerinde oluşan buzun ve karın temizlenmesi işlemi. |
| **buzlanma çözme/ buz önleme alanı** | de-icing/anti-icing pad | Buz giderici/buz önleyici işlemden geçmek üzere bir uçağın park etmesine yönelik düzenlenmiş bir iç alan ve iki veya daha fazla mobil buz giderci/önleyici ekipmanın manevralarına yönelik düzenlenmiş bir dış alanı kapsayan bir alan. |
| **buzlanmayı önleme** | anti-icing | Uçakların yüzeylerinde buz ve kar oluşmasını engelleme işlemi. |
| **bütünlük (havacılık verileri)** | integrity *(aeronautical data)* | Bir havacılık bilgisinin ve onun değerinin, oluşumundan veya resmi olarak değiştirilmesinden bu yana kaybolmadığına veya değiştirilmediğine ilişkin bir güvence derecesi. |
| **büzülme** | shrinkage *(contraction)* | Deney numunesinin herhangi bir doğrultudaki boyutunda, hızlandırılmış belirli kuruma şartları altında, ağırlıkça doygun halden dengeli ağırlık ve boyut durumuna geçişinde kuruma nedeniyle oluşan değişim. |
| **büzülme limiti** | shrinkage limit | Daha fazla su kaybının zeminin hacminde bir azalmaya neden olmadığı koşuldaki su içeriğidir. Yüzde olarak ifade edilir. |
| **bypass sistemi** | bypass system | BHS de taşınan bagajların %100 bagaj tarama sisteminde normalde uğraması gereken cihazlara uğramak yerine aynı seviyede veya farklı seviyede diğer cihazlara yönlendirilmesini sağlayan işlem prosedürü. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **byte** | byte | Bir anlam ifade eden en küçük sayısal veri kümesidir. Bir byte 8 bit'ten oluşur. |
| **C** | | |
| **C grubu çalışma ruhsatı** | working license group C | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak 5 inci maddede belirtilen hizmet türlerinden, temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, ikram servis ile uçuş operasyon hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş özel hukuk tüzel kişilerine her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgeleri. |
| **cari uçuş planı** | current flight plan *(CFL)* | Şayet varsa müteakip müsaadelerle oluşturulmuş, değişiklikleri de içeren uçuş planı. |
| **CAT III standartları** | | Pist üzerindeki görüş şartlarının 350 metreden daha az olduğu durumlarda, sistem, cihaz, araç ve gereçlerin kullanılabilirliği ve konumlarını belirleyen şartlar. |
| **check-in** | check-in | Havaalanı terminallerinde, hava yolu veya yer hizmet kuruluşu görevlilerinin, yolcuların bilet, bagaj işlemi ve kontrollerini yapmaları. |
| **check-in kontuarı** | check-in counter | Terminallerde yolcuların check-in işlemlerinin yapıldığı, donanımlı masalardır. |
| **check-in salonu** | check-in hall | Terminallerde check-in kontuarlarının toplu halde bulunduğu bölümlerdir. |
| **co-mail** | co-mail | Havayolu taşıyıcısı şirketinin kendi istasyonlar ağı içinde naklettiği postalar için kullanılan kısaltma. |
| **co-mat** | co-mat | Havayolu taşıyıcısı şirketinin kendi istasyonlar ağı içinde naklettiği malzemeler için kullanılan kısaltma. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **course** | course | Yoldaki uçaklar için tasarlanmış uçuş yolu, ILS hattında ise pisti karşılayıcı yol anlamında kullanılan terim. |
| **Ç** | | |
| **çakıl** | gravel | Akarsular ve dalgalar olmak üzere dışgüçlerle anakayadan kopartılan, sürüklenmeleri sırasında çeşitli biçimler alan parçalı, kırıklı taş parçası. Kum-çakıl malzemesi olarak temel ve temelaltı tabakalarında kullanılabilir. |
| **çakışma çözümlenmesi** | conflict resolution | Potansiyel tehlike teşkil eden trafikler arasında uygun ayırma minimumlarının uygulanmasıyla yapılan çözümleme. |
| **çakışma ikazı** | conflict alert | Otomatik radar fonksiyonu olarak radar hedefleri arasında mevcut minimaların altına inilebileceği yönünde verilen ikaz. |
| **çalışma ağı varlığı** | network entity | Internet ortamında bilgi transferi, yol bilgi değişiklikleri ve yönetim protokolleri operasyonu sorumluluğunu kapsayan bilgisayar tabanlı çalışmaların fonksiyonel bir kısmıdır. |
| **çamur zemin** | mud ground | Bataklik, organik zeminler, zemin emniyet gerilmesi 0 kg/cm² |
| **çarpışma riski** | risk of collision | Ciddi çarpışma risklerinin ortaya çıktığı uçakların yakın geçme durumlarının risk sınıflandırması. |
| **çatlak** | crack | Doğal sebepler, trafik etkisi, ya da alttaki bir tabakadan yansıma sebebiyle kaplama içinde meydana gelen ayrılma. |
| **çeki demiri** | tow- bar | Uçak ile uçak itme/çekme aracı arasına takılarak uçağın itilmesi ve çekilmesi işlemlerinde kullanılan teçhizat. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **çeyrek çember** | quadrant | Merkezinde seyrüsefer yardımcısı olan, saat yönünde manyetik kuzeyden itibaren 4 dilime ayrılmış bir daireyi ifade eder. Bunlar sırasıyla; KD *(kuzey doğu çeyreği)* 000-089 , GD *(güney doğu çeyreği)* 090-179, GB *(güney batı çeyreği)* 180-269, KB *(kuzey batı çeyreği)* 270-359. |
| **çift motora sahip hava araçları için yedek yol boyu havaalanı** | ETOPS extended-range twin-engine operation performance standards enroute alternate | Yol boyu ETOPS operasyanları esnasında hava aracının motor arızası ya da diğer anormal durumlar ya da acil durum koşullarında inebileceği uygun / elverişli yedek meydan. |
| **çimento** | cement | Ana hammaddeleri kalkerli kil olan ve mineral parçalarını *(kum, çakıl, tuğla v.s.)* yapıştırmada kullanılan bir malzemedir. |
| **çok düşük frekans** | very low frequency | 3 ile 30 Mhz arasındaki frekans aralığı. |
| **çok yüksek frekans** | very high frequency | 30 ile 300 Mhz arasındaki frekans aralığı. |
| **çoklu haberleşme** | conference communications | Üç veya daha fazla merkezin aynı anda ve direkt olarak konuşma yapabildikleri haberleşme kolaylığı. |
| **çoklu kanal izleme** | multi channel tracking *(MCT)* | Radarlardan gelen ham bilgileri işleyerek plot bilgisine dönüştüren sistemdir. |
| **çoklu radar izleme** | multi radar tracking *(MRT)* | MCTden gelen radar plot bilgisini iz bilgiye dönüştürerek kontrolörlerin önündeki displaylere ve FDP' ye aktaran sistemdir. |
| **çökme deneyi** | slump test | Beton kıvamını belirlemek için yapılan deney. |
| **çökme konisi** | cocnrete mix ratio | Betonun işlenebilme özelliği kıvamı ile tayin edilmektedir. Bu kıvam çökme konisi kullanılarak yapılan deneyle ölçülür. |
| **çözüm önerisi** | resolution advisory | TCAS cihazı tarafından Uçakların çarpışma riskine karşı, pilota sunulan çözüm önerisidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **D** | | |
| **dağıtım zamanı** | delivery time | Kontrolör tarafından gönderilen mesajın uçuş ekibinin eline geçmesi için geçen süre. |
| **dahili test ekipmanı** | built in test equipment | Sürekli temel üzerinde izleme yapabilmek için doğru operasyonu sağlayan elektronik ekipmandaki içsel kontrol birimleri. Birçok kontrol, bir hata durumunda görsel alarm veren GO-NO GO testleridir. |
| **dansite oranı** | density ratio | Yoğunluk oranı. |
| **dayanıklılık** | durability | Yapı malzemelerinin ve yapıların işlemlerini uzun yıllar boyu bozulmadan yerine getirmelerine denir. |
| **de/anti icing aracı** | de/anti icing vehicle | Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uçaklara uygulanması için kullanılan özel donanımlı araç. |
| **degradasyon** | degradation | Atmosferik, hidrolik, biyolojik ve diğer faaliyetler sonucunda kayaların, sarp kayalıkların, yeryüzü katmanlarının ve akarsu yataklarının aşınması ve ayrışması. |
| **değiştirme noktası** | change over point | Bir hava yolunda seyir halindeki hava aracının arkasında kalan seyrüsefer yardımcı cihazının kapsama alanından çıkıp üzerine doğru uçtuğu seyrüsefer yardımcı cihazının kapsama alanına girdiğini gösteren, haritalarda işlenmiş noktalardır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Demiryolları Limanlar Havaalanları İnşaatı Genel Müdürlüğü** | General Directorate of Railways Ports and Airports Construction | 3344 Sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve görevleri hakkındaki Kanunun 9. maddesi çerçevesinde Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metrolar ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamakla görevli Kuruluş. |
| **denetim çalışma grubu** | | Hava alanlarında faaliyette bulunan Kurum/Kuruluş personelince MSHGP çerçevesinde sivil havacılık güvenliğinin uygulanıp uygulanmadığını denetleme, inceleme, test ve araştırma yapmak üzere, EADUK'un koordinesinde ve onaylamasıyla oluşturulan komisyon. |
| **deniz mili** | nautical mile | Havacılıkta kullanılan, 1852 m. uzunluğa eşit ölçüm birimidir. |
| **derece eğitimi** | rating training | Hava trafik kontrolörünün derece alabilmesi için verilen eğitim. |
| **derecelendirme** | rating | Hava Trafik Kontrolörüne kontrol ünitesinin bir veya birden fazla bölümünde çalışabilmesi için her yıl periyodik sınavlarla otorite tarafından verilen yeterlilik belgesi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **derz dolgusu** | joint sealant | Derz kesme işleminden sonra sıra derz doldurma işlemine gelir. Derzler esnek bir malzeme ile doldurulmalıdır. Ancak; derzlerin kırılma ve çatlama riskinin azaltılması gerekiyorsa, bunların yan kenarlarını destekleyecek daha sert bir elastik malzeme ile doldurulması esastır. |
| **destilasyon** | distillation | Asfaltın damıtılması. |
| **devam edin** | go ahead | Bir sebepten dolayı konuşması durdurulan kontrolör/pilota, devam etmesi istendiğinde söylenen söz. |
| **devamlı kırmızı ışık** | | Uçuştaki hava aracı için diğer hava aracına yol ver ve tur atmaya devam et, yerdeki hava aracı için ise dur anlamına gelir. |
| **devamlı yeşil ışık** | | Uçuştaki hava aracı için iniş serbest, yerdeki hava aracı için kalkış serbest anlamına gelir. |
| **devir modu** | circuit mode | Tahsis edilen iletim yolunun kullanılmasına olanak veren haberleşme ağının konfigürasyonu. |
| **devir modu kanalı** | circuit mode channel | Havacılık Mobil Uydu Hizmetinde C kanalı ikili ses ya da bilgi haberleşmesi sağlamak için kullanılır. Çünkü verilen herhangi bir kanal, sadece bir yönde trafik geçirebilir. C kanalları biri üst hat diğeri alt hat olmak üzere çift olarak tahsis edilir. |
| **devir zamanı** | release time | Bir uçağın, diğer bir hava trafik kontrolörü ya da ünitenin kontrolüne devredileceği zaman. |
| **devlet emniyet programı** | state safety programme | Emniyetin geliştirilmesini hedefleyen entegre bir mevzuat ve faaliyetler grubu. |
| **Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü** | State Airports Authority | 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye göre kurulmuş, Türkiye'deki havaalanlarının işletilmesi ile hava seyrüsefer hizmetlerinin yerine getirilmesinden sorumlu bir Kamu İktisadi Kuruluşudur. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **devlet uçağı** | state aircraft | Devletin askeri, güvenlik ve gümrük hizmetlerinde kullandığı hava araçları. |
| **devreden ünite** | transfering unit | Bir hava aracına, uçuş güzergahı boyunca hava trafik kontrol hizmeti sağlayacak diğer bir üniteye, hava trafik kontrol hizmeti sağlama sorumluluğunu transfer eden hava trafik kontrol ünitesi. |
| **dış hat uçuşlar** | international flights | Zorunlu inişler dışında, ülke sınırları dışında bir veya daha fazla ülkeye yapılan seferler. |
| **dış marker** | outer marker *(OM)* | Pist sonundan 5-7 mil uzaklığa yerleştirilen seyrüsefer yardımcı cihazı. |
| **dikey ayırma** | vertical separation | Havaaraçları arasında değişik irtifa ya da uçuş seviyeleri tahsis edilmek suretiyle sağlanan ayırma. *[ICAO]* hava araçları arasında dikey mesafe birimleri ile ifade edilen ayırma. |
| **dikey iniş / kalkış yapan hava aracı** | vertical take-off and landing aircraft | Kalkış ve iniş için çok kısa pistleri veya küçük sahaları kullanarak dikey tırmanma ve/veya alçalma yapabilen hava aracı. Bu tür hava araçlarına helikopterler de dahil olmakla birlikte, söz konusu hava araçları sadece helikopterlerle sınırlı değildir. |
| **dikey sapma** | vertical deviation | Bir uçağın dikey profilde aşağı veya yukarı doğru yaptığı kaçınma hareketidir. |
| **dinamik yük taşıma yüzeyi** | dynamic load-bearing surface | Üzerine acil durum halinde bir konma gerçekleştiren bir helikopter tarafından oluşturulan yükleri taşıyabilecek bir yüzey. |
| **dinlemede kalın** | stand by | Pilot veya kontrolör tarafından çok kısa bir süre için dinlemede kalınmasını, beklenmesini ifade etmek için kullanılır. Eğer bu durumda cevap gecikirse tekrar aramak gereklidir. Bu terim bir onay veya reddetme anlamı içermez. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **direkt iniş** | straight-in landing | Bir aletli yaklaşmayı tamamlamak için takip edilen son yaklaşma korsuyla 30 derecelik bir açı limiti içinde aynı hizadaki piste yapılan iniş . |
| **direkt transit yolcular** | direct transit passengers | Vardıkları uçakla kısa bir aradan sonra aynı uçak ve aynı uçuş numarası ile seyahatlerine devam eden yolculardır. *(Teknik problemlerden ötürü uçak değiştiren fakat aynı uçuş sayılı uçakla devam eden yolcular direkt transit yolcular olarak sayılır.)* |
| **direkt uçuş** | direct flight | İki fix, nokta ya da seyrüsefer yardımcısı arasında rota uçuşu. |
| **direkt yaklaşma** | straight- in approach | Son yaklaşmanın, kaide dönüşü olmadan başladığı, direkt iniş minimumlarıyla tamamlanması gerekli olmayan bir aletli yaklaşmadır. |
| **dispersivite** | dispersivity | Gözenekli bir matrisin kendi içerisinden geçen bir izleyicinin yayılmasına neden olma özelliği. |
| **diyabaz** | diabase | Klinopiroksen, ojit, olivin, magnetit ve ilmenit içeren, yeşil renkli ve aşınma dayanımı yüksek bir kayaç. |
| **diyorit** | diorite | Gri, koyu gri renkli, iri ve ince taneli minerallerden oluşan, andezin, biyotit, hornblend ve piroksin ile kuvars içeren iç püskürük magmatik kayaç. |
| **DME ayırması** | DME separation | Havaaraçları arasında DME cihazından alınan mesafe bilgisine dayalı olarak yapılan ayırma. |
| **doğal dolgu zemin** | natural filling ground | Zemin emniyet gerilmesi 0,1-0,6 kg/cm² olan zeminler. |
| **doğal kum** | natural sand | Silisli kütlelerin, kayaların, doğal etkenlerle parçalanarak ufalanmasından oluşan, deniz kıyısı, dere yatağı vb. yerlerde çok bulunan, ufak, sert taneciklerdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **doğal sıralama** | natural sequence | Hava trafik kontrolörü planlamasında, uçakların bir pozisyon noktası üzerine tahmini geliş süreleri göz önüne alınarak yapılan uçuş sıralamasıdır. |
| **doğal zemin** | natural ground | Arazinin hafriyatının yapılmamış ve kotlanmamış, hali hazırdaki vaziyetidir, dokunulmamış ve bozulmamış zeminler. |
| **doğrudan radar veri erişimi** | direct access radar data | RDP sisteminin bir parçası olan MRT' lerde bir sorun olduğunda MCT den gelen radar plot bilgilerinin kontrolörlerin önündeki displaylere anında ve kesintisiz getirilmesini sağlayan bir bağlantı şeklidir. |
| **doğrula(mak), teyit ettirmek** | verify | Bir bilgiyi teyit ettirmek amacıyla istekte bulunmak. Örnek; "verify assigned altitude." Tahsis edilen irtifayı doğrulayın. |
| **doğruluk** | accuracy | Öngörülen veya ölçülen değer ile gerçek değer arasındaki uygunluk derecesi. |
| **doldurulmuş uçuş planı** | filled flight plan | Pilot veya şirket temsilcisi tarafından uçuştan önce ATS ünitesine verilmek üzere doldurulan uçuşla ilgili ayrıntıları içeren plan. |
| **dolgu zemin** | filling ground | Suni olarak sıkıştırılmamış zeminler. |
| **dolly** | dolly | Traktörler ile çekilen, apronda konteyner ve palet taşımacılığında kullanılan, seviyesi fazla yüksek olmayan küçük tekerlekli taşıma aracı. |
| **don dayanımı** | frost resistance | Bu deney; agreganın don ve çözülmelerde ufalanmaya karşı dayanıklılığının belirlenmesine ve değişen hava şartlarında agreganın göstereceği dayanımın tesbitine yöneliktir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **dosyalanmış uçuş planı** | filed flight plan | Pilot ya da onun yasal temsilcisi tarafından ATS ünitesinde doldurulan, sonradan yapılmış değişiklikleri içermeyen plana denir. |
| **dozaj** | dosage | Ayarlama, düzenleme. |
| **döngüsel artıklık kontrolü (CRC)** | cyclic redundancy check *(CRC)* | Veri kaybı veya değişikliğine karşı bir güvence seviyesi sağlayan verinin dijital olarak ifade edilmesine uygulanan matematiksel bir algoritma. |
| **drenaj (yakıt ikmal)** | drain | Tanka alınan yakıtta atmosferik olaylar nedeniyle oluşan serbest suyun sistemden alınması. |
| **dry-lease** | | SHT 120.95'e göre; dry-lease, bir hava aracının, kiracının işletme ruhsatı altında işletildiği kira anlaşmasını ifade eder. Yani; bir uçağın mürettebatsız kiralanması olup, kiracının ticari kontrolü altında ve kiracının havayolu kodu ve trafik hakları kullanılarak işletilmesidir. |
| **durma uzantısı** | stopway | Vazgeçilen bir kalkış halinde uçağın durdurulabileceği uygun bir alan olarak hazırlanmış, mevcut kalkış pistinin sonunda ve yerde bulunan belirli bir dikdörtgen saha. |
| **durum göstergesi** | attitude display indicator | Uçakların uzunlamasına ve yanlamasına rotasyonunun uçuş cihazlarından takip edilebilmesini sağlayan gösterge. |
| **düktilite** | ductility | Standart kalıpta bitümün çekilerek uzaması. |
| **düşük frekans** | low frequency | 30 ve 300 kHz arasındaki frekans aralığı. |
| **düşük görüş operasyonları** | low visibility operations | Düşük görüş şartlarında hava trafik akışını ve emniyetini sağlayan operasyonların bütünüdür. |
| **düşük nokta** | low point | Hidrant boru hattının en düşük noktası. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **E** | | |
| **eğilme-gerilme dayanımı** | flexural-tensile strenght | Bu deney, üç noktadan yüklenen basit kiriş ile betonun eğilme gerilme dayanımının belirlenmesini kapsar. |
| **eğim mesafesi** | slant range | Uçuştaki bir uçakla yer cihazı *(radar, DME)* arasındaki gerçek direkt mesafeye denir. |
| **eğitim belgesi** | training certificate | Eğitim Talimatı kapsamında eğitime katılanlara verilen sertifika veya katılım belgesi. |
| **eğitim çalışma grubu** | | Hava meydanlarında faaliyette bulunan Kurum/Kuruluş personeline MSHGP çerçevesinde eğitim veren, eğitimleri takip eden EADUK'un koordinesinde ve onaylamasıyla oluşturulan komisyon. |
| **eğitim el kitabı** | training manual | Eğitimlerde kullanılan doküman. |
| **eğitim kuruluşu** | training institution | Eğitim Talimatına göre havacılık kuruluşları veya gerçek kişilere eğitim vermek üzere SHGM tarafından yetkilendirilmiş kuruluş. |
| **eğitimci** | trainer | Gerçek kişilere Eğitim Talimatı kapsamında eğitim verecek ve SHGM tarafından yetkilendirilmiş kişi. |
| **eğitimci eğitmeni** | trainer of trainers | Gerçek kişilere veya eğitimcilere Eğitim Talimatı kapsamında eğitim verecek ve ilgili kurum tarafından yetkilendirilmiş kişi. |
| **eğitimcinin eğitimi sertifikası** | training of trainer certification | Eğitim verilebilirliğiyle ilgili Milli Eğitim Bakanlığı veya Yükseköğretim Kurumları veya Milli Eğitim Bakanlığından onaylı kuruluşlar tarafından verilen belge. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ekip kaynak yönetimi** | crew resource management | CRM, iletişim, durumsal farkındalık, problem çözme, karar verme, takım çalışmasıyla ve bu alanların her birinin yol açtığı alt disiplinlerle beraber olan geniş bir bilgi, beceri, davranış ihtiva eder. CRM'i oluşturan bu elementler yeni olmamakla beraber havacılıkta, genellikle hava ulaşımının başlamasıyla, "havacılık, kaptanlık, ekip işbirliği vb." gibi başlıklarla bilinmektedir. Bunun yanı sıra, geçmişte, bu terim formel olarak tanımlanıp, açıkça belirtilmemiştir. CRM bu eksikliği gidermek için bir girişim olarak ortaya çıkmıştır. Ayrıca, CRM uçuş operasyon ve emniyetinin etkinliğini artırmak için insan, ekipman, prosedür gibi tüm kaynakların optimum kullanımını sağlamak için bir yönetim sistemi tanımlamaktadır. |
| **ekipman kapasitesi** | equipment capacity | ATC sistemleri tarafından taşınabilir en fazla trafik sayısı. |
| **el bagajı** | cabin baggage | Bir hava aracının kabin bölümünde taşınan bagajlar. |
| **el kitapları** | manuels | Ulusal ve uluslararası havacılık kuralları ve mevzuatlar esas alınarak hazırlanan, operasyonu tanımlayan kapsamlı dokümanlardır. |
| **el tipi metal arama dedektörü** | hand-held metal detector | Güvenlik kontrol noktalarında veya gerekli görülen diğer yerlerde, yolcu ve personelin geçişlerinde güvenlik taramasının bölgesel yapılabilmesi amacıyla sadece metale duyarlı olan detektörü. |
| **elastisite modülü** | young's modulus | Statik hesaplamada bir gerilimin, kısalma ya da eğilme miktarına bölünmesi ile bulunan değerdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **elek analizi** | sieve analysis | Laboratuvar ölçekli bir çeneli kırıcıda verilen malzeme karışımının parçacık boyutunun küçültülmesi ve küçültülen parçacıkların eleklerden geçirilerek parçacık boyut dağılımının hesaplanması. |
| **elipsoit yükseklik (geodetik yükseklik)** | ellipsoid height *(geodetic height)* | Söz konusu noktanın içinden elipsoit dış dikme boyunca ölçülen, referans elipsoit ile ilgili yüksekliktir. |
| **emme** | absorbed water | Yüzeyde emilen su. |
| **emniyet** | safety | İnsan veya maddi varlıkların zarara uğrama olasılığının kabul edilebilir bir düzeye indirilmesinin ve bu düzey veya altında kalıcılığının sağlanmasının sürekli bir tehlike tanımlama ve risk yönetim süreci yoluyla sağlandığı durumdur. |
| **emniyet ikazı** | safety alert | ATC tarafından, kontrolü altındaki uçaklara yayınlanan bir emniyet ikazıdır. |
| **emniyet programı** | safety programme | Emniyet düzeyini artırmayı amaçlayan birleştirilmiş düzenleme ve faaliyetler bütünü. |
| **emniyet riski** | safety risk | Emniyet ile ilgili bir tehlike sonucunun, öngörülebilen en kötü durum referans alınarak tahmin edilen gerçekleşme olasılığı ve şiddetinin birleşimidir. |
| **emniyet sahası** | safety area | Hava seyrüsefer amaçlı gerekli olanlar dışında, manialardan arındırılmış olan FATO'yu çevreleyen bir heliport üzerinde bulunan ve kazaen FATO'dan sapan helikopterlerin hasar görme riskini azaltmayı amaçlayan belirli bir alan. |
| **emniyet yönetim sistemi** | safety management system | Emniyet yönetimi için gerekli organizasyonel yapı, izlenebilirlik, politika ve yöntemlere ilişkin sistematik yaklaşım. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **en son tahsis edilen irtifa** | last assigned altitude | ATC tarafından tahsis edilen ve pilot tarafından anlaşıldığı belirtilen en son irtifa veya uçuş seviyesi. |
| **engellenmiş** | blocked | Radyo yayınlarının bozulduğu ya da engellendiği durumlarda kullanılan terim. |
| **esas dönüş** | base turn | İlk yaklaşma safhası boyunca uzaklaşma başı, *(outbound track)* sonu ile ara ya da son yaklaşma safhası arasında hava aracı tarafından pist doğrultusunu karşılamak amacıyla yapılan dönüş yöntemi. |
| **eşik** | threshold | Pistin iniş için kullanılacak bölümünün başlangıcı. |
| **evrensel erişim alıcı/vericisi** | universal access transceiver | ADS-B veri iletimi için 1.041667 Mbit/s modülasyon oranı ile 978 MHz frekansında çalışan bir yayın veri hattıdır. |
| **evrensel zaman koordinasyonu** | universal time coordinated | Saniye artışıyla ayarlanan ve sivil havacılıkta temel alınan otomatik zaman ölçeğidir. |
| **F** | | |
| **farklı küresel konumlandırma sistemi** | differential global positioning system | Küresel pozisyonlama sisteminin çözüm doğruluğunu geliştirmek için kullanılan bir tekniktir. |
| **farklı küresel seyrüsefer uydu sistemi** | differential global navigation satellite system | Bir veya daha fazla bilinen noktadaki pozisyon hatalarının belirlenmesi ve pozisyon doğruluğu için bir başka sistemden alınan bilgilerin iletilmesini amaçlayan bir sistemdir. |
| **fasilite** | facility | Özel bir amaç için yapılmış bina, ekipman veya üniteler. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Federal Havacılık İdaresi** | Federal Aviation Administration | Sorumluluğu sivil havacılık güvenliği olan kurum, Amerikan hükümetinin bir parçası olarak 1958 yılında kurulmuştur. Fonksiyonları; ulusal savunma gereklerini ve güvenliği göz önüne alarak sivil havacılığın düzenlenmesi, yeni teknolojiler kullanarak havacılığın geliştirilmesi, sivil ve askeri uçakların kontrolünün ortak bir sistemde yapılması, ulusal hava sahası sistemi konusunda yapılan araştırmalar ve ticari uzay taşımacılığının düzenlenmesidir. |
| **filler** | filler | 200 mm altında kalan malzeme *(asfalt için ).* |
| **filo** | fleet | İşletmecinin kendi malı veya kiraladığı tüm hava araçlarının adet ve tip olarak ifadesidir. |
| **final** | final | Aletli veya görerek yaklaşma yapan bir uçağın iniş için pisti karşıladığı hat. |
| **finişer** | finisher | Asfaltın son işlemini yapan makine. |
| **fork lift** | fork lift | Yüklerin istiflenmesinde ve kısa mesafe taşınmalarında kullanılan, yükü kaldırma/indirme, ayrıca taşıma özelliğine sahip olan özel donanımlı araç. |
| **fosseptik aracı** | septic tank | Uçaklardan fosseptiğin boşaltılarak götürülmesi için kullanılan özel donanımlı araç. |
| **frenleme (İyi, Orta, Zayıf, Hiç)** | breaking action *(Good, Fair, Poor or Nil)* | Pilota havaalanı hareket sahası üstündeki frenleme derecesini, koşullarını belirten rapor. |
| **FRUIT** | False Replies from Undesired Interrogator Transmissions | Bir uçağın birden fazla anten tarafından sorgulanması durumunda, başka bir sorgulama nedeniyle transponder cevap sinyalinin beklenen süreden daha önce alıcıya gelmesi olayıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **G** | | |
| **gabro** | gabbro | Amfibol, piroksen ve az miktarda olivin gibi mineraller içeren silika oranı düşük, iç püskürük magmatik kayaç. |
| **Gai** | Gai | Granülometrisi ile diğer koşulları belli olan doğal kum, doğal çakıl veya kırmataş ile az miktarda bağlayıcı ince malzemeden oluşan dolgu malzemesidir. |
| **garbling** | garbling | Birbirine yakın azimuth ve mesafede bulunan hedeflerden alınan transponder cevap sinyallerinin iç içe girmesi durumudur. |
| **gaz beton (gözenekli beton)** | aerated concrete | İnce ve silisli bir agrega ve inorganik bir bağlayıcı ile hazırlanan karışımın, gözenek oluşturucu bir madde katılarak hafifletilmesi yolu ile elde edilen hafif betondur. |
| **gece (ICAO)** | night *(ICAO)* | Akşam alacakaranlığının bitimi ile sabahın başlangıcı arasındaki saatler veya otorite tarafından belirlenmiş günbatımı ile gündoğumu arasındaki zaman dilimidir. |
| **gecikme** | delay | Merkezi Akış Yönetim Birimi *(CFMU)* tarafından belirlenen kalkış zamanı ile operatörün talep ettiği ilk kalkış zamanı arasındaki fark. |
| **gecikme nedenleri** | causes of delay | Gecikmeye sebep olan unsurların tümü *(Meteorolojik koşullar, kapasite vb.)* |
| **geçici üs** | temporaray base | Ana üs veya üslerin dışında, uçuş harekatının devamlılığı için, uçucu ekip üyesinin uçuş görev süresinin başlayıp sona erdiği ve uçucu ekip üyesine, havayolu şirketinin uygun konaklama tesisi ve iaşe imkanı sağlamakla yükümlü olduğu, uçucu ekiplerin geçici bir süre kalacağı, hava yolu şirketi tarafından belirlenen yurt içi ve/veya yurt dışındaki yerleşim merkezidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **geçici üs süresi** | | Geçici üslerde, her bir uçucu ekip üyesi için 7 günden çok 30 günden az süre ile kalmalı olan görev süresidir. |
| **geçirimlilik katsayısı** | coefficient of transmissivity | Birim hidrolik eğim altında bir akiferin birim genişliğinden suyun transfer edilme hızı. Akiferin doygun kısmının kalınlığı ile hidrolik geçirgenliğinin çarpımıyla ifade edilir. |
| **geçirimsiz formasyon** | aquiclude | Birbiriyle bağlantılı boşlukları bulunmayan ve bu nedenle su alip veremeyen formasyon. |
| **geçiş eğitimi** | transition training | Belirli simülasyon metotlarıyla, temel eğitim esnasında teorik bilgi ve anlama yeteneklerinin pratik uygulamalarla gerçekleştirilmesi. |
| **geçiş izi mesafesi** | cross track distance | İstenilen rotanın havayolunun sağına ve soluna olan dikey mesafesi. |
| **geçiş süresi (ışık)** | switch-over time *(light)* | Belirli bir yönde ölçülen fiili ışık yoğunluğunun, ışık yüzde 25’lik veya üzeri yoğunluklarda çalıştırıldığı durumlarda, bir güç kaynağı değişikliği sırasında yüzde 50’den düşmesi ve tekrar yüzde 50’ye ulaşması için gereken süre. |
| **geçiş(intikal) irtifası** | transition altitude *(TA)* | Bu irtifa ve altında hava araçların irtifalara göre kontrol edildiği irtifadır. |
| **gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi** | advanced-surface movement guidance and control system | Havaalanı operasyonel görüş seviyesi içinde tüm hava koşullarında, gerekli emniyet seviyesini de teşkil ederek, beyan edilen yer hareket oranının sürdürülebilmesi için uçak ve araçların kontrolü ile gözetim ve kılavuzluk sağlayan bir sistemdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **gemi üzeri heliport** | shipboard heliport | Amaca uygun veya uygun olmayarak inşa edilmiş olabilecek bir gemi üzerinde bulunan bir heliport. Amaca uygun olarak inşa edilmiş bir gemi üzeri heliport, özel olarak helikopter operasyonları için tasarlanmış bir heliporttur. Amaca uygun olmayarak inşa edilmiş bir gemi üzeri heliport, özel olarak bu iş için tasarlanmamış olup, geminin bir helikopteri taşıyabilecek bir alanını kullanan bir heliporttur. |
| **genel hava trafiği** | general air traffic *(GAT)* | ICAO kural ve uygulamalarının tüm uçuşları kapsaması. |
| **genel havacılık** | general aviation | Ücret karşılığı veya kiralama yolu ile yapılan tarifeli ve tarifesiz hava taşımacılık faaliyetleri dışındaki tüm sivil havacılık faaliyetleri *(eğitim ve sportif amaçlı faaliyetler, hava taksi, v.b.)* |
| **genleşme derzi** | expansion joint | Beton tam kürünü aldıktan sonra ortam sıcaklığına bağlı olarak genleşir ya da çeker. Bu hareketlerin betonda istenmeyen çatlama ve çalışma yapmasını engellemek için betonun yapısına göre ortalama 30 metre aralıklarda genleşme derzleri bırakılmalıdır. Bu derzler beton dökümü sırasında oluşturulmalı ve beton tamamen bu bölgelerde kesilmelidir. |
| **geodetik başlangıç noktası** | geodetic datum | Küresel referans sistemi/çerçevesi bakımından yerel referans sisteminin yerinin ve yönünün tanımlanması için gerekli minimum parametreler seti. |
| **geoid** | geoid | Kıtalar boyunca kesintisiz olarak uzanan, düzeltilmemiş ortalama deniz seviyesi *(MSL)* ile çakışan, dünyanın yerçekimi alanındaki eşit potansiyelli yüzeydir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **geoid dalgalanma** | geoid undulation | Geoid'in, matematiksel referans elipsoidinin üzerindeki *(pozitif)* veya altındaki *(negatif)* mesafesi. |
| **gerçek hava hızı** | true air speed *(TAS)* | Yoğunluk ve ısı etkileri de hesap edilerek, bir uçağın gerçek hava süratini ifade eden bir terim. |
| **gerçek iniş zamanı** | actual time of arrival *(ATA)* | Bir uçağın kesin olarak iniş yaptığı, gerçek iniş zamanı. |
| **gerekli muhabere performansı** | required communication performance | Hava Trafik Yönetimi *(ATM)* fonksiyonlarını desteklemek amacıyla belirlenmiş operasyonel muhabere gerekliliklerinin tanımı. |
| **gerekli seyrüsefer performansı** | required navigation performance *(RNP)* | Tanımlanmış bir hava sahası içinde seyrüsefer faaliyeti için gereken performans gereklilikleri. |
| **gerekli seyrüsefer performansı tipi** | required navigation performance type | Tüm uçuş süresince, uçuşların asgari % 95 oranında arzu edilen pozisyondan deniz mili olarak uçulması gereken mesafeyi belirten değer. |
| **gidiş dönüş uçuşu** | turnround flight | Bir uçuşu bitiren ve akabinde yükünü tümüyle değiştirmesini müteakip başka bir uçuşu gerçekleştiren bir uçak. |
| **gidiş meydanı** | destination aerodrome | Bir uçuş için belirtilmiş iniş meydanı. |
| **giriş/çıkış verileri sistemi** | input/output system | Bu sistem, hava trafik kontrol işlemlerinin yapısal modelinin 4 bileşeninden biridir. Ayrıca bilgi ve cevaplamanın seçiminden sorumludur. |
| **glide path** | glide path/slope | Aletli yaklaşma sisteminin bir parçasıdır. Piste göre dikey olarak güvenli bir süzülüş açısı ile yaklaşmayı sağlar. |
| **gnays** | gneiss | Magmatik veya tortul kayaçların yüksek sıcaklıkta bölgesel başkalaşıma uğramasından dolayı meydana gelen metamorfik kayaçtır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **gönderici** | consignor | Ürettiği veya sahip olduğu malları hava yolu ile taşıtmak isteyen ve bu amaca uygun şekilde paketleyen kişi veya kuruluşu. |
| **gör ve kaçın** | see and avoid | Meteorolojik koşullar uygun olduğunda, IFR veya VFR olarak uçan pilotlardan , diğer trafikten kaçınmak için manevra yapmalarının ve diğer trafiği takip etmelerinin *(izlemelerinin)* talep edilmesi. |
| **görerek bekleme** | visual holding | Havadan kolayca seçilebilen belirlenmiş bir coğrafi fix üzerinde yapılan bekleme. |
| **görerek meteorolojik şartlar** | visual meteorological conditions *(VMC)* | Görüş, bulutlardan mesafe ve tavan olarak ifade edilen değerlerin ilan edilen asgari limitlerin üzerinde olduğu bir durumdur. |
| **görerek meydan kontrol derecesi** | visual aerodrome control rating | Aletli iniş, kalkış usulleri bulunmayan ve yaklaşma kontrol hizmetinin verilmediği ya da bir başka hava trafik kontrol ünitesi tarafından da bu hizmetin sağlanmadığı, sadece görerek şartlardaki trafiklere hizmet veren havaalanlarında çalışan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| **görerek uçuş kuralları** | visual flight rules *(VFR)* | Açık hava koşullarında, bir uçağın yeri görerek seyrüseferine devam etmesine izin verilen kurallardır. |
| **görerek yaklaşma** | visual approach | Aletle yaklaşma yönteminin bir bölümü ya da tümü tamamlanmadığında IFR uçan hava aracının araziyi *(yere nazaran görsel referanslarla)* görerek gerçekleştirdiği yaklaşma. |
| **görüş açısı** | bore sight | Bir antenden yayınlanan elektromanyetik dalganın kapsama alanı. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **görüş/rüyet** | visibility | Atmosferik şartlara göre tayin olunan ve mesafe birimleri ile ifade edilen, gündüzleri ışıklandırılmamış geceleri ışıklandırılmış belirli cisimleri görüp teşhis etme kabiliyeti. |
| **gösterge hızı** | indicated airspeed *(IAS)* | Hava sürati göstergesinden okunan düzeltilmemiş hız. |
| **gösterge sürati sapma uyuşmazlığı** | indicated air speed deviation non-conformancy | Uçuşların tahmini gösterge süratleri arasında farklar oluştuğu durum ve bu farkın gösterge sürati limitlerini aşmasıdır. |
| **gözetim analiz destek sistemi-sensörü** | surveillance analysis support system-sensor | Radar istasyonlarında yapılan mekanik durumunu da içeren performans ölçümleri. |
| **gradasyon** | gradation | Agrega tanelerinin büyüklüklerine göre gösterdikleri tane dağılım oranına verilen ad. |
| **granit** | granite | Feldspat, plajiyoklas ve kuvars ile az miktarda mika, hornblend ve piroksen içeren, sert, kristal yapılı, taneli görünüşlü, asidik magmatik kayaç. |
| **granülometri** | grading | Kum, çakıl, kırmataş gibi yapı malzemelerinin elek analizleri sonucunda tane dağılımlarının belirlenmesi. |
| **granülometri eğrisi** | grain size curve | Kum, çakıl, kırmataş gibi yapı malzemelerinin elek analizleri sonucunda tane dağılımlarının belirlenmesi sonucunda çizilen grafiksel eğri. |
| **grup** | battery | Aynı topluluk üzerinde standardize edilmiş testlerin bütünü. Birkaç testte alınan puanlar, karar almak için değerlendirmede kullanılır veya karşılaştırılır. |
| **gün** | day | 00.01 UTC ile 24.00 UTC arasındaki süredir. |
| **güncel uçuş pozisyonu** | current flight position | En son algılayıcı verilerini temel alan x, y, z koordinatlarında uçuşun son pozisyonunu temsil eder. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **güncel uçuş verisi** | current flight data | Son yapılan uçuş planı değişiklikleri ve kontrolör müdahaleleriyle güncelleştirilen uçuş bilgisi. |
| **gündoğumu ve günbatımı** | sunset and sunrise | Otoritelerce karışıklıkların önlenmesi amacıyla belirlenmiş gündoğumu ve gün batımı zamanları. |
| **güvenli kargo binası** | secured cargo facility | Hava kargosunun hava aracına yüklenmeden önce muhafaza edildiği ve ilgili dokümanda belirlenmiş özelliklere uygun tesis edilmiş, güvenli hava taşımacılığı yapılmasına imkân sağlayan binaları. |
| **güvenlik (havacılık güvenliği)** | security *(aviation security)* | Sivil havacılığı, yasadışı müdahale ve eylemlerden korumayı öngören önlemler ile insan ve araç-gereç kaynaklarının birleşimi. |
| **güvenlik alarm durumu** | security alert phase | MSHGP'nın 17. Eki'nin 7. maddesinde belirtilen derecelendirmeleri gerektiren hali. |
| **güvenlik birimleri** | security units | Havaalanında güvenliği sağlamakla doğrudan görevlendirilen birimleri. |
| **güvenlik cihazı** | security equipment | Sivil havacılık ve tesislerine yöneltilebilecek herhangi bir yasadışı müdahale amaçlı fiilin önlenmesi ya da tespitinde tek olarak ya da sistemin bir parçası olarak kullanılan ve kullanımı ihtisas gerektiren cihazlar. |
| **güvenlik denetçisi** | security auditor | Milli Sivil Havacılık Güvenliği Kalite Kontrol Programında belirtilen uyumluluk takip faaliyetlerini yürütmek üzere görevlendirilen yetkili personeli. |
| **güvenlik denetlemesi** | security audit | MSHGP'nda yer alan hususların etkinliğinin ve uygulanırlığının görülmesi amacıyla kontrol edilmesi ve değerlendirilmesi işlemi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **güvenlik incelemesi** | security inspection | Detaylı olarak yapılacak bir çalışma ile daha önceden bildirmek koşulu ile hava meydanı, hava yolu taşıyıcıları ve güvenlikle alakalı tüm birimlerin yasadışı müdahale eylemlerine karşı aldıkları güvenlik tedbirlerinin etkinliğini görmek ve mevcut gereklerin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla yapılan işlem. |
| **güvenlik komisyonu/ havaalanı** | security commission | Hava meydanlarında, güvenlik tedbir ve tertiplerinin geliştirilmesi ve uygulanmasını sağlamak amacıyla,<br>**a)** Mülki İdare Amiri'nin başkanlığında,<br>**b)** Hava Meydanı İşleticisi Genel Müdürü/Başmüdürü/ Meydan Müdürü,<br>**c)** Emniyet Şube Müdürü,<br>**ç)** Jandarma Bölük/Karakol Komutanı,<br>**d)** Gümrük Müdürü,<br>e) Gümrük Muhafaza Müdürü,<br>**f)** Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü temsilcisi,<br>**g)** Sağlık Bakanlığı'nın hava meydanında görevli daimi temsilcisi,<br>**ğ)** Terminal işleticisinin hava meydanında görevli en üst düzey yetkilisi,<br>**h)** THY A.O. Genel Müdürlüğü temsilcisi,<br>**ı)** Yerli havacılık işletmelerinin üye olduğu organizasyonun görevlendireceği daimi temsilcisi,<br>**i)** Yabancı havacılık işletmelerinin üye olduğu organizasyonun görevlendireceği daimi temsilcisinden,<br>Hava Meydanı Güvenlik Komisyonu oluşturulur. |
| **güvenlik kontrolü** | security check | Yasadışı eylem gerçekleştirmek için kullanılabilecek silah, patlayıcı madde ve benzeri maddelerin tespit edilmesi için alınan tedbirler. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **güvenlik kurulu/milli sivil havacılık güvenlik kurulu** | security board | Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nda yapılacak olan değişikliklerin onaylanması, programın geliştirilmesi ve ilgili yeni politikaların belirlenmesi ile kurumlar arasında koordinasyonun sağlanmasından sorumlu olmak üzere, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu oluşturulur.<br>**a)** İçişleri Bakanlığı Müsteşarının veya yetkili kılacağı temsilcisinin başkanlığında,<br>**b)** Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı veya yetkili kılacağı temsilcisi,<br>**c)** Gümrük Müsteşarı veya yetkili kılacağı temsilcisi,<br>**ç)** Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliği temsilcisi,<br>**d)** Sivil Havacılık Genel Müdürü,<br>**e)** DHMİ Genel Müdürü,<br>**f)** Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü,<br>**g)** İller İdaresi Genel Müdürü,<br>**ğ)** DLHİ Genel Müdürü,<br>**h)** Emniyet Genel Müdür Yardımcısı,<br>**ı)** Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı,<br>**i)** Emniyet Genel Müdürlüğü Koruma Dairesi Başkanı<br>**j)** Jandarma Genel Komutanlığı Asayiş Dairesi Başkanı,<br>**k)** Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Havacılık Güvenliği Daire Başkanı,<br>**l)** THY A.O. Genel Müdürü veya yetkilendireceği temsilcisi,<br>**m)** Sivil havacılık sektöründe hizmet veren kuruluşların temsilcisi olan organizasyonlardan TÖSHİD Başkanı veya yetkilendireceği temsilcisinden, oluşur. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **güvenlik onaylı acente (kuruluş)** | security approved agent | Hava kargosu taşımak için yetki belgesi almış *(Ulaştırma Bakanlığı tarafından usulüne uygun ruhsat/izin verilmiş)* olan *(kargo acentaları ile havaalanları içi veya dışındaki kargo terminalleri, antrepo, depo, v.b. yerleri kapsar),* güvenli kargo binasına sahip ve bu binada Hava Kargo Hizmetleri Güvenliği başlıklı dokümanda belirlenen güvenlik usullerine uygun hava kargo taşımacılığı yapabileceği MSHGK tarafından onaylanmış ve güvenlik sertifikası almış taşıma işleri kuruluşları. |
| **güvenlik tahditli alan** | security restricted area | Bir havaalanının, sivil havacılık güvenliğinin temini amacıyla girişi kontrol edilen hava tarafı alanlarıdır. Bu alanlar normal olarak, son güvenlik kontrol noktası ile uçak arasındaki tüm giden yolcu alanları, ramp, bagaj ayırma alanları, kargo depoları, posta merkezleri, hava tarafında bulunan ikram ve uçak temizlik tesislerini kapsar. |
| **güvenlik tatbikatı** | security exercise | Tam kapsamlı bir güvenlik tatbikatı, farklı tür acil durumlarla başedebilmek için bir muhtemel harekat planının yeterliliğinin sağlanması amacıyla yasadışı müdahale teşkil edecek bir eylemin senaryo dahilinde uygulanmasıdır. Kısmi bir güvenlik tatbikatı, farklı tür acil durumlarla başedebilmek için, haberleşme sistemi gibi muhtemel harekat planının elemanları veya unsurlarının yanıt verebilme yeterliliğinin sağlanması amacıyla, yasadışı müdahale teşkil edecek bir eylemin senaryo edilmesi. |
| **güvenlik tehdit seviyesi durum tablosu** | security threat level state table | MSHGP'nın 17. Eki'nin 7.maddesinde belirtilen güvenlik alarm durumlarının ilanında 9. maddede belirtilen tedbirler ile Havaalanı Güvenlik Alarm Durumu Planındaki tedbirleri gösterir tablo. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **güvenlik testi** | security test | MSHGP'da yer alan hususların tamamının veya bir bölümünün yasadışı müdahele teşkil edecek senaryo ve sanal olaylarla test edilmesi işlemini. |
| **güvenlik yasak bölgesi** | security forbidden zone | Güvenlik maksadıyla giriş ve çıkışları yasaklanan veya kontrol altında tutulan bina, tesis ve hava meydanının diğer bölümlerin. |
| **güvenlik yönetimi** | security management | Güvenlik hizmetleri ve mekanizmalarının oluşturulması ve kontrolü, güvenlikle ilgili bilgilerin dağıtımı ve güvenlik olaylarının rapor edilmesi gibi fonksiyonlardır. |
| **gyro' suz yaklaşma** | no gyro approach | Uçak, kontrolörün istediği rotada uçuşunu, gyro'sundaki sorundan dolayı tutturamayacağını ifade eder. Bu durumda kontrolör, radarda uçağı izleyerek "sağa/sola dön" veya "Dönüşü durdur" ifadeleri ile uçağı uygun rotaya oturtur. |
| **H** | | |
| **haberleşme merkezi** | com-centre | Kendisine bağlı haberleşme istasyonlarının mesaj trafiğini yönlendirmekle sorumlu haberleşme merkezidir. |
| **haberleşme yönetim birimi** | communication management unit | Bilgi sağlama hizmetine yönelik haberleşme yönetim birimi; hava-yer ya da diğer yer çalışma ağları arasında bilgi transferine olanak sağlamaktadır. |
| **hacim modülü** | bulk modulus | Basınç yüklemesine maruz kalan bir malzemenin hacmindeki azalmayı tarif eden elastik bir özelliktir. |
| **hadise** | | İşletme güvenliğini olumsuz etkileyen ya da etkileyebilecek, bir hava aracının kullanılmasıyla ilişkili, kazadan *(accident)* farklı olarak ortaya çıkan durum. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hafif agrega** | lightweight aggregate | Birim ağırlığı 1200 kg/m3'ü aşmayan agregadır. |
| **hafta** | week | Birbirini takip eden 7 gündür. |
| **hangar** | hangar | Havaalanında uçakların bakım ve onarımlarının yapılması veya muhafaza edilmesi amacıyla kullanılan genellikle büyük yapılı binalar. |
| **hangar binası** | | Uçakların bakım ve konaklamalarının yapıldığı bina. |
| **harç** | mortar *(mixture)* | Mineral esaslı bir bağlayıcı, harç kumu, su ve gerektiğinde katkı maddelerinin uygun oranlarda karışımları ile oluşturulan bir yapı malzemesidir. |
| **hareket PAT *(pist-apron-taksi yolu)* sahası** | movement area *(runway-apron-taxiway)* | Hava araçları ve bunların faaliyetleri ile ilgili araç ve gereçlerin hareket ve park edilmesinde kullanılan asfalt, beton ve toprak yapıdaki pist, apron ve taksi yolları ile yakın çevresi. |
| **hareket sahası** | movement area | Bir havaalanının, manevra sahasından ve apron *(lar)* dan oluşan, hava araçlarının kalkışı, inişi ve taksi yapması için kullanılacak bölümü. |
| **harekete dayalı değerlendirme ölçekleri** | behaviour anchored rating scales | Özel yönleri temsil eden küme içinde, hareketli yönlere odaklanma performansı ölçümünde kullanılır. |
| **hassas aletli yaklaşma usulü** | precision approach procedure | Operasyon kategorisine göre tanımlanan minimaları ile hassas yatay ve dikey yol gösterme/yardım imkanı veren aletli yaklaşma usulüdür. |
| **hassas olmayan aletli yaklaşma usulü** | non-precision approach procedure | Yatay yol gösterme/yardım imkanı verip dikey yol gösterme/yardım imkanı vermeyen aletli yaklaşma usulüdür. |
| **hassas tesis** | critical facility | Hasar gördüğünde havaalanı fonksiyonlarının ciddi şekilde aksamasına yol açacak olan ve havaalanı içinde veya havaalanına direkt bağlantılı bulunan tesis ve yerler. |
| **hassas yaklaşma** | precision approach | Yerde kurulan elektronik cihazlarla desteklenen aletli yaklaşma sistemi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hassas yaklaşma kategorisi** | precision approach category | Bir standart alet alçalma uygulamasında uçak, 60 m *(200 feet)* karar yüksekliğine kadar alçalabilmektedir. |
| **hassas yaklaşma pisti** | precision approach runway | Bknz. aletli pist *(Instrument runway)* |
| **hassas yaklaşma radarı** | precision approach radar *(PAR)* | Son yaklaşma hattı boyunca uçağın teorik olarak belirlenmiş son yaklaşma hattına göre yatay ve dikey yönde sapmaları ile pist eşiğine göre pozisyonunu belirler. |
| **hassas yaklaşmasız pist** | non precision approach runway | ILS/MLS gibi hassas yaklaşma seyrüsefer yardımcıları olmayan pisttir. |
| **hassas-kod** | precision -code | Küresel Konumlandırma *(GPS)* sisteminde Amerikan ordusunun ve yetkilendirilmiş kullanıcıların kullanımı için geçerli olan koddur. |
| **hasta/engelli/yaşlı nakil aracı** | ambulift | Yolcu merdivenini kullanamayan hareket kabiliyeti kısıtlı, hasta, yaşlı ve engelli yolcuların uçaktan iniş ve uçağa binişi ile PAT sahasında hava aracı-terminal/terminal-hava aracı arasında nakli için kullanılan yükselme/alçalma özelliğine de sahip özel donanımlı araç. |
| **hat bakımı** | line maintenance | Hava aracının /hava aracı parçasının onaylanmış standartlara uygun olarak hangar gerektirmeyen bakım, onarım, parça değiştirme ve hasar giderme işlemlerinin yapılmasıdır. |
| **hata** | error | Ölçülen değer ile fiziksel değer arasındaki meydana gelen farklılık. |
| **hatalı görüntü** | false plot | Uçağın gerçek pozisyonundan farklı bir pozisyonda radarda görünmesi. |
| **hatalı iz** | false track | Radar sistemindeki teknik konulardan kaynaklanan yanlışlıklar. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava – yer haberleşmesi** | air–ground communication | Hava araçları ile uçaklarla yer istasyonları veya merkezler arasındaki iki yönlü haberleşme. |
| **hava aracı** | aircraft | Sabit yüzeyler üzerinde bir takım aerodinamik reaksiyonlarla havada tutunabilen, havadan ağır, motor gücüyle işleyen araç. |
| **hava aracı bakım alanı** | aircraft maintenance area | Uçakların bakımı amacıyla havaalanı dahilinde tahsis olunmuş tüm yer, saha ve tesislerdir. Apronları, hangarları, bina ve atölyeleri, araç park yerlerini ve bunlara bağlanan yolları da kapsar. |
| **hava aracı bakım lisansı** | aircraft maintenance licence | İçeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak bu yönetmeliğin gereksinimlerini karşılayan personelin niteliğini gösteren belgedir. |
| **hava aracı bilgileri** | aircraft data | Uçak tanımlanması, uçak tipi, uçak ekipmanları ile ilgili bilgileri kapsar. |
| **hava aracı çağrı adı** | aircraft call-sign | Hava-yer muhaberesinde hava aracının tanımlanması için kullanılır. |
| **hava aracı güvenlik araması** | aircraft security search | Yasaklı maddelere karşı hava aracının iç ve dışının derinlemesine, çok ayrıntılı aranması. |
| **hava aracı güvenlik kontrolü** | aircraft security check | Hava aracının, yolcuların erişebilecekleri iç kısmının ve uçak altı *(hold)* bölümünün şüpheli nesneler, silah, patlayıcı ve diğer tehlikeli maddelere karşı aranmasını. |
| **hava aracı iletişim yöneltme ve raporlama sistemi** | aircraft communications addressing and reporting system | Radyo veya uydu vasıtasıyla hava araçları ile yer istasyonları arasında kısa ve nispeten basit mesajların iletilmesini sağlayan dijital veri bağlantı sistemidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava aracı işleticisi** | aircraft operator | 2920 sayılı Kanun ile buna bağlı yönetmelik, genelge ve talimatlar çerçevesinde faaliyet gösteren, Ulaştırma Bakanlığı tarafından onaylı geçerli ruhsat veya sertifikaya sahip gerçek veya tüzel kişiler ile yabancı sivil hava aracı siciline kayıtlı hava araçlarını işleten gerçek veya tüzel kişilerdir. |
| **hava aracı kategorisi** | aircraft category | Uçak, helikopter, planör ve serbest balon gibi belirli temel özelliklere göre hava aracının sınıflandırılmasıdır. |
| **hava aracı tanıtımı** | aircraft identification | Hava – yer haberleşmesinde bir hava aracının çağrı sinyali veya yerde hava trafik hizmet haberleşmesi yapan bir hava aracının tanımlanması için belirlenmiş bir harf veya rakam grubu. |
| **hava aracı tipi** | aircraft type | Hava araçlarının uygun ICAO hava aracı tanıtıcısı ile ya da ICAO tanıtıcılarının mevcut olmadığı yerlerde açık lisanla tanımlanmasıdır. Kullanımı, uçuş karakteristikleri veya uçuş ekibinde değişikliğe neden olacak modifikasyonlar hariç, diğer bütün modifikasyonları ve temel dizaynı aynı olan hava araçlarıdır. |
| **hava aracı yer kazası** | | Hava aracının uçuş harekatı dışında bakım, onarım, arıza giderilmesi, yerde çalıştırılması, yer araçları veya insan gücü ile yer değiştirilmesi esnasında araç çarpmaları veya yangın, tabi afetler ve diğer sebeplerle hasara uğraması veya arızalanması ile sonuçlanan olaylardır. |
| **hava aracının ATC müsaadesi dışına çıkması** | | Bir hava aracının kontrolü sağlayan ATC ünitesinin veya hava trafik hizmetlerinin tanımladığı özel koşullara uymaması durumudur. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava araç kazası** | airplane accident | Uçuş harekatı esnasında, kişilerin tali nedenlerle ve/veya kendi kendini veya birbirlerini yaralamaları veya uçuş ekibi ve yolcular için ayrılan yerler dışında saklanarak kaçak seyahat edenlerin yaralanmaları hariç olmak üzere, hava aracı içinde veya hava aracından kopan parçalarda dahil olmak üzere hava aracının herhangi bir parçasının çarpmasıyla veya hava basıncına maruz kalmak suretiyle çok ağır derecede yaralanması, motor ve aksesuarlarda meydana gelen arıza ve hafif hasarlar hariç olmak üzere hava aracının fiziksel yapısının veya performansının ve uçuş karakteristiğinin menfi yönde etkilendiği ve bunların değiştirilmesi veya tamirini gerektirecek derecede hasar ve arızalanması, hava aracının kaybolması veya enkaza ulaşılamayacak bir yere düşmesi ile sonuçlanan olaylardır. |
| **hava çarpışmalarından korunma sistemi** | Airborne Collision Avoidance System *(ACAS)* | Pilotlara, transponder'la donatılmış uçaklarla olası bir çarpışmayı ikaz eden; yer cihazlarından bağımsız olarak çalışan SSR transponder sinyallerinden yararlanan bir uçak sistemi. |
| **hava içeriği** | air content | Betondaki kapalı agrega boşlukları haricinde mevcut hava hacminin beton hacmine oranının yüzdesel ifadesidir. |
| **hava kargosu** | air cargo | Havadan taşınan yükler, transit mallar, kuryeler, posta malzemeleri, diplomatik posta, fabrika ürünleri, yolcusuz bagajlar ve cenazeler. |
| **hava personelini ikaz yayını** | notice to airmen publication | 28 günde bir yayınlanan, öncelikle pilotlar için hazırlanmış, uçuş emniyetini ilgilendiren güncel NOTAM bilgilerini ve havacılık ile ilgili diğer ilave bilgileri içeren yayınlardır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava sahası** | airspace | Ölçülendirme parametreleri ile tanımlanmış hacimli bir alan. |
| **hava sahası kapasitesi** | airspace capacity | Uçaklar arasındaki ayırma minimaları ve emniyet standartları, saha seyrüseferi direkt rotaları ve diğer faktörler göz ardı edilmeden, hava trafik kontrol sektörlerindeki trafik artış kapasitesinin belirlenmesi. |
| **hava sahası sorumluluk bölgesi** | air space responsibility volume | Teknik ekipmanların kullanımı sayesinde, havacılıkla ilgili hizmet sağlanabilecek hava sahası. |
| **hava sahası yapısı** | airspace structure | Uçuşun belli bir aşamasında, uçuş emniyetinin sağlanması amacıyla tasarlanan hava sahası bölümü. |
| **hava savunma teşhis bölgesi** | air defence identification zone | Ulusal güvenlik amacıyla; uçakların kontrolü, teşhis ve tanımlama yapılabilmesi için belirlenmiş, yeryüzünden yukarı doğru uzanan hava sahası bölümüdür. |
| **hava seyrüsefer üniteleri** | air navigation facility | Hava seyrüsefer amaçlı kullanılan; iniş sahası, ışıklar, meteoroloji ekipmanları, muhabere cihazları, elektrik / elektronik bütün donanımlardır. |
| **hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı** | air navigation service provider *(ANSP)* | Hava seyrüsefer hizmetlerini sağlamaktan sorumlu kamu kuruluşu DHMİ Genel Müdürlüğüdür. |
| **hava seyrüsefer hizmeti** | air navigation service *(ANS)* | Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzenlilik ve etkinlik konularında sağladığı hizmeti tanımlamak için kullanılan genel bir terim. |
| **hava seyrüsefer hizmetleri için belirlenmiş yöntemler** | procedures for air navigation services | ICAO tarafından belirlenmiş hava trafik hizmetleri konusunda yayınlanmış yöntemler. |
| **hava seyrüsefer komisyonu** | air navigation commission | Prensip olarak hava seyrüseferinde uluslararası standardizasyonun sağlanması amacıyla kendi sorumluluğunda çalışmalar yapan komisyon. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava seyrüsefer planı** | air navigation plan | Uluslararası ATM *(Hava Trafik Yönetimi)* şartlarının koordine edilmesi amacıyla, dünya belirli sayıda ICAO hava seyrüsefer bölgesine ayrılmıştır. Bu bölgeler kendi içlerindeki özel durumlar *(trafik yoğunluğu, sosyo-ekonomik, teknolojik faktörler vb.)* göz önüne alınarak sınıflandırılmıştır. |
| **hava sürükleyici** | air entrainer-air entraining | Beton içinde çok küçük boyutlu ve eşit dağılan hava kabarcıkları oluşturarak betonun geçirimsizliğini ve dona karşı direncini ve işlenebilirliğini artıran katkı malzemesidir. |
| **hava tahmini** | weather/meteorological forecast | Belirli bir zaman ya da süre için ve belirli bir bölge ya da hava sahası bölümü içinde beklenen meteorolojik koşulları içeren rapor. |
| **hava taksi** | air taxi /hover taxi | Bir helikopterin yerden yaklaşık 100 feet yüksekliğe kadar gerçekleşen uçuşudur. |
| **hava tarafı** | airside | Havaalanında, pistleri, taksi yollarını, apronları ve bunlara bitişik sahaları ve belirli durumlarda doğrudan uçuş faaliyeti amacıyla kullanılan bina ve yapıları veya bunların bazı kısımları ve bu bölümlerin hepsine girişin kontrollü olduğu yerler. |
| **hava trafiği** | air traffic | Bir havaalanının manevra sahasında hareket eden hava araçları ile uçuştaki hava araçların tamamına denir. |
| **hava trafik akış yönetimi** | air traffic flow management | Emniyetli, düzenli ve hızlı bir hava trafik akışına katkı sağlamak amacıyla mümkün olduğu ölçüde ATC kapasitesinden yararlanarak, trafik sayısının ilgili ATS otoritesince bildirilen kapasitelerle uygunluğunun sağlanması amacıyla verilen hizmet. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava trafik akış yönetimi merkezi** | air traffic flow management centre *(ATFM)* | ATC sistemlerinin yeterliliği ve havaalanı kapasitelerine uygun olarak, trafik akışının belirlenen saha ve zamanlarda idaresinin sağlandığı merkez. |
| **hava trafik emniyeti elektronik personeli** | air traffic safety electronics personnel | Hava trafik yönetimi dahilinde bulunan haberleşme, seyrüsefer, radar ve bilgi işlem sistemlerinin çalıştırılması ve bakımından sorumlu olarak lisanslı ve bu lisansa işlenmiş derece veya derecelere verdiği yetkiler dahilinde doğrudan hizmet veren personel *(SHY-5 Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika ve Lisans Yönetmeliği).* |
| **hava trafik hizmet yolu** | air traffic service route | İçinde, hava trafik hizmetinin sağlandığı, trafiğin akışı için dizayn edilmiş yollardır. Havayolu, tavsiyeli yol, kontrollü/kontrolsüz yol, geliş/gidiş yolları v.b.kategorilere ayrılır. |
| **hava trafik hizmeti** | air traffic service *(ATS)* | Uçuş bilgi hizmeti, ikaz hizmeti, hava trafik tavsiye hizmeti ve hava trafik kontrol hizmeti (saha kontrol hizmeti, yaklaşma kontrol hizmeti, meydan kontrol hizmeti) için kullanılan genel bir terimdir. |
| **hava trafik hizmetleri haberleşmesi** | air traffic services communication | Uçuş emniyetini etkileyebilecek faktörlerin, meteorolojik bilgilerin, pozisyon raporlarının iletilmesi. |
| **hava trafik hizmetleri hava sahaları** | air traffic services airspace | Alfabetik sıraya göre düzenlenmiş, içerisinde özellikli uçuşların operasyon yapabildiği, özellikli hava trafik hizmetlerinin ve uçuş kurallarının uygulandığı hudutları belirlenmiş hava sahalarıdır. |
| **hava trafik hizmetleri rapor ofisi** | air traffic services reporting office | Hava trafik hizmetleri ile ilgili raporlarla uçuş öncesi yayınlanan planları almak üzere tesis edilmiş üniteye denir. |
| **hava trafik hizmetleri ünitesi** | air traffic services unit *(ATSU)* | Hava trafik kontrol ünitesi, uçuş bilgi merkezi veya hava trafik hizmetleri rapor ofisi hizmetlerinin verildiği birim. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava trafik kontrol** | air traffic control *(ATC)* | Hava trafiğine hızlı, emniyetli ve düzenli bir akış sağlamak için ilgili otorite tarafından verilen hizmet. |
| **hava trafik kontrol hizmeti** | air traffic control service | Hava araçları ile hava araçları arasında, manevra sahasında hava araçları ile mânialar arasında çarpışmaları önlemek, hızlı ve düzenli bir trafik akışı sağlayarak muhafaza etmek amacıyla verilen hizmete denir. |
| **hava trafik kontrol merkezi** | air traffic control centre | Coğrafi olarak ayrılmış bölgelerde, hava trafik kontrol hizmeti veren ünite. |
| **hava trafik kontrol müsaadesi** | air traffic control clearance | Bir hava trafik kontrol ünitesi tarafından hava araçlarının belirlenmiş özel durumları için verilen onay. |
| **hava trafik kontrol sistemlerinin bütünleşmesi** | integration of ATC systems | Hava trafik kontrol sistemlerinden üst düzey yarar sağlamak için tüm meydan ve havalimanlarında aynı tip seyrüsefer yardımcı cihazı ve elektronik alt yapısının kullanılması. |
| **hava trafik kontrol talepleri** | air traffic control requests | Pilotun, hava trafik kontrol ünitesinden uçağın seyrüseferi ile ilgili taleplerini ifade eder. |
| **hava trafik kontrol talimatları** | air traffic control instructions | Pilota kontrolör tarafından uygulaması için verilen talimatlar. |
| **hava trafik kontrol ünitesi** | air traffic control unit | Saha kontrol merkezi, yaklaşma kontrol ünitesi ve meydan kontrol kulesi için kullanılan genel bir terimdir. |
| **hava trafik kontrolörleri için ingilizce yeterlilik testi** | proficiency test ın english language for *ATCos* | Hava trafik kontrolörlerinin, ICAO standartlarına uygun olarak İngilizce yeterliliklerini tespit amacıyla tasarlanmış test. |
| **hava trafik kontrolörü** | air traffic controller *(ATCo)* | Hava trafik kontrolör lisansına haiz ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya derecelerin verdiği yetkiler dahilinde doğrudan hava trafik kontrol hizmeti veren kişi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava trafik kontrolörü eğitiminin temel içeriği** | common core content of *ATCo* training | Avrupa Sivil Havacılık Konferans sahası için yaratılan bu projeler; eğitim örnekleri, testler ve performans konularını içermektedir. |
| **hava trafik kontrolörü lisansı** | air traffic controller license | Temel hava trafik eğitimini tamamlayan bir aday hava trafik kontrolörünün yeterlilik düzeyini tespit etmek amacıyla yapılan sınav sonucunda başarılı olanlara verilen yeterlilik belgesidir. |
| **hava trafik kontrolü radar bikın sistemi** | air traffic control radar beacon system | Sorgulama metodu ile çalışan *(alıcı/verici ve transponder olması gerekir)* gözlem radar sistemi. |
| **hava trafik kontrolünün karmaşıklığı** | air traffic control complexity | Hava trafiğindeki yoğunluk veya hava sahası karmaşıklığı sebebiyle hava trafiğinin kontrol yükünün artması. |
| **hava trafik kontrolünün koordinasyonu** | Air Traffic Control Coordination | ATC üniteleri, kontrolörler veya ilgili otorite arasında koordinasyonun sağlaması. |
| **hava trafik tavsiye hizmeti** | air traffic advisory service | Tavsiyeli yol ve sahalarda uçuş yapan IFR hava araçları arasında mümkün olduğunca çarpışmayı önlemek üzere verilen hizmete denir. |
| **hava trafik yönetimi** | air traffic management | Operasyonların tüm safhaları sırasında, uçakların güvenli ve etkin hareketlerini sağlamak için gerekli olan fonksiyonlarının *(hava trafik hizmetleri, hava sahası yönetimi ve hava trafik akışı yönetimi)* bir araya gelmesidir. |
| **hava trafik yönetimi radar takip ve sunucu sistemi** | air traffic management radar tracker and server system | Eurocontrol'ün özel sektöre geliştirtiği radar data işleme sistemidir *(HW-SW).* |
| **hava transit rotası** | air transit route | Helikopterlerin havadaki transit hareketi için oluşturulmuş, yüzeydeki belirli bir yol. |
| **hava yer haberleşmesi** | air-ground communication | Hava araçları ile yer yüzeyinde bulunan istasyonlar ya da merkezler arasındaki iki yönlü haberleşme. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava yolu** | airway | Koridor formatında oluşturulmuş kontrollü saha veya bu sahanın bir bölümüne denir. |
| **hava yolu işletme ruhsatı** | air operator certificate | Havayolu işletmecilerine ticari uçuş yapabilmeleri için ilgili otorite tarafından verilen belgedir. |
| **hava yolu konşimentosu** | airway bill | Bir noktadan başka bir noktaya hava taşıması ile gönderilen kargoyu ve bu kargonun taşıyıcı, gönderici ve alıcısını, hangi şartlarda bu kargonun taşındığını, taşıma değerini; değerli kargo, canlı hayvan, cenaze, tehlikeli madde veya bozulabilir kargonun taşıma şeklini; işgal ettiği hacim ve ağırlığını belirleyen, düzenleyen bir hava taşıma senedi. |
| **hava yolu taşıyıcısı** | air carrier | Yerli ve yabancı tescilli tüm hava taşıyıcıları. |
| **havaalanı** | airport/aerodrome | Bütünü ya da bir bölümü içinde hava araçların; iniş, kalkış ve yer hareketlerini gerçekleştirebilmeleri için karada veya suda oluşturulmuş, *(bina, tesis ve teçhizatla donatılmış)* tanımlanmış saha. |
| **havaalanı aydınlatması** | airport lighting | Bir havaalanına yerleştirilmiş, farklı aydınlatma sistemlerinin tümünü ifade eder. |
| **havaalanı bikını** | aerodrome beacon | Bir havaalanının yerinin havadan görülebilmesi amacıyla kulenin üzerine tesis edilmiş, her yöne ışık verebilen lambadır. |
| **havaalanı gözlem radarı** | airport surveillance radar | 10 NM yarıçaplı *(18 km)* bir alan içerisinde iniş, kalkış ve geçiş bölgesindeki uçaklara operasyonel hizmet vermek için kullanılan radar. |
| **havaalanı güvenlik alarm durumu planı** | airport security alert phase plan | MSHGP'nın 17. Eki doğrultusunda Mülki İdare Amirliği'nce hazırlanması gereken planı. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **havaalanı güvenlik planları** | airport security plans | Havaalanında kullanılan, Havaalanı Güvenlik Programı, Acil Durum Planı, Muhtemel Harekat Tarzı Planı, Havacılık İşletmeleri Güvenlik Planlarını. |
| **havaalanı güvenlik programı** | airport security programme | Havaalanıı sınırları içerisinde, sürekli, yeterli ve istenilen seviyede güvenliğin sağlanabilmesi amacıyla, mevcut personel, araç, gereç ve teçhizatın sağlanmasını belirleyen ve bu konudaki tüm faaliyetlerin akışını düzenleyen talimatı. |
| **havaalanı işletmecisi** | airport operator | Havaalanı işletiminden sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler. |
| **havaalanı kapasitesi** | airport capacity | Havaalanı işleticileri tarafından, belirlenmiş bir zaman dilimi içerisinde hizmet verilebilecek uçak sayısının, teknik altyapı ve pist kapasitesi faktörleri esas alınarak belirlenmesi. |
| **havaalanı kareli haritası** | airport grid map | Havaalanı, referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içinde yangın söndürme araçlarının herhangi bir noktaya kısa sürede ulaşmasını sağlamak için, havaalanının numaralandırılıp karelere ayrılmış haritasıdır. |
| **havaalanı kullanıcıları** | airport users | Hizmet üretmek için havaalanı tesis ve kolaylıkları ile altyapısını kullanan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler. |
| **havaalanı rakımı** | aerodrome elevation | İniş alanının en yüksek noktasının rakımı. |
| **havaalanı referans noktası** | aerodrome reference point | Bir havaalanının tayin edilmiş coğrafi konumu. |
| **havaalanı sertifikası** | aerodrome certificate | Bir havaalanının işletimi için ilgili otorite tarafından geçerli mevzuat çerçevesinde düzenlenen sertifika. |
| **havaalanı tanıtma levhası** | aerodrome identification sign | Havaalanının havadan tanınmasına yardımcı olacak, havaalanına yerleştirilen bir levha. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Havaalanı Terminal İşletme Ruhsatı** | | İlgili otorite tarafından havaalanı terminellerinin açılıp faaliyet gösterebilmesi için verilen izindir. |
| **havaalanı terminali** | airport terminal | Uçağın geliş ve gidiş hizmetleri için kullanılan tüm binalar. |
| **havaalanı trafiği** | airport traffic | Havaalanı trafiği aşağıdakilerin bir veya ikisini kapsar;<br>**a)** Uçak hareketleri<br>**b)** Havaalanına gelen ya da havaalanından giden yolcular ve yük *(Kargo, posta, bagaj)* |
| **havaalanı trafik yoğunluğu** | aerodrome traffic density | **a)** Hafif: Trafiğin en yoğun olduğu saatlik ortalama hareket sayısının pist başına 15'den fazla olmadığı veya tipik olarak toplamda 20 havaalanı hareketinden az olduğu durumlar.<br>**b)** Orta: Trafiğin en yoğun olduğu saatlik ortalama hareket sayısının pist başına sırası ile 16 ile 25 arasında olduğu veya tipik olarak toplamda 20 ile 35 havaalanı hareketinin olduğu durumlar.<br>**c)** Şiddetli: Trafiğin en yoğun olduğu saatlik ortalama hareket sayısının pist başına sırası ile 26 veya daha fazla olduğu veya tipik olarak toplamda 35 havaalanı hareketinden fazla olduğu durumlar. |
| **havaalanı yapımcısı** | airport constructor | Havaalanı yapımından sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler. |
| **havaalanı/hava trafik sistemleri ara birimi** | airport/air traffic systems interface | ECAC'in havaalanları stratejisi hedeflerine ulaşmak için uyguladığı bir program. |
| **havacılara duyuru** | notice to airmen | Herhangi bir havacılık hizmeti, kolaylığı, uygulamaları ve tehlike durumlarının oluşması veya değişmesiyle ilgili bilgileri içeren bilgi notudur. |
| **havacılık bilgi hizmeti** | aeronautical information service *(AIS)* | Hava seyrüseferinin güvenilirliği, etkinliği ve düzenli akışı konularındaki bilgilerin toplandığı ünite. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **havacılık iletişim ağı** | aeronautical telecommunication network | Havacılık haberleşmelerinin iletişim ağı üzerinden internet aracılığıyla yapılması. Bu düzenleme havacılıkla ilgili üniteler arasında uluslararası bir iletişim imkanı sağlar. |
| **havacılık bikını** | aeronautical beacon | Yer yüzünde belirli bir noktayı işaret etmek üzere, sürekli veya fasılalı olarak, tüm azimutlarda görülebilen bir havacılık yer ışığı. |
| **havacılık bilgi genelgeleri** | aeronautical information circular *(AIC)* | Bir NOTAM özelliği taşımayan ya da AIP' ye alınacak özelliği olmayan, ancak hava seyrüseferi, uçuş emniyeti, teknik, idari ve hukuki konulardan oluşan bilgileri içeren bir uyarı yayınıdır. |
| **havacılık bilgi yayını** | aeronautical information publication *(AIP)* | Bir devlet ya da onun yetkilendirdiği kuruluş tarafından yayınlanan ve o ülkedeki hava seyrüseferi ile ilgili bilgileri içeren yayına denir. |
| **havacılık bilgisi** | aeronautical information | Havacılık verilerinin birleştirilmesi, ayrıştırılması ve formatlanmasından ortaya çıkan bilgileri. |
| **havacılık emniyeti** | aviation safety | Yerdeki ve havadaki trafiklerin emniyetini sağlamak için yayınlanmış tüm uygulamalar. |
| **havacılık haberleşme istasyonu** | aeronautical telecommunication station | Havacılık haberleşme hizmetinde kullanılan istasyon. |
| **havacılık haritası** | aeronautical chart | Havacılık amaçlı kullanılan; hava sahasını, havayollarını, havaalanlarını, seyrüsefer yardımcılarını, tehlikeli/yasak tahditli sahaları vb. gösteren havacılık haritasıdır. |
| **havacılık işletmesi** | airline operator | Bir hava aracı işletmesiyle *(etkinliği)* uğraşan ya da uğraşmayı kabul eden kişi, örgüt ya da ticari kuruluş. Ticari amaçla ücret karşılığında hava araçlarıyla yolcu ve yük taşıyan gerçek ve tüzel kişilerdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **havacılık işletmesi/işletmeci güvenlik planı** | administrator security plan | Hava Meydanı Güvenlik Programı'nda, havacılık işletmelerine güvenlikle ilgili verilen sorumluluğun yerine getirilebilmesi için bu kuruluşların görev şeklini belirlemek amacıyla hazırlanan plan. |
| **havacılık mesaj işleme sistemi** | aeronautical message handling system *(AMHS)* | X.400 Tabanlı IP Protokolüne bağlı yeni haberleşme sistemi olup, Hava Trafik mesajlarının alışverişinde üye ülkelerin Uluslararası COM-Centre (Haberleşme Merkezleri)'leri arasında AMHS ve TCP-IP kullanımıdır. |
| **havacılık mobil uydu (rota) hizmeti** | aeronautical mobile satellite *(route)* service | AMS *(R)* S iletişim imkanlarıyla uçuş güvenliğinin ve düzenli akışının sağlanmasına yönelik kurulması planlanan gelişmiş bir hizmet. |
| **havacılık sabit haberleşme servisi** | aeronautical fixed communication service | Havacılık sabit haberleşme servisi, Uluslararası Havacılık Haberleşme Sistemi içinde, noktadan-noktaya *(yerden-yere)* yapılan haberleşme hizmetidir. |
| **havacılık sabit iletişim ağı** | aeronautical fixed telecommunication network *(AFTN)* | Dünya çapında, havacılık sabit devreleri aracılığıyla, tüm havacılık ve uçuş emniyet mesajlarının güvenli, hızlı olarak alınıp, gönderildiği haberleşme şebekeleridir. |
| **havacılık veri bütünlüğü** | aeronautical data integrity | Veri çıkışında veya onaylı düzeltmelerinde, bir havacılık verisi ile o verinin kalite derecesinin kaybedilmemesi ya da değiştirilmemesi garanti altına alınan veri bütünlük derecesi. |
| **havacılık verisi** | aeronautical data | İletişim, yorumlama ve işlenmeye uygun tarzda biçimlendirilmiş havacılık olguları *(durumları)*, kavramları veya talimatlarını. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **havacılıkla ilgili bilgilerin düzenlenmesi ve kontrolü** | aeronautical information regulation and control | Hava sahası sınırları, ATS yolları ve uygulamaları, radyo seyrüsefer yardımcıları ve haberleşme üniteleri, meteoroloji üniteleri, pistlerle ilgili değişiklikleri konularındaki bilgileri kapsayan ve bunları özel başlıklar altında toplayan düzenleme sistemi. |
| **havacılıkla ilgili idari haberleşme** | aeronautical administrative communication | Uçuşların veya nakliye hizmetlerinin operasyonel durumlarda bağlı bulundukları kurumlar ile iletişimlerinin sağlanmasında kullanılır. |
| **havada doldurulmuş uçuş planı** | airfiled flight plan | Kalkıştan sonra uçuş esnasında, ATU *(Hava Trafik Ünitesi)* ile koordine edilerek doldurulan uçuş planı. |
| **havada uydu haberleşmesi** | airborne satellite communication | Yakın gelecekte öncelikle yaygınlaşması düşünülen, uydu aracılığıyla haberleşmeyi sağlayan sistemdir. Bu sistemin kullanılması ile yer-hava haberleşmesinde yüksek kalite ve geniş menzil sağlanabilecektir. |
| **havada yakıt boşaltma** | fuel dumping | İniş için tehlike teşkil edebilecek fazla yakıtın boşaltılması. |
| **havada yakıt ikmali** | aerial refuelling | Havada uçuş esnasında, bir uçaktan diğerine yapılan yakıt ikmali. |
| **havada yapılan çalışma** | aerial work | Uçuş esnasında özel bir takım faaliyetlerde bulunulmasıdır. Bunlar fotoğraf çekimi, gözlem, araştırma, keşif, reklam vb. olabilir. |
| **havalandırma aracı** | Air condition unit | Uçaklara klima hizmetinde kullanılan havayı vermek üzere imal edilmiş özel donanımlı araç. |
| **havalimanı** | airport | Uluslararası hava trafiği, geliş ve gidişlerine hizmet vermek amacıyla tesis edilmiş olup, gümrük, göçmenlik, halk sağlığı, hayvan ve bitki karantina işlemleri ve benzeri işlemlerin bünyesinde vakit kaybedilmeksizin yürütüldüğü havaalanıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hava sahasının esnek kullanımı** | flexible use of airspace *(FUA)* | Hava sahasının yalnız askeri veya sivil amaçlar için değil, kullanıcının belirleyici olması temel prensibine uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. |
| **hava-yer kontrol radyo istasyonu** | air-ground control radio station | Belirlenmiş bir alanda bir hava aracının operasyonu ve kontrolüne ait haberleşmenin gerçekleştirilmesi için tesis edilmiş havacılık haberleşme istasyonudur. |
| **havayolu operasyonel haberleşmesi** | airline operational communication | Gelecekte ISO *(Uluslararası Standart Organizasyonu) OSI (Açık Sistem Bağlantısı)* modeli esas alınarak, hava-yer, yer-yer bilgi sistemleri link hatları üzerinden bir arada düşünülerek havayolu operasyonel haberleşmeleri sağlanacaktır. |
| **hazır beton** | ready mixed concrete | Bilgisayar kontrolüyle istenilen oranlarda bir araya getirilen malzemelerin, beton santralinde veya mikserde karıştırılmasıyla üretilen ve tüketiciye taze beton olarak teslim edilen betondur. |
| **hedef** | target | Zaman ve pozisyonla ilgili radar hedefleri ve bilgilerin bileşimidir. |
| **helidek** | helideck | Petrol veya gazın işletilmesi için kullanılan bir işletme veya üretim platformu gibi denizde açıkta bulunan bir yapı üzerinde bulunan heliport. |
| **helikopter** | helicopter | Belli bir piste ihtiyaç duymaksızın karada ve denizde bir noktaya inen kalkan, motor gücü ile seyreden, havadan ağır hava aracıdır. |
| **helikopter aşma sahası** | helicopter clearway | Performans sınıfı 1'de işletilen bir helikopterin üzerinde hızlanıp belirli bir yüksekliğe ulaşabileceği elverişli bir alan olarak seçilmiş ve/veya hazırlanmış, yerde veya su üzerinde bulunan tanımlanmış bir alan. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **helikopter hava taksi yolu** | helicopter air taxiway | Helikopterlerin havada taksi yapmaları için oluşturulmuş yüzey üzerinde belirli bir yol. |
| **helikopter yer taksi yolu** | helicopter ground taxiway | Tekerlekli iniş takımına sahip helikopterlerin yerdeki hareketi için öngörülmüş yer taksi yolu. |
| **heliped *(küçük heliport)*** | helipad | Helikopterleri kullanan pilotların aletsiz ve görerek uçuş kuralları *(VFR)* dahilinde iniş-kalkış yapabildikleri, basit teknik yapılar dışında önemli üstyapı tesisleri bulunmayan heliport. |
| **heliport** | heliport | Helikopterlerin iniş, kalkış ve yer hareketlerini tamamen veya kısmen yapabilmelerine elverişli alan. |
| **heliport işletmecisi** | heliport operator | Heliport işletiminden sorumlu ve heliport işletme ruhsatına sahip kamu kurum ve kuruluşları ile özel tüzel kişiler. |
| **heliport yapımcısı** | heliport constructor | Heliport yapımından sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile özel tüzel kişiler. |
| **hesaplanmış iniş zamanı** | calculated landing time | Bir uçağın hesaplanmış geçici yada gerçek iniş zamanı. |
| **hız ayarlaması** | speed adjustment | Uçaklar arasında gerekli ayırmanın sağlanabilmesi amacına yönelik, pilotlardan uçağın hızını belirli bir değere ayarlamasını isteyen bir ATC *(Hava Trafik Kontrol)* usulü. |
| **hız hatası** | velocity error | Bir hedefin gerçek yer hızı ile izleyici tarafından hesaplanan yer hızı arasındaki farklılıktır. |
| **hızlanma ölçer** | accelerometer | Uzunlamasına-yanlamasına-dikey *(üç boyutlu)* olarak hız ölçülmesinde kullanılan cihaz. |
| **hızlı çıkış taksi yolu** | rapid exit taxiway | İnen uçakların, piste dar bir açıyla bağlanan ve diğer çıkış taksi yollarında yapılandan daha yüksek hızlarla dönüş yapmasını sağlayan, böylece pistin işgal süresini azaltan taksi yolu. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **hidrometre analizi** | hydrometer analysis | Küresel danelerin bir sıvı içerisinde çökelme hızı ile çapları arasındaki ilişkiyi veren stoke kanuna dayanır ve 200 no'lu elekten geçen danelerin dağılımını yani silt ve kil yüzdesini tespit etmek için kullanılır. |
| **high loader aracı** | high loader | Özellikle palet ve konteyner'ın uçaklara yüklenmesi ve indirilmesinde kullanılan yükselip/alçalma ve yüklere hareket verebilme özellikleri ile donatılmış araç. |
| **hizmet sözleşmesi** | service agreement | Havaalanlarında yer hizmeti yapan yer hizmetleri kuruluşları ile havaalanlarının işletmeciliğini yürüten Kuruluş arasındaki ilişkileri ve karşılıklı hak ve yükümlülükleri ile Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nde *(SHY-22)* belirlenen kurallara aykırı davranışların cezai müeyyidelerini düzenleyen standart sözleşme. |
| **homing** | homing | Bir uçağın herhangi bir seyrüsefer yardımcı cihazına rüzgar düzeltmesi yapmaksızın uçması. |
| **hususi pilot** | private pilot | Ücret karşılığı yapılan uçuşlarda hava aracı kullanması yasaklanmış olan lisansa sahip bir pilottur. |
| **hüzme genişliği** | beam width | Bir antenin ana radyo dalgasının yarım güç noktalarında belirlenen açı genişlemesi. |
| **I** | | |
| **ICAO bölgesi** | ICAO region | ICAO *(Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu)* antlaşmasını imzalayarak ulusal ve uluslararası hava sahalarında hava seyrüsefer hizmeti sağlayan devletleri içeren yedi farklı bölge. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ICAO ülkeleri arasındaki ortak veri şebekesi** | common ICAO data interchange network *(CIDIN)* | Hava ulaşımında esas unsuru oluşturan havacılık uçuş emniyet mesajlarının yol rehberi'ne *(Routing Table)* göre yurt içindeki havaalanlarına ve yurt dışındaki AFTN merkezlerine daha hızlı ve kayıpsız olarak gönderilebilmesi için ICAO Üyesi Ülkeler arasında kurulmuş olan 9600 Bps hızında X.25 paket anahtarlamalı iletişim protokolünü kullanan haberleşme şebekesidir. |
| **ICAO yer gösterge kodu** | *ICAO indication code* | ICAO Dokümanı 7910'da tanımlanan kurallara göre belirlenen ve sabit havacılık istasyonuna verilen dört harfli kod grubudur. |
| **ICAO yol göstergeleri** | location indicator | ICAO kurallarına uygun olarak havaalanları, hava sahası ve/veya yolların tanımlandığı 4 harfli kodların olduğu Doküman DOC.7910 olarak geçmektedir. AFTN adresleri 8 karakterden oluşur ve ilk 4 karakter yer göstergeleridir. |
| **IFR şartlar** | IFR conditions | VFR uçuş için gerekli minimumların altındaki hava durumu şartları. |
| **IFR uçak** | IFR aircraft | Aletli uçuş kurallarına göre uçan uçak. |
| **IFR uçuş** | IFR flight | Aletli uçuş kurallarına göre icra edilen uçuşa denir. |
| **ILS alt yapı** | ILS Substructure | Aletli iniş sisteminin montajı esnasında sistemi oluşturan localizer, glide slope ve marker serisinin düzgün çalışması amacıyla gerekli inşaat alt yapısı *(beton, toprak zemini düzeltilmesi vb.)* |
| **ışık başarısızlığı** | light failure | Hüzmenin yükseklik açısı kullanılarak belirlenmiş ortalama şiddetinin hüzme şaşması ve dağılım düşmesinin herhangi bir sebeple, yeni bir ışığın belirlenmiş ortalama şiddetine göre %50 oranında düşük performansta olması, ışık başarısızlığı olarak kabul edilir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ışıklandırma sistemi güvenilirliği** | lighting system reliability | Tesisatın tamamının belirlenen toleranslar dahilinde çalıştığı ve sistemin işlevsel bakımdan kullanılabilir olduğu olasılık. |
| **İ** | | |
| **iç hat uçuş(lar)** | domestic flight*(s)* | Zorunlu inişler dışında, ülke sınırları içindeki havaalanları arasında yapılan seferler. |
| **iç marker** | inner marker *(IM)* | ILS *(CAT II)* hassas yaklaşma ile kullanılan, orta marker ve ILS pistinin sonu arasına yerleştirilen, saniyede 6 nokta vuruşu yapmaya ayarlanan yayılım patern'i yayarak pilotu görsel ve işitsel olarak, normalde teker koyma noktasından 100 feet yukarıda dizayn edilen karar yüksekliğinde olduğu hakkında uyaran bir marker vericisi. |
| **iglo** | igloo | İçine yük konularak uçağa yerleştirilen altsız, fiberglas, metal veya uygun başka bir maddeden yapılmış esnek olmayan dipsiz bir hücrey/teçhizat. |
| **ikaz hizmeti** | alerting service | Arama kurtarmaya ihtiyaç duyan hava araçlarının bilgisini fiili olarak bu işlemi gerçekleştirecek kuruluşlara iletmek ve gerektiğinde yardımcı olmak amacıyla sağlanan hizmete denir. |
| **iki kere** | words twice | **a.** İstek olarak : "İletişim kötü. Lütfen her freyzi iki defa söyleyin."<br>**b.** Bilgi olarak : "İletişim çok kötü olduğundan bu mesajdaki her ifade iki defa söylenecektir. |
| **ikili faz değiştirme anahtarı** | binary phase shift keying | Bu teknikle 0'dan 1'e yada 1'den 0'a dijital kod değişimlerinde, taşıyıcı faz değiştirilir. |
| **ikili ikincil gözetim radar kapsamı** | duplicated secondary surveillance radar coverage | Birbirinden bağımsız çalışan iki tane ikincil gözetim radar kaynağından alınan radar bilgilerinin kullanıldığı sistemdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ikincil gözetim radarı** | secondary surveillance radar *(SSR)* | 1090 MHz frekansında yayın yapan bir sorgulayıcı tarafından gönderilen sinyallerin, uçakta bulunan transponder 1030 MHz frekansında cevap sinyali olarak geri gönderilmesi, bu cevap sinyalinin çözümlenmesi ile hedefin kimlik, irtifa ve yön bilgilerinin tespit edildiği bir radar sistemidir. |
| **ikram malzemeleri *(Hizmet Stokları)*** | catering supplies | İkram tedarikleri tanımına girmeyen ve yolcu servisinde kullanılan tüm kalemlerdir. Örneğin; gazete, dergi, kulaklık, ses ve video kasetleri, yastıklar ve battaniyeler. |
| **ikram servis hizmeti** | catering service | Havaalanı sınırları içerisinde veya dışında sadece uçak yolcularına yönelik olarak üretilmiş olan ikram ürünlerinin, özel olarak dizayn edilmiş ikram yükleme araçları ile uçağa kadar taşınması ve yüklenmesi işlemidir. |
| **ikram üretim** | catering production | Havaalanı sınırları içerisinde veya dışında ikram üretim izni bulunan kuruluşlar tarafından sadece uçak yolcularına yönelik olarak hazırlanan yiyecek-içecek ürünlerinin hazırlanmasıdır. |
| **ikram ürünleri** | catering products | Yetkili bir kuruluş tarafından uçaklarda yolculara sunulmak üzere hazırlanan yiyecek ve içeceklerdir. |
| **ilan edilmiş kapasite** | declared capacity | Meteorolojik koşullar, kontrol sahası ya da ATC sektör yapısı, personel ve cihaz yeterliliği, sorumluk sahibi olduğu hava sahasında bir kontrolörün iş yükünü etkileyecek diğer faktörler de göz önüne alınarak, hava sahasının bir bölümü için belirli bir zaman dilimi içindeki uçak sayısı olarak dile getirilen bir ATC Sisteminin ya da onun bir alt sisteminin ya da normal operasyonlar süresince bir hava aracına sağlanan hizmet yeterliliği ölçüsü/kabiliyeti. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ilan edilmiş mesafeler** | declared distances | **a)** Mevcut Kalkış koşu mesafesi *(TORA):* Kalkış halindeki bir uçağın yerdeki koşusu için mevcut ve elverişli beyan edilen pist uzunluğu. **b)** Mevcut kalkış mesafesi *(TODA):* Kalkış koşusu için mevcut pist uzunluğu artı, varsa, aşma sahasının uzunluğu. **c)** Mevcut hızlanma – durma mesafesi *(ASDA):* Kalkış koşusu için mevcut pistin uzunluğu artı, varsa, durma uzantısının uzunluğu. **d)** Mevcut iniş mesafesi *(LDA)*. İniş yapan bir uçağın yerdeki koşusu için mevcut ve elverişli beyan edilen pist uzunluğu. |
| **ilave ekip** | | Bir hava aracının uçuş harekatı için gerekli olan asgari sayıdaki kokpit ekibinden fazla sayıda olan ve gerektiğinde her hangi bir kokpit ekibinin görevini devralabilecek ehliyette, her iki pilot sandalyesinde görev yapabilecek ve sağ koltuk eğitimi almış kaptan pilotu ihtiva eden diğer bir kokpit ekibi, kabin için ise standart sayıdan bir fazla kabin memurunu ihtiva eden kabin ekibidir. |
| **ilave tam ekip** | | Bir hava aracının uçuş harekatı için gerekli olan asgari sayıdaki kokpit ekibinden ayrı olarak, tam bir kokpit ekibi ile sayısı Şirket tarafından, hava aracının tipine ve yapılacak uçuş harekatının özelliğine bağlı olarak, belirlenen kabin ekibi ve/veya yükleme görevlilerinden oluşan uçucu ekipdir. |
| **ilgili ATS otoritesi** | appropriate ATS authority | Söz konusu *(İlgili)* hava sahasında hava trafik hizmetleri sağlamaktan sorumlu, Devlet tarafından atanmış ilgili otorite. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ilgili otorite** | appropriate authority | **a.** Açık denizler üzerindeki uçuşlarda tescilinin bağlı olduğu devlet.<br>**b.** Açık denizler dışındaki uçuşlarda üzerinde uçuş yapılan sahada egemenliği olan devlet. |
| **ilk gecikme** | initiation lag *(delay)* | Bir izleyicinin ilk giriş ve çıkış verileri arasında geçen süreye denir. |
| **ilk pas geçme noktası** | initial missed approach point | İlk pas geçme noktasının belirlenmesi için kullanılan, pist civarına yerleştirilen 3 boyutlu yol noktasıdır. |
| **ilk uçuş planı işlemi** | initial flight plan processing | Uçuş planının kabul edilme fonksiyonu. |
| **ilk yaklaşma bölümü** | initial approach segment | İlk yaklaşma fixinde başlayan ve uçağın ara yaklaşma safhasına girmesi için gerekli manevraları içeren bölüm. |
| **ilk yaklaşma fiksi** | initial approach fix | İlk yaklaşma bölümünün başlangıcını tanımlayan, aletli yaklaşma prosedür çizimlerinde belirlenmiş fiks. |
| **ilkyardımcı** | | 22/5/2002 tarihli ve 24762 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İlkyardım Yönetmeliğine göre ilkyardımcı sertifikası almış kişidir. |
| **ince agrega** | fine aggregate | En büyük agrega tane çapının 4 mm'den küçük veya eşit olduğu agregaya verilen ad. |
| **incelik modülü** | fineness modulus | Agrega gradasyon özelliği hakkında bilgi sağlayan ampirik bir sayısal değerdir. |
| **inflight şirketi** | inflight company | Uçak içi gümrüğe tabi malzeme satışını gerçekleştiren şirket. |
| **iniş koşusu** | landing roll | Uçağın piste teker koyma noktasıyla, duracağı veya pisti terk edeceği nokta arasındaki mesafe. |
| **iniş müsaadesi** | landing clearance | Bilinen bir uçağa uygun havaalanı koşulları dahilinde verilen iniş müsaadesi. |
| **iniş sahası** | landing area | Hareket sahasının hava araçlarıın iniş ve kalkışları için ayrılmış bölümüdür. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **iniş sıralaması** | landing sequence | Uçakların iniş için sıralandırılması. |
| **iniş yönü göstergesi** | landing direction indicator | İniş ve kalkış için mevcut durumda tayin edilen yönü görsel olarak gösteren bir alet. |
| **insan faktörü** | human factor | Havacılıkla ilgili operasyonların emniyet ve etkinliği üzerinde etkisi olan insan kabiliyet ve yeterliliği. |
| **insan faktörü ilkeleri** | human factors principles | Havacılıkla ilgili usul, sertifikasyon, eğitim, operasyon ve bakımla ilgili konular ile insan ile sistem bileşenleri arasında insan performansına ilişkin doğru ve emniyetli bir ilişkilendirmenin sağlanması amacıyla göz önünde bulundurulması gerekli ilkeler. |
| **insan gücü planlaması** | manpower planning | Bir organizasyonun devam etmesi için gerekli yeterliliklere sahip kişi sayısının belirlenmesi. Bu planlamaya göre kişilerin işe alımını veya işten çıkarılmasını belirlemek. |
| **insan performansı** | human performance | Havacılık faaliyetlerinin emniyeti ve verimi üzerinde bir etkiye sahip olan insan becerileri ve sınırlamaları. |
| **insansız serbest balonlar** | unmanned free balloon | Havadan hafif, insansız, serbest uçuş yapan hava araçlarıdır. |
| **iptal edilen NOTAM** | cancelled NOTAM | Bir notamın bir başka notamla geçerliliğinin ortadan kalkması. |
| **iptal etmek** | abort | Önceden planlanmış bir uçak hareketinin iptal edilmesi veya yarıda kesilmesidir. |
| **iri agrega** | coarse aggregate | En büyük agrega tane çapının 4 mm'den büyük veya eşit olduğu; en küçük agrega tane çapının ise 2 mm'den büyük veya eşit olduğu agregaya verilen ad. |
| **irtifa** | altitude | Bir seviye, nokta ya da nokta olarak kabul edilen bir cismin ortalama deniz seviyesinden ölçülen dikey mesafesine denir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **istasyon** | station | İşletmecinin hava aracı işletimi ile ilgili faaliyetlerini gerçekleştirdiği ve hizmetlerini kullandığı tüm yerleridir. |
| **istasyonel sapma** | station declination | VOR istasyonunun kontrolü / kalibrasyonu esnasında VOR cihazının 0 radyali ile gerçek kuzey arasındaki sapma açısı / hizalama değeri. |
| **istinat duvarı** | retaining wall | Zemin yüzeyinde meydana gelen, ani değişimleri düşeye yakın bir düzlemde kontrol altına almak, yanal toprak basıncına direnmek, zeminin doğal şev açısı ile yayılmasını engellemek için kullanılan yapılara istinat duvarı denir. |
| **iş analizi** | job analysis | Bir adayın yetenek, bilgi, beceri ve diğer karakteristik özelliklerinin işin niteliklerine uygunluğunun belirlenmesi. |
| **iş planı** | Business Plan | Görev, hedefler ve konuları belirlemek için ya da belirli zaman periyotları içinde tamamlanmak üzere hazırlanan bir organizasyon için belirlenen bir doküman ya da doküman serileridir. |
| **işaret sahası** | signal area | Havaalanlarında yer işaretlerinin gösterilmesi için kullanılan bir sahadır. |
| **işaretleme** | marking | Havacılık bilgilerini aktarmak amacıyla hareket alanının yüzeyinde gösterilen bir sembol veya semboller grubu. |
| **işbaşı eğitimi** | on-the-job training *(OJT)* | Seçilmiş bir eğitmen gözetiminde işin gerektirdiği özellikler ile kişinin yeteneklerinin uyumluluğunu sağlamak için yapılan pratik eğitim. |
| **işbaşı eğitimi sorumlusu** | on-the-job training instructor *(OJTI)* | Operasyonel bir ortamda eğitim sorumluluğunu alabilecek ilgili otorite tarafından yetkilendirilmiş personel. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **işin tanımı** | job description | İşin özellikleri ve amaçları için belirlenen, görev ve sorumlulukların yerine getirilmesi için gerekli kişisel yetenek, bilgi, fiziksel ve zihinsel uyum performansları. |
| **işlenebilirlik** | workability | Taze hazırlanmış beton karışımının işlenebilirliğinin tespiti slump ve sıkışma faktörü deneyleri ile belirlenir. İşlenebilirlik tam sıkışmayı temin edebilmek üzere, tatbik edilmesi gereken enerji miktarını tayine yarayan betona mahsus bir özelliktir. |
| **işyeri açma ve çalışma ruhsatı *(sıhhi işyerleri için)*** | | SHGM tarafından Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında yer alan Terminaller ile Sıhhi İşyerleri için İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamındaki sıhhi işyerlerinin açılıp faaliyet göstermesi için verilen izindir. |
| **işyeri açma ve çalışma ruhsatı (gayrisıhhi işyerleri için)** | | SHGM tarafından Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi İşyerleri için İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamındaki gayrisıhhi işyerlerinin açılıp faaliyet göstermesi için verilen izindir. |
| **iz** | track | Bir hava aracının havada çizdiği yolun yeryüzü üzerindeki izdüşümü olup, yönü kuzeyden derece olarak ifade edilir. |
| **iz dedektörü** | trace detector | Bir çanta ya da bagaj içinde yer alan çok küçük miktardaki patlayıcı maddeleri veya incelemeye tâbi narkotik maddeleri algılayabilme ve bunu alarm aracılığıyla bildirme özelliğine sahip teknoloji sistemi ya da farklı teknolojilerin bir arada kullanıldığı kombinasyonlar. |
| **iz dedektörü operatörü** | trace detector operator | Sertifikalı Havaalanı Emniyet Şube Müdürlüğü personeli ve/veya ilgili Kurum/Kuruluşun Sertifikalı Özel Güvenlik Personeli. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **izin verilebilir taşıma gücü** | allowable bearing capacity | Bina ve saha önem derecesi ile veri kalitesi dikkate alınarak seçilecek güvenlik katsayısı ile hesaplanan taşıma gücü değeridir. |
| **izin zamanı bitimi** | clearance void time | Bir uçağa verilen ATC iznine uymak üzere herhangi bir manevrada bulunmaması durumunda iznin geçerliliğinin bittiğini belirten zaman. |
| **izlemek** | monitoring | Hava trafik kontrolörünün temel fonksiyonudur. Radar ekranında trafiğin takip edilmesi. |
| **J** | | |
| **JAR-145 onaylı kuruluş** | | JAA tam üyesi olan bir ülke tarafından JAR-145 kapsamında veya SHGM tarafından SHY-145 kapsamında yetkilendirilmiş bakım kuruluşudur. |
| **JAR-66** | | JAA tarafından 03.04.1998 tarihli hava aracı bakım personelinin lisanslandırılması konulu yayımlanmış olan kurallarıdır. |
| **JAR-FCL** | | Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğinin yayımlamış olduğu uçuş ekibi lisanslandırması düzenlemeleridir. |
| **JAR-STD** | | Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğinin yayımlamış olduğu sentetik eğitim cihazlarına ilişkin kurallarıdır. |
| **jet akımı** | jet stream | Yüksek seviyelerde yüksek hızdaki rüzgarların oluşturduğu hava akımı. |
| **jet blast** | jet blast | Jet motor egzozu. |
| **K** | | |
| **kabin eğitim el kitabı** | cabin crew manuel | Kabin Operasyonu ile ilgili ulusal ve uluslararası kurallar ile Şirket standartlarının bir araya getirildiği, OM-PART A'nın bir parçası olan operasyon el kitabıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kabin eğitim el kitabı** | cabin crew training manual | THY kabin memurlarının eğitimlerinin tanımlandığı ve detaylı olarak açıklandığı SHGM tarafından onaylanan el kitabıdır. |
| **kabin ekibi** | cabin crew | Bir uçuş görevinin yapılmasında kokpit ekibinin dışında, esas görev yeri hava aracının kabini olan ve işletmeci tarafından yolcu emniyetini ve gereksinimlerini karşılamak üzere gerekli temel ve tazeleme eğitimlerini alarak sertifikalandırılmış personeldir. |
| **kabin görevlisi** | crew member | Uçuş esnasında, uçakla ilgili bir operasyon konusunda operatör tarafından görevlendirilmiş bir kişidir. |
| **kabin memuru** | | Uçuş görevinin icrasında, Şirket talimatlarına uygun olarak yolcu emniyeti ve konforundan kaptan pilota ve kabin amirine karşı sorumlu olan, geçerli sertifikaya sahip personeldir. |
| **kabul eden ünite** | accepting unit | Uçağın kontrolünü üstlenecek bir sonraki kontrol ünitesi. |
| **kabul edilebilir risk** | acceptable risk | Şirketlerin, gerçekleştirdiği faaliyetler ile ilgili olarak, yasal zorunluluklara, ulusal ve uluslararası sivil havacılık kurallarına, uyguladığı yönetim sistemlerine ve ilan ettiği politikalara göre kabul edebileceği risk düzeyidir. |
| **kabul edilebilirlik** | acceptability | Kullanıcının bir sistemin varlığını ve kullanımını kabul etmesi ile gerçekleşir. Pratikte kullanıcı ihtiyaçları karşılanmıyorsa sistem atıl duruma düşebilir. |
| **kabul edilmeyen kişiler** | deportee | Bir Ülkeye girişi yetkili merciler tarafından reddedilen kişiler. Söz konusu kişiler, geldikleri Ülkeye ya da kabul edilecekleri başka bir ülkeye geldikleri hava taşıyıcısı ile geri gönderilmek zorundadır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kabul testleri** | acceptance tests | Sistem kurucu *(mükellef)* ile idari kurum arasındaki şartnameye göre radar sistem performansının etkin kullanımının analizi ve projeye uygunluğunun belirlenmesi süreci. |
| **Kamu Özel Sektör İşbirliği** | Public Private Partnership | Kamunun ihtiyacı olan mal ve hizmetlerin sağlanması amacıyla devletle bir özel hukuk tüzel kişisi arasında yapılan ve ortaya çıkabilecek risklerin paylaşıldığı bağlayıcı bir sözleşmeye dayanan işbirlikleridir. |
| **kaide dönüşü** | procedure turn | Uçağın ilerlediği rotanın 180 derece tersine dönerek uçuşuna devam edebilmesi için yaptığı belirli manevraları ifade eder. |
| **kaide dönüşünde inbound** | procedure turn inbound | Kaide dönüşü yapan uçağın başlangıçtaki rotasının 180 derece tersine dönmeyi tamamladığı noktada uçak, ara yaklaşma bölümünde veya son yaklaşma hattında inbound olmuş anlamındadır. *" Kaide Dönüşü İnbound "* raporu ATC tarafından alınarak diğer uçaklar ile ayırma yapılmasında kullanılır. |
| **kalıcı hava trafik hizmet yolu** | permanent air traffic service route | Devamlılık ilkesi esasına göre tasarlanmış ATS yolu. |
| **kalite kontrol programı** | quality control programme | Milli Sivil Havacılık Güvenliği Kalite Kontrol Programı için bu metinde kullanılan ifade. |
| **kalker** | limestone | Kireç elde etmekte kullanılan, kalsiyum karbonat *(CaCo3)* tuzundan oluşan tortul bir kayaç. |
| **kalkış** | airborne | Kalkan uçağın pistten teker kesmesine veya kalkış koşusunun başlamasından tırmanış zirvesine kadar olan safhayı ifade eder. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kalkış kontrol sistemi** | departure control system*(DCS)* | Uçuşların check-in işleminin *(uçuş öncesi yolcu bilet işlemi)*, kapasite ve yük kontrolünün ve sevkinin bir otomasyonla *(otomatik makinalarla)* yapılması yöntemi. |
| **kalkış kontrolü** | departure control | Kalkıştan sonra belli bir süre boyunca, kalkan IFR uçuşlara sağlanan hava trafik kontrol hizmeti. |
| **kalkış müsaadesi** | departure clearance | Kalkış sonrası izlenecek yolu ve tırmanılacak seviyeyi belirleyen talimatlar. |
| **kalkış pisti** | take-off runway | Sadece kalkış amaçlı kullanılan pistlerdir. |
| **kalkış slotu** | departure slot | Uçağın kalkışını yapmasının zorunlu olduğu zaman. |
| **kalkış yedek meydanı** | take-off alternate | İlk kalkış meydanının tekrar kullanılması mümkün olmadığı hallerde, gerektiğinde uçağın kalkıştan kısa bir süre sonra iniş yapabileceği yedek meydan. |
| **kalkış zamanı** | departure time | Uçağın pistten teker kestiği kalkış zamanı. |
| **kalkış-trafik paterni içine tırmanış** | take off pattern in climb | Tüm yol, tüm manevra, yaklaşma-bekleme, ara yaklaşma, rüzgar altı/esas bacak, karar yüksekliğinden önce iptal edilen yaklaşma, acil durum kontrolsüz alçalma ve diğer aşamalarıdır. |
| **kanal** | channel | Radyo frekans spektrumunda veri iletişimine olanak sağlayan frekans bandı. |
| **kanal hızı** | channel rate | Radyo frekans kanalı üzerinden iletilebilen maksimum data miktarıdır. |
| **kapalı pist** | closed runway | Havaalanı otoritesince her türlü uçak operasyonlarına izin verilmediği/mümkün olmadığı pist. |
| **kapasitör deşarj ışığı** | capacitor discharge light | Tüpte bulunan bir gaz içerisinden yüksek voltajda elektrik deşarj ettirilerek ve çok kısa sürelerle üretilerek, yüksek şiddette yanıp sönmesi temin edilen bir lambadır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kapı tipi metal arama dedektörü** | walk through metal detector | Güvenlik kontrol noktalarında veya gerekli görülen diğer yerlerde, yolcu ve personelin geçişlerinde güvenlik taramasının yapılabilmesi amacıyla, sadece metale duyarlı olan dedektörü. |
| **kapıdan kapıya** | gate to gate | Hava trafik yönetim merkezi ile kullanıcıların, uçağın motor çalıştırması ile başlayıp kapatmasına kadar yaşadıkları süreci belirten bir terimdir. |
| **kaplama sınıflandırma numarası *(PCN)*** | pavement classification number *(PCN)* | Tahditsiz operasyonlar için bir kaplamanın taşıma mukavemetini ifade eden bir sayı . |
| **kapling** | coupling | İkmal hortumu ile uçak yakıt noktası bağlantı aparatı. |
| **kapsama alanı** | coverage | Radarın, gerekli ihtiyaçları karşılayabildiği üç boyutlu hava sahası hacmidir. |
| **kaptan pilot** | pilot in command | Uçuş esnasında bir hava aracının manevralarından ve uçuş emniyetinden sorumlu, işletici tarafından yetkilendirilmiş pilota denir. |
| **kar NOTAMI** | SNOWTAM | Özel bir formla yayınlanan, harekat sahası üzerinde bulunan kar, sulu kar veya buz sebebiyle oluşan kar, sulu kar, buz ve su birikintilerinin neden olduğu tehlikeli koşulların varlığını veya kaldırıldığını belirten özel bir NOTAM serisidir. |
| **kara tarafı** | landside | Bir havaalanında doğrudan uçuş faaliyetlerine dahil olmayan terminal binalarını, diğer tüm yapıları, kullanımlı veya boş sahaları içine alan, ana giriş yolu/yolları kontrol noktasından başlayarak hava tarafı dışında kalan havaalanı bölümünü. |
| **karar alma** | decision making | Bir aksiyonun muhtemel oluşumlarından birini seçerek yapılan aktif kavrama işlemi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **karar irtifası/yüksekliği** | decision altitude /height | Hassas yaklaşmada yerden görerek referans alarak inişin tamamlanamayıp pas geçme prosedürünün uygulanmaya başlanacağı belirlenmiş irtifa ve yükseklik değeridir. |
| **kargaşa yoğunluğu** | clutter density | Radar kapsamı içinde, 1 milde oluşan istenmeyen birincil radar ekolarının toplam sayısıdır. |
| **kargo** | cargo | Bir hava aracında, posta, ikram malzemesi ve bagajların dışında, taşınan her türlü eşya. |
| **kargo acentası** | cargo agency | Bir işletici ile iş yapan, kargo, kurye ve ekspres koliler konusunda ilgili makam tarafından kabul edilen veya istenen güvenlik kontrollerini sağlayan bir acenta, nakliyeci veya diğer bir kuruluş. |
| **kargo alanı** | cargo area | Kargo işlemleri için tahsis olunan tüm yer, alan ve tesisler. Buna apron sahaları, kargo binaları ve depoları, araç park yerleri ve bunlarla bağlantıyı sağlayan yollar dahildir. |
| **kargo binası** | cargo building | Hava-kara nakliyesi arasında kargonun içerisinden geçmek suretiyle hareket ettiği ve kargo işlem tesislerinin yer aldığı veya hava ya da kara yolu ile taşınmak üzere bekletilmek amacıyla depolandığı bir bina. |
| **kargo uçağı** | cargo plane | Tamamen yük taşımak için düzenlenmiş uçak. |
| **kariyer gelişimi** | career development | Kariyer planlarındaki çalışmaların sonuçlarıdır. Bu sonuçlar bir organizasyonun ya da bir bireyin ihtiyaçlarını temel alabilir. |
| **karşı rüzgar** | head wind | Hava aracının hareket yönünün aksi istikametinden esen rüzgar. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **karşılıklı tanıma** | mutual recognition | JAA Üyesi bir ülkenin lisans ve sağlık konularında JAA Merkezince yapılan gerekli denetimlerden başarı ile geçtikten sonra, bu ülkenin eğitim, lisans, yetki, yetkilendirme ve sınav konularında JAR-FCL'e göre yaptıkları işlem ve belgelerinin ilave bir işleme tabi tutulmadan diğer JAA üyesi ülkelerce kabul edilmesidir. |
| **karşılıksız *(tek yönlü)* gönderi** | blind transmission | İki yönlü iletişimin kurulamadığı ancak radyo ile aranan istasyonun yayını alabileceğine inanılan durumlarda tek taraflı gönderme. |
| **katkı** | additive | Betonun özelliklerini geliştirmek üzere üretim sırasında veya dökümden önce transmiksere az miktarda ilave edilen maddelere verilen ad. |
| **katran** | coal tar | Meşe odunun kuru olarak damıtılması. |
| **kavşak** | intersection | İki veya daha fazla seyrüsefer yardımcısının uçuş başı, radyal veya rotalarının kesişmesiyle tanımlanan nokta. İki pist, bir pist ve bir taksi yolu veya iki taksi yolunun kesişme noktası. |
| **kavşak kalkışı** | intersection departure | Pistin tamamı kullanılmadan, pistin herhangi bir kavşaktan sonrası kullanılarak yapılan kalkış. |
| **kaya zeminler** | rock ground | İklimsel nedenlerden dolayi bozulmamiş, az çatlaklı, sağlam zemin tipi. Zemin emniyet gerilmesi değeri 3,5-30 kg/cm² arasındadır. |
| **kaydetme ve dinleme sistemi** | recording and playback system | Sistemlerde kaydetme ve yeniden oynatma imkanı veren sistemlerdir. |
| **kaydırılmış eşik** | displaced threshold | Bir pistin başlangıcında bulunmayan bir eşik. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kaza** | accident | Uçuş amaçlı olarak herhangi bir personelin uçağa binmesi ile söz konusu personelin tamamının uçağı terk etmesi arasında geçen sürede, uçak operasyonlarıyla ilgili olarak tanımlanan: **a.** Bir kimsenin ölümcül veya ciddi yaralanma durumları; - Uçak içerisinde, veya - Uçaktan kopmuş parçalar da dahil uçağın herhangi bir parçasının doğrudan teması, veya - Doğrudan uçak motorunun şiddetli hava akımına maruz kalma *(jet blast)* doğal nedenlerle yaralanmalar hariç, acı veren/hoş olmayan bir durumun kendiliğinden ya da diğer kişiler nedeniyle oluşması, dış alanlarda saklanan kaçak/biletsiz yolcuların yaralanması ya da normal olarak yolcuların ve ekibin yaralanması; veya **b.** Uçaktan kaynaklı hasar veya yapısal yetmezlik durumları: - Uçağın yapısal dayanıklılığının, performansının veya karakteristiklerinin olumsuz etkisi, - Normal olarak tamir veya etkilenen parçanın değiştirilmesini gerektiren haller, motor arızası veya hasarı hariç, hasar motorla sınırlandırıldığında motoru çevreleyen metal aksam ve aksesuarlar veya; pervanelerle, kanat uçlarıyla, antenlerle, frenlerle, lastiklerle, uçağın aerodinamik yapısı ile uçak kaportası üzerindeki küçük oyuklar/çöküntüler veya deliklerle sınırlandırılmış hasarlar; veya **c.** Uçağın kayıp ya da uçağa ulaşılamaması durumu. |
| **kaza bilgi raporu** | accident data report | Uçak kazası soruşturma raporunu ifade eder. |
| **kaza önleme ve uçuş emniyet programı** | accident prevention and flight safety programme | Uçuş emniyeti odaklı hava operasyonlarının emniyeti ile ilgili konuları içerisinde bulunduran programdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kerteriz** | abeam | Bir uçağın; bir fix, nokta veya yerin yaklaşık 90º sağında veya solunda olmasını ifade eder. Bu terim, kesin bir noktadan çok genel bir konumu gösterir. |
| **kesik kesik beyaz ışık** | | Uçuştaki hava aracı için, bu havaalanına in ve aprona git. Yerdeki hava aracı için ise havaalanı üzerindeki başlangıç noktasına *(park yeri)* geri dön. |
| **kesik kesik kırmızı ışık** | | Uçuştaki hava aracı için, havaalanı güvenli değil inme; yerdeki hava aracı için ise kullanılan iniş sahasını boşalt. |
| **kesik kesik yeşil ışık** | | Uçuştaki hava aracı için, iniş için geri dön, yerdeki hava aracı için ise taksi serbest. |
| **kesin doğruluk** | absolute accuracy | Dünya koordinat sistemine göre tanımlanmış bir noktanın, küreselleşmeden kaynaklanan sapma oranı. |
| **kesin koordinatlar** | absolute coordinates | Bir noktanın dünya koordinat sistemine göre yerinin tam olarak belirlenmesi. |
| **kesintili uçuş görev süresi** | | Her bir uçucu ekip için, uçuş süreleri arasında bekleme olan uçuş görev süresidir. |
| **kesişen pistler** | intersecting runways | Kesişen iki veya daha fazla pist. |
| **kılcal saçak** | capillary fringe | Su tablasının hemen üzerinde yer alan ve bütün boşlukları suyla dolu olan yani atmosferik basınçtan daha düşük bir basınç altında bulunan bölge. |
| **kırılabilir cisim** | frangible object | Darbe anında, uçağa minimum tehlike oluşturacak şekilde kırılması, eğilmesi veya esnemesi öngörülen düşük kütleli bir cisim. |
| **kırılabilirlik** | frangilibilty | Arzu edilen bir yüke kadar dayanabilecek yapısal bütünlükte ve sertlikte olan; daha büyük bir yükte uçaklara en az derecede zarar verebilecek şekilde eğilip, bükülen veya kırılabilen nitelikteki bir cisim özelliğidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kırmakum** | crushed stone sand | Kırılmış tanelerden meydana gelen ince agregadır. Çakılın veya bloktaşın kırılması ile elde edilir. |
| **kırmataş** | crushed stone | Kırılmış tanelerden meydana gelen iri agregadır. |
| **kırmızı işaret fişeği** | red signal rocked | Uçuştaki hava aracına daha önceki talimatlara rağmen şimdilik inmeyin. |
| **kısa mesafede iniş- kalkış yapabilen uçak** | short take off and landing aircraft | Uygulanabilir STOL karakteristiği, yeterliliği, gürültü ve kirlilik standartlarıyla uyumlu bir STOL havaalanından operasyon yapabilecek, onaylanmış operasyon ağırlığı limitlerinde bir ağırlığa sahip uçak. |
| **kil** | clay | Kalker, silis, mika ve demiroksit içeren, 0,002 mm'den daha küçük taneli, sarı ve kırmızı renk tonlarında görülen, su çekme özelliği bulunan *(m) Al2O3.(n)SiO2.(p)H*2O genel kimyasal bileşim formülü ile ifade edilen, plastisite, kohezyon, renk ve büzüşme özellikleri ile tanımlanan malzeme. |
| **kimyasal katkı maddesi** | admixture | Kimyasal kökenli olan katkı maddesi. |
| **klerans/müsaade fonksiyonu** | clearance function | Bir hava trafik kontrol birimi tarafından onaylanan ve uçuş personeli tarafından kabul edilen kleransın belirlenmesi ve iletilmesidir. |
| **kod** | code | SSR sorgulayıcısına cevap veren cevaplayıcı tarafından yayılan sinyallerde bulunan verilerin kombinasyonudur. |
| **kod bölmeli çoklu erişim** | code division multiple access | Geniş spektrum modülasyonu ve girişimi engelleyici kodları kullanan dijital haberleşmeler için yapılan çoklu girişim planıdır. Bu plan kullanıcılara her zaman cevaplayıcının bant genişliğinin tamamını kullanabilme imkanı tanır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kohezyon** | cohesion | Aynı cins moleküller arasında bulunan çekim kuvveti. Bir maddenin moleküllerini bir arada tutan kuvvettir. |
| **kohezyonlu zemin** | ground with cohesion | Balçık, kil ve marn içeren, cıvık, yumuşak hamur, katı hamur, yarı sert ve sert zemin olarak sınıflandırılan, sırasıyla 0 kg/cm², 0,4 kg/cm², 0,8 kg/cm², 1,0-2,5 kg/cm² ve 2,5-3,5 kg/cm² zemin emniyet gerilme değerleri olan zemin tipi. |
| **kojenerasyon** | | Elektrik ve ısıtmanın birlikte değerlendirildiği sistem. |
| **kojenerasyon tesisi** | co-generation unit | Enerjinin elektrik ve ısı formlarında aynı sistemden beraberce üretilmesi. |
| **kokpit** | cockpit | Bir hava aracında pilot ya da pilotların oturduğu kısım. |
| **kokpit ekibi** | cockpit crew | Hava aracının sevk ve idaresi ile kullanımından sorumlu ve ilgii otorite tarafından lisanslandırılmış gerekli olan asgari sayıdaki pilot/pilotlar ile eğer varsa uçuş mühendisleridir. |
| **kol uçuşu** | formation flight | Bir pilotun liderliğinde birden çok uçağın birlikte gerçekleştirdikleri uçuş. |
| **kolloid** | colloid | Çapı 0,002 – 1x10-6 mm arasında değişen kil veya organik madde bileşimi. |
| **koltuk kapasitesi** | seat capacity | Onaylı tip sertifikasında belirtilen azami koltuk sayısıdır. |
| **kompasite** | compactness | Birim hacimdeki agregada tanelerin işgal ettiği toplam hacimdir. |
| **komponent** | component | Herhangi bir motor, pervane, parça veya cihazdır. |
| **komşu ATC ünitesi** | adjacent ATC unit | Birbirinden trafik devralan/devreden komşu hava trafik kontrol ünitesi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **konaklama meydanı** | | Ana üs veya geçici üs kapsamı dışındaki havaalanlarının, Şirketlerin uygun konaklama tesisi ve iaşe imkânı sağlamakla yükümlü olduğu, süresi konaklama süresindeki tarife uyan yurt içi ve yurt dışında konaklamalı görevlerin yapıldığı havaalanıdır. |
| **konaklama süresi** | | Konaklama havaalanında, uçuş dışı eğitim ve idari görevler hariç uçucu ekip için 7 *(dahil)* günü aşmayan süreyle ve içinde asgari dinlenme süresi olacak şekilde yapılacak görev süresidir. |
| **konferans haberleşmesi** | conference communication | Üç ya da daha fazla yerleşim arasında dolaysız / direkt olarak anında konuşma imkanı sağlayan haberleşme sistemi / kolaylığı. |
| **konglomera** | conglomerate | Yuvarlak kum ve çakılların basınçla birleşmesi ve zamanla sertleşmesi sonucu oluşan kütleler. |
| **konma ve havalanma alanı *(TLOF)*** | touchdown and lift-off area | Bir helikopterin konabileceği veya havalanabileceği bir alan. |
| **konteynır** | container | İçine yük koyularak uçağa yerleştirilen, biçimi uçağın iç yüzey detaylarına uyumlu metal birimleri. |
| **konteynır dolly** | container dolly | Bagaj, kargo ve posta taşınması için kullanılan standart ölçülerdeki metal kutular. |
| **kontrol *(hava aracı için)*** | control *(for aircraft)* | Hava aracı/hava aracı komponentinin onaylanmış standartlar ile uygunluğunun denetlenmesidir. |
| **kontrol devir noktası** | transfer of control point | Bir hava aracının uçuş güzergahı üzerinde tesis edilmiş ve hava aracına sağlanan hava trafik kontrol hizmetinin diğer bir kontrol ünitesine ya da kontrol pozisyonuna devir edileceği nokta. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kontrol listesi** | checklist | Bir NOTAM düzenli olarak NOTAM serilerinde yayınlanır. Bu seriler, ilan edildiği yılda geçerli NOTAM gruplarının tamamını içermektedir. |
| **kontrol noktası** | check point | Tahditli alanlara girişten önce oluşturulan, şahısların, eşyaların, araçların kontrol edildiği yer. |
| **kontrol pilotu yetkisi** | | Pilot adaylarının, pilotların, uçuş öğretmenlerinin ve diğer kontrol pilotlarının uçuş yeterlilik/yetenek testlerini yapmak üzere ilgili otorite tarafından yetki kategorileri onaylanarak atanan ve isimleri yayımlanan öğretmen pilotlara verilen yetkidir. |
| **kontrol sahası** | control area | Belirli bir alt sınırdan başlayıp yukarıya yükselen kontrollü sahaya denir. |
| **kontrollü hava sahası** | controlled airspace | İçerisinde hava sahası sınıflandırmasına uygun olarak hava trafik kontrol hizmetinin verildiği sınırları belirlenmiş sahalara denir. *Not:ATS hava sahası sınıfları A,B,C,D ve E' den oluşur.* |
| **kontrollü havaalanı** | controlled aerodrome | Havaalanı trafiğine hava trafik kontrol hizmeti sağlanan havaalanıdır. |
| **kontrollü uçuş** | controlled flight | Hava trafik kontrol müsaadesine tabii herhangi bir uçuş. |
| **kontrolör adaylarına verilen başlangıç eğitimi** | AB initio training for ATCOs | Konu ile ilgili deneyimi olmayan adaylara, teorik yeterlilik kazandırabilmek için verilen temel eğitim. |
| **kontrolör pilot direkt haberleşmesi** | direct controller pilot communication | Hava trafik kontrol birimi ve pilot arasında sesli cevaplama içeren radyo haberleşme metodu. |
| **kontrolör pilot veri hattı haberleşmesi** | controller-pilot data link communication *(CPDLC)* | ATS operasyonlarında ATC merkezi ile hava aracı arası iletişimin veri değişimi yöntemi ile yapılmasını sağlayan bir sistemdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kontrolsüz havaalanı** | | Aydınlatma ve seyrüsefer kolaylıklarının bulunmadığı, pilotların aletsiz ve görerek *(VFR)* iniş-kalkış yapabildikleri havaalanlarıdır. |
| **konum tahmini** | dead reckoning | Yön, hız ve zaman gibi verileri göz önüne alarak belirlenen bir konumdan ilerleyerek konum tahmini yapılması. |
| **konveyor** | conveyor | Bagaj, kargo ve postanın yüklenip/boşaltılması için kullanılan hareketli bant sistemi. |
| **konveyör aracı** | conveyor vehicle | Bagaj, Kargo ve Postanın yükleme, boşaltma için kullanılan hareketli bant sistemine haiz araç. |
| **koordinat** | coordinate | Bir pozisyon ya da yeri belirlemesi amacıyla enlem/boylam olarak *(derece/dakika/saniye)* ifade edilen referans değerler. |
| **koordine fiksi** | coordination Fix | Üniteler arasında devir noktası, kontrolün transferi, terminal giriş/çıkış noktaları olarak kullanılan bir seyrüsefer yardımcısı ya da fix olarak belirlenen pozisyon. |
| **korelasyon** | correlation | Uçuş yolu ve profili konusunda SSR kod tanımlaması, coğrafik ve zaman kontrollerini temel alan uçuş planı verileri ve pozisyon vektörü arasında ilişki oluşturan fonksiyondur. |
| **korozyon** | corrosion | Elektrokimyasal etki sonucu malzemede oluşan kütle kaybıdır. |
| **koruma alanı** | protection area | Bir taksi güzergahı dahilinde ve bir helikopter park yeri etrafında bulunan, helikopterlerin emniyetli manevraları için cisimlerden, FATO'dan, diğer taksi güzergahlarından ve helikopter park yerlerinden ayrılma sağlayan bir alan. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **koruma süresi** | holdover time | Buzlanmayı önleyici sıvının *(bakımın)*, bir uçağın korunan *(işleme tabi tutulan)* yüzeyindeki buz ve don oluşumunu ve kar birikimini önleyecek tahmini süre. |
| **korunmuş uçuş bölgeleri** | protected flight zones | Lazer ışınımının zararlı etkilerini hafifletmek üzere özel olarak belirlenmiş hava sahası. |
| **kör nokta** | blind spot | Radyo yayınlarının alınamadığı ya da radar menziline girmeyen saha, kontrol kulesince havaalanının görülemeyen bölümleri . |
| **kritik hadise** | critical incident | Bir kişinin olağan olmayan güçlü bir reaksiyon gösterdiği herhangi bir olay. |
| **kullanılabilen en düşük uçuş seviyesinin altına alçalma** | descend below lowest usable flight level | Bir uçağın, bir hava sahasında belirlenmiş minimum uçuş seviyesinin altına alçalmasıdır. |
| **kullanılabilirlik faktörü** | usability factor | Bir pistin veya pistler sisteminin kullanımının, yan rüzgar unsuru nedeniyle tahdit edilmediği zaman yüzdesi. |
| **kullanılan pist /aktif pist** | runway ın use/ active runway | O an için, kalkış veya iniş amaçlı kullanılan pist veya pistler, çoklu pist kullanımlarında tüm kullanılan pistler aktif kabul edilir. |
| **kum** | sand | Çapı 0,06 ile 2 mm arasinda değişen, silisli kütlelerin, kayaların, doğal etkenlerle parçalanarak ufalanmasından ya da kayaların parçalanmasıyla oluşan, genellikle kuvars esaslı granüler, kuru ve doygun halde kohezyonsuz, ancak belirli nem altında kohezyon gösteren malzemedir. Çakıl ile birlikte karıştırılarak temel ve temelaltı tabakalarında kullanılabilir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **kural dışı *(asi)* yolcular** | | Uçakta kalkış öncesinden uçak kapısının kapanmasından, indikten sonra tekrar açılmasına kadar olan sürede yolcu ve personelin düzenini veya güvenliğini tehlikeye atacak hareketlerde bulunan uçaktaki malzemelere zarar veren, tehdit eden veya sivil havacılık alanında uygulanan mevzuat kurallarına ve mürettebatın uyarılarına uymayan kişidir. |
| **kurtarma birimi** | rescue unit | Arama ve kurtarmanın hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi için uygun ekipman sağlanmış eğitimli personellerden oluşan bir birim. |
| **kurtarma koordinasyon merkezi** | rescue coordination center | Bir arama-kurtarma bölgesinde arama kurtarma operasyonlarının yürütülmesini koordine etmekten ve arama kurtarma hizmetlerinin etkili bir şekilde yürütülmesinden sorumlu birim. |
| **kuru birim ağırlık** | dry unit weight | Zemin ya da kaya katı maddesinin ağırlığının zemim veya kaya kütlesinin toplam hacmine oranıdır. |
| **kurye hizmeti** | courrier service | Bir yada birden fazla gönderici tarafından verilen gönderilerin, tarifeli bir hava yolu ile, kurye yolcu tarafından normal uçakaltı bagajı olarak taşınması işlemi. |
| **kuyruk/arka rüzgar** | tail wind | Pistin uzunlamasına eksenine dik ya da daha fazla esen rüzgar. |
| **kuyruk/dümensuyu türbülansı** | wake turbulence | Atmosferde bir hava aracının geçişinden kaynaklanan doğa olayları. İtme kuvveti akıntısı türbülansını, girdapları, jet rüzgarını, tepkili motor rüzgârını, pervane rüzgârını ve havada ve yerde motor rüzgârını kapsayan bir terimdir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Kuzey Atlantik Hava Trafik Yönetimi** | North Atlantic Air Traffic Management | Sorumluluğu, Kuzey Atlantik hava seyrüsefer sahalarında uygulanan ayırma standartları için önerilen değişiklikleri sonuçlandıran çalışma grubudur. |
| **küçük kaza** | | Uçuş harekatı esnasında bir veya daha fazla hava - aracının hafif hasara uğraması ile sonuçlanan hasarlardır. |
| **kür malzemesi** | curing agent | Çimentonun yeterli hidratasyonunu sağlamak, betonda tam ve uygun sertleşme elde edebilmek için kullanılan malzemedir. |
| **küresel konumlandırma sistemi** | global positioning system *(GPS)* | Uzaydan yapılan hız, zaman, pozisyon belirleme ve geliştirme sistemi. |
| **küresel seyrüsefer uydu sistemi** | global navigation satellite system *(GNSS)* | Gerekli teknik ekipmanlarla donatılmış, dünya çapında pozisyon, hız ve zaman belirlenmesi konularında kullanılan uydu sistemidir. |
| **küresel seyrüsefer uydu sisteminin doğruluğu** | gnss accuracy | GNSS tarafından belirtilen pozisyon ve zamanın, gerçek pozisyon ve zamana göre uygunluğu *(veya hata payı).* |
| **L** | | |
| **lazer ışını kritik uçuş bölgesi** | laser-beam critical flight zone | Parlaklığın, göz kamaştırıcı etkilere neden olmayacağı bir düzeyle sınırlandırıldığı, bir havaalanı yakınında, fakat LFFZ ötesinde, bulunan hava sahası. |
| **lazer ışınından arındırılmış uçuş bölgesi** | laser-beam free flight zone | Parlaklığın, görüşte herhangi bir bozulmaya neden olmayacağı bir düzeyle sınırlandırıldığı, bir havaalanının hemen yakınında bulunan hava sahası. |
| **lazer ışınlarına duyarlı uçuş bölgesi** | laser-beam sensitive flight zone | Parlaklığın, flaş körlüğü veya hayali görüntüye neden olmayacağı bir düzeyle sınırlandırıldığı, LFFZ ve LCFZ dışında, ancak mutlaka bunların bitişiğinde bulunması gerekmeyen hava sahası. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **levha** | sign | **a)** Sabit mesaj levhası. Yalnızca tek bir mesajı gösteren bir levha.<br>**b)** Değişken mesaj levhası. Önceden belirlenmiş birden fazla mesajı gösterebilecek veya *(duruma göre)* hiçbir mesajı göstermeyecek bir levha. |
| **likit limit** | liquid limit | Zeminlerin plastik halden likit hale geçtiği deney sonucunda, elde edilen su içeriği değeri olarak tanimlanabilir. Yüzde olarak ifade edilir *(WL).* |
| **lisans** | licence | Yeterlilik testinden sonra sahip olunan özel bir belge. |
| **lisans (SHY 65-01'e göre)** | | SHY 65-01 yönetmeliğine göre verilen ve onaylanan, kanuni sahibine içerisinde bulunan derece ve onaylara göre hava trafik kontrol hizmeti sağlama yetkisi veren belgedir. |
| **lisans onayı** | | Hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hava trafik kontrol lisansına işlenen ve lisans sahibinin dil yeterliliğini belirten yetkilendirmedir. |
| **lisans otoritesi** | licensing authority | Yasal bir düzenleme ile personel lisanslarından sorumlu kılınan tanımlanmış otorite. |
| **lisansın çevrilmesi** | | JAA üyesi olmayan ülkelerce tanzim edilmiş ya da SHGM tarafından milli usullere göre tanzim edilmiş lisansların JAR-FCL lisansına çevrilmesidir. |
| **lisanslı personel *(bakım için)*** | | Hava aracı üzerinde bakım yapmak üzere SHGM tarafından yetkilendirilmiş personeldir. |
| **lokalizer** | localizer | ILS sisteminin, 108-112 MHz frekans bandında çalışan ve pist merkez hattı üzerine pist başına belli bir mesafeye yerleştirilen parçasıdır. Havaya yayılan elektronik sinyaller vasıtasıyla uçağın pist merkez hattını tam olarak karşılamasını sağlar. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **lokalizer hattı** | localizer course | ILS' te lokalizer vericisinin oluşturduğu yol. |
| **los angeles aşınma deneyi** | los angeles abrasion test | Agreganın aşınmaya dayanıklığının belirlenmesinde kullanılan deney yöntemidir. |
| **M** | | |
| **mach ayarı tekniği** | mach number technique | Turbojet motorlu uçaklar arasındaki uzunlamasına ayırma minimumlarını muhafaza etmek için uçakların hızlarına müdahale etmeyi sağlayan teknik. |
| **mach numarası** | mach number | Hakiki hava süratinin, ses süratine oranı. |
| **magmatik** | igneous | Magmanın yeryüzüne ulaşarak soğuması sonucu oluşan kayaç türü. |
| **mahalli bekleme noktası** | local standby point | Tehlikenin henüz önemli boyutlara ulaşmadığı hallerde kurtarma ve yangınla mücadele ekiplerinin yangın istasyonu veya yakın çevresinde hazırlıklı olarak beklediği yerlerdir. |
| **maksimum agrega boyutu** | maximum aggregate size | Betonun fiziksel özelliklerine etki edecek miktarda bulunan tane gruplarından en büyük boyutlu olanıdır. |
| **manevra sahası** | manoeuvring area | Havaalanının, apronlar hariç olmak üzere, hava araçların kalkışı, inişi ve taksi yapması için kullanılacak bölümü. |
| **mania** | obstacle | **a)** Uçakların yüzey hareketi için öngörülen bir alanda bulunan; veya<br>**b)** uçuş halindeki uçakların korunması için öngörülen belirli bir yüzey üzerinde uzanan; veya<br>**c)** bu tanımlanmış yüzeylerin dışında duran ve hava seyrüseferi için tehlike olarak belirlenmiş tüm sabit *(ister geçici olsun isterse daimi)* ve hareketli cisimler veya bunların parçaları. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **mania lambası** | obstruction light | Varolan maniaya pilotun dikkatini çekmek için genellikle kırmızı veya beyaz renkli bir lamba ya da lamba grubunun mania teşkil eden doğal arazi yapılarının ya da nesnelerin en yüksek yerine yerleştirilmiş olduğunu ifade eder. |
| **maniadan arındırılmış bölge** | obstacle free zone | İç yaklaşma yüzeyi, iç geçiş yüzeyi, temkinli iniş yüzeyi, ve şerit sahanın, bu yüzeylerle sınırlanmış bölümü üzerinde, seyrüsefer amacıyla monte edilmiş, kırılabilir hafif kitlelerin dışındaki sabit manialarının ihlal etmediği hava sahasıdır. |
| **melafir** | melaphyre | Koyu renkli porfiritik, feldspat içeren, genellikle karbonifer veya permiyen yaşlı bozuşmuş magmatik kayaç. |
| **Merkezi Akış Yönetim Birimi** | Central Flow Management Unit | Katılımcı ülkelere hava trafik akış yönetimi sağlamak için ICAO Merkezi Hava Trafik Akış Yönetimi Organizasyonu gereğince kurulmuş bir yönetim birimidir. Bu birim Merkezi Yönetim Birimi ve Uçuş Planı Operasyonları Bölümünü içermektedir. |
| **merkezi hava sahası bilgi fonksiyonu** | centralised airspace data function | ECAC *(Avrupa Sivil Havacılık Konferansı)* Devletleri tarafından görevlendirilen ve ulusal hava sahası kullanım planlarında uygun rota bilgisi elde edebilmek için kurulan hava sahası yönetim fonksiyonudur. |
| **merkezi işlem birim yükü** | central processing unit load | Nominal CPU yükü, maksimum giriş/çıkış nominal durumların işlenmesinde verilen işlemcinin CPU yükünün ortalama değeridir. |
| **merkezi radnet görüntüleme ve kontrol sistemi** | central radnet monitoring and control system | Radar ağı görüntülenmesi ve kontrol merkezi. |
| **merkezi yönetim birimi** | central executive unit | CFMU *(Merkezi Akış Yönetim Birimi)* sorumluluğu üye ülkelerin hava sahasındaki hava trafik akış yönetimi ölçümlerinin yapılması, koordinasyonu ve planlamasıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **mesafe ölçüm cihazı** | distance measuring equipment | Uçakta ve yerde bulunan cihazlar yardımıyla, uçağın yerdeki istasyona olan uzaklığını mil cinsinden gösteren cihaz. |
| **mesaj formatı** | message format | Mesajı oluşturan yapısal özelliklerin belirlenmesi. |
| **metamorfik** | metamorphic | Önceden mevcut kayaçların, sıcaklık, basınç ve kimyasal olayların etkisi altında metamorfizmaya *(başkalaşma olayı)* uğraması sonucu oluşan, gelen kayaç türü. |
| **meteoroloji ofisi** | meteorological office | Uluslararası hava seyrüseferi için meteoroloji hizmeti sağlamak üzere kurulmuş ofis. |
| **meteorolojik görüş** | meteorological visibility | Rasat parkı merkez olmak üzere, değişik yönlerde ölçülen rüyetin, en düşük görüş değeridir. |
| **mevcut hızlanma-durma mesafesi** | accelerate-stop distance available | Mevcut kalkış koşu mesafesi artı, varsa, durma uzantısının uzunluğu. |
| **mevcut iniş mesafesi** | landing distance available | İnen bir uçağın yer koşusu için mevcut ve elverişli ilan edilen pist uzunluğudur. |
| **mevcut kalkış koşu mesafesi** | take-off run available | Kalkan bir uçağın, yerdeki koşusu için mevcut ve elverişli olarak ilan edilen pist uzunluğudur. |
| **mevcut kalkış mesafesi** | take-off distance available | Mevcutta bir aşma sahası varsa, bunun kalkış için koşu mesafesine eklenmesiyle oluşan mesafedir. |
| **mevcut yakıt** | fuel remaining | Uçakta bulunan mevcut yakıt miktarı. |
| **mevki belirtici radyo cihazı** | compass locater | Aletli iniş sistemi *(ILS)* için ya da son yaklaşma aşamasında seyrüsefer yardımcı cihazı olarak kullanılan mevki belirleyici. |
| **meydan kontrol** | tower control | İniş- kalkış trafiklerine ve havaalanı civarındaki diğer trafiklere hava trafik kontrol hizmetinin verilmesi ile sorumlu ünite. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **meydan kontrol derecesi** | aerodrome control rating | Havaalanı kontrol hizmetinde çalışan hava trafik kontrolörlerinin sahip oldukları derece türünü ifade eder. |
| **meydan kontrol hizmeti** | aerodrome control service | Havaalanı trafiği için sağlanan hava trafik kontrol hizmeti. |
| **meydan kontrol kulesi** | aerodrome control tower | Havaalanı trafiğine hava trafik kontrol hizmeti vermek üzere oluşturulmuş birime denir. |
| **meydan kontrol ünitesi** | aerodrome control unit | Uçağın iniş-kalkış safhalarında sorumluluğunu taşıyan hava trafik kontrol ünitesi. |
| **meydan kontrolörü** | aerodrome controller | Havaalanı kontrol hizmeti veren hava trafik kontrolörünü ifade eder. |
| **meydan rakımı** | aerodrome elevation | İniş sahasının *(pistin)*, en yüksek noktasının deniz seviyesinden olan yüksekliğidir. |
| **meydan referans noktası** | aerodrome reference point | Bir havaalanı için belirlenmiş coğrafi referans noktasıdır. Genellikle pist üzerinde belirlenir. |
| **meydan tanıtma işareti** | aerodrome identification sign | Havaalanının havadan tanınmasına yardımcı olmak üzere havaalanına yerleştirilmiş bir işarettir. |
| **meydan trafiği** | aerodrome traffic | Bir havaalanının manevra sahasındaki tüm trafiklerle, havaalanı civarında uçan hava araçlarının tamamına denir. |
| **meydan trafik bölgesi** | aerodrome traffic zone | Havaalanı trafiğini korumak için bir havaalanı civarında oluşturulan sınırları belirli hava sahasına denir. |
| **meydan trafik paterni** | aerodrome traffic circuit | Havaalanı görüşü içerisinde hareket eden uçakların izlenmesi için özel olarak belirlenmiş yol. |
| **meydan turu** | circle to runway | Hava trafik kontrolörünce belirtilen havaalanı trafik paterni dahilinde inilecek piste yapılan yaklaşma manevrası. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **meydan uçuş bilgi hizmeti** | aerodrome flight information service *(AFIS)* | Havaalanı kontrol hizmeti şartlarının günün tamamı veya belirli bir bölümü için doğrulanmadığı havaalanlarında uçuş güvenliğinin sağlanabilmesi için IGA *(Uluslararası Genel Havacılık)* tarafından hava trafik hizmetleri otoritesinin kararıyla tanımlanan şartlar. |
| **meydan uçuş bilgi ünitesi** | aerodrome flight information unit | Havaalanı trafiğine uçuş bilgi hizmeti sağlamak amacıyla havaalanı içerisine kurulan ünite. |
| **mikro çatlak** | microcrack | Beton üzerinde oluşan gözle görülemeyen çok ince çatlak. |
| **mikrodalga iniş sistemi** | microwave landing system *(MLS)* | Mikrodalga spektrumunda çalışan bir hassas aletli yaklaşma sistemi. ILS sistemine göre oldukça gelişmiş özelliklere sahiptir. Pist merkez hattına göre ±40 derece yatay ve süzülüş yolunda 0.1 ve 15 derece arasında dikey kaplama sağlayarak eğrisel yaklaşmaya müsaade eder. |
| **mikser** | mixer | Mekanik karıştırıcı. |
| **minumum alma irtifası** | minumum reception altitude | Bir kavşak noktasının tanımlanabileceği en düşük irtifa. |
| **mod S** | mode S | Hava trafik hizmetlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, tanımlama ve teşhisin yanı sıra hava-yer mesaj alışverişi de sağlayarak sözlü konuşmaları asgariye indirmeyi amaçlayan bir seyrüsefer sistemi. |
| **mod S ikincil gözetim radarı** | mode S secondary surveillance radar *(MSSR)* | Klasik SSR radarlarından farklı olarak uçakların 24 bit'lik ICAO adresleri ile seçici olarak sorgulandığı sistem. |
| **monopulse ikincil gözlem radarı** | monopulse secondary surveillance radar | Tek sinyalle uçağın yerini tespit edebilen SSR. |
| **muhtemel dairesel hata** | probable circular error | Bir dairesel normal dağıtımda, muhtemel dairesel hata yapılan bireysel ölçümlerin %50'sini içeren dairenin yarıçapı ya da bulunanın muhtemel %50'si içindeki dairenin yarıçapıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **muhtemel kalkış talimatı zamanı** | expected departure clearance time | Bir uçağın kalkış için talimatı alabileceği en uygun zaman. |
| **muhtemel varış zamanı** | estimated time of arrival *(ETA)* | IFR hava aracı için gidiş meydanında aletli yaklaşma usulünün dizayn edildiği fiks varsa bu fikse varış zamanıdır. Böyle bir fiks ya da seyrüsefer yardımcı cihazı yoksa ya da hava aracı VFR ise meydan üzerinde olacağı tahmin edilen zamandır. |
| **muhtemel yaklaşma zamanı** | expected approach time *(EAT)* | IFR bir hava aracının muhtemel bir gecikme/beklemenin ardından, iniş için yaklaşmasını tamamlamak üzere fiksi terk edeceği tahmin edilen zamandır. |
| **mürettebat** | crew | İşletici tarafından uçuş süresinde bir hava aracında görevlendirilen şahıslardır. |
| **müsaade edilen seviyeden sapma** | cleared flight level deviation | Bir uçuşun müsaade edildiği seviye ile muhafaza edilen seviye arasındaki fark. Müsaade edilen seviyeden sapma, uçuşun verilen seviyeye uyumluluğunun bozulması durumlarının belirlenmesi amacıyla kullanılır. |
| **müsaade edilen uçuş seviyesi** | cleared flight level | Bir uçuşun muhafaza ettiği ya da ulaşmaya çalıştığı uçuş seviyesi. |
| **müsaade sınırı** | Clearance Limit | Bir ATC müsaadesinin geçerli olduğu son noktaya denir. |
| **N** | | |
| **negatif** | negative | *“ Hayır”, “İzin (Onay) Verilmedi”,* **“Doğru Değil”** anlamlarında kullanılır. |
| **nem** | moisture | Nem, havada bulunan su buharı miktarıdır. |
| **nihai taşıma gücü** | ultimate bearing capacity | Temel tabanındaki zeminin yenilmeksizin *(makaslama yenilmesi)* taşıyabileceği en büyük gerilme düzeyi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **nominal pozisyon** | nominal position | Bir uçağın sistemleri tarafından belirlenen 3 boyutlu pozisyonudur. |
| **normal hızınıza dönün** | resume normal speed | ATC tarafından pilota daha önce verilmiş hız tahdidinin kaldırıldığını bildirmek amacıyla kullanılır. Bununla birlikte "Resume Normal Speed" talimatı , özellikle ATC tarafından aksi belirtilmedikçe, uçuşun ilgili bölümü için yayınlanmış uygulanmakta olan usullere ilişkin hız tahditlerini ortadan kaldırmaz. |
| **normal uçuş bölgesi** | normal flight zone | LFFZ, LCFZ veya LSFZ olarak tanımlanmamış, fakat göze biyolojik zarar verebilecek lazer radyasyonundan korunması gereken hava sahası. |
| **NOTAM işleme birimi** | NOTAM processing unit | Bir NOTAM'ı kabul eden, işleyen ve dağıtımını yapan birim. |
| **NOTAM kodu** | NOTAM code | Bir kod grubu daima **Q** harfiyle başlayan 5 harften oluşmaktadır. Diğer harfler radyo cihazlarının kurulumu pozisyonu, değişimi, havaalanı ve ışıklandırma kolaylıkları, uçuştaki tehlikeler veya arama-kurtarma işlemlerini temsil eder. |
| **numune** | sample | Örnek. |
| **numune alma** | sampling | Örnekleme. |
| **O** | | |
| **okyanus hava sahası** | oceanic airspace | **ICAO'** nun okyanus ayırmalarının ve süreçlerinin uygulandığı uluslararası hava sahası olarak kabul edilen dünya üzerindeki okyanusların üzerindeki hava sahalarını ifade eder. Bu sahalar içinde hareket eden trafiklerin sorumluluğu coğrafi olarak uçağın yakın olduğu ve gerekli hizmeti verebilecek donanımı olan ülkelere dağıtılır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **olay** | incident | Hava aracının uçuş harekatı esnasında uçuş emniyetini etkileyen veya etkileyebilecek olan kazadan başka her türlü durumdur. SHY-5'e göre: Kaza ile sonuçlanmayan, ancak uçuş emniyetini etkileyen veya etkileme ihtimali bulunan, hava aracı ve kullanılmakta olan hava seyrüsefer sisteminde yaşanan bir kesinti, eksiklik veya bozukluk ile hava aracının operasyonu ve hava trafik yönetim hizmetlerinin sağlanması ile ilgili tüm olayları ve olağan dışı durumlardır. |
| **onay** ***(SHY-5'e göre)*** | | ATSEP lisanslı personelin haiz olduğu derecelerin vermiş olduğu ayrıcalıkların uygulanabilirliğini belirten ifadedir. |
| **onaylama** | acknowledgement | "Mesajımı aldığınla ve mesajı anladığınla ilgili beni bilgilendir."*(Kontrolörün durumdan haberdar olması veya uyarılması için özel durumlarda gönderilen, uyarı veya hatırlatma mesajı.)* |
| **onaylayıcı personel** | | Yapılan bakımın SHY 145-01 yönetmeliği şartlarına uygun olarak tamamlandığını belgelemek üzere hava aracı veya komponentin bakım çıkışından sorumlu personeldir. |
| **onaylı eğitim** | | SHGM tarafından onaylı, özel bir müfredat ve gözetim altında yürütülen eğitimdir. |
| **onaylı temel eğitim kursu** | | SHY-66'da gerekli görülen bakım deneyim süresinin azaltılmasını sağlayacak düzeyde eğitim ve deneyim vermek üzere tasarlanmış bir bakım eğitimi kursudur. |
| **online veri değişimi** | on-line data interchange *(OLDI)* | İlgili birimler arasında, belirli bir protokolle bilgi alışverişini sağlamak amacıyla kurulmuş on-line bağlantıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **operasyonel el kitabı – part B** | operations manual – part B | Uçuş operasyonunun standartlarını uçak tipine göre belirleyen el kitabıdır. |
| **operasyonel personel** | operational staff | Hava trafik kontrolörleri, uçuş bilgi yardımcıları, uçuş yöneticileri ve hava trafik hizmetleri destek personelini kapsayan çalışma grubudur. |
| **orta frekans** | medium frequency | 300 kHz ile 3 MHz arasındaki frekans aralığı. |
| **orta marker** | middle marker | Yüksekliği piste göre 200 feet olan ILS süzülüş hattının ortasında belirlenmiş bir noktadaki marker vericisidir. |
| **ortak display sistem** | common display system | Tüm radar bilgi işlem ağının status bilgilerini görüntüleyen display. |
| **ortak nokta** | common point | Bir ya da daha fazla uçağın, ilgili ATC otoritesince, rapor etmesi istenen nokta. |
| **ortalama hava trafik akış yönetim birimi** | average air traffic flow management unit | Kalkışlardaki toplam gecikmeler/toplam uçuşlar oranını tespit etmek amacıyla kurulan ünite. |
| **ortometrik yükseklik** | orthometric height | Genel olarak bir MSL yüksekliği olarak gösterilen, bir noktanın geoide göre yüksekliği. |
| **otomatik bağımlı gözetim** | automatic dependent surveillance *(ADS)* | Uçağın on-board seyrüsefer sistemleri ile pozisyon belirleme sistemlerinden elde ettiği kimlik bilgisi, dört boyutlu pozisyon bilgisi ve ilave diğer bilgilerin de içinde olduğu verilerin bir veri hattı aracılığıyla yayınlandığı bir gözetim tekniğidir. |
| **otomatik bağımlı gözetim-sözleşme** | automatic dependent surveillance-contract *(ADS-C)* | Uçağın, aviyoniklerinden ve pozisyon belirleme sistemlerinden elde ettiği verilerin, sadece bir yer istasyonuna *(noktadan-noktaya haberleşme)* iletildiği gözetim tekniğidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **otomatik bağımlı gözetim-yayın** | automatic dependent surveillance-broadcast *(ADS-B)* | Herhangi bir yer/hava kullanıcısının ihtiyaç duyacağı pozisyon, iz ve yer hızı vb. bilgilerin bir yayın modu veri hattı aracılığıyla belli aralıklarla iletimini sağlayan bir gözetim uygulamasıdır. |
| **otomatik hava gözlem sistemi** | automatic weather observing system *(AWOS)* | Belirlenmiş zaman aralıklarında çeşitli sensörler yardımıyla hava şartlarını ölçen, kaydeden ve pilotlara iletilmek üzere bir bilgisayara gönderen sistem. |
| **otomatik iniş** | autolanding | Görüşün iniş için limitlerin altında olduğu, konvansiyonel metotlarla inişin sağlanamayacağı durumlarda, bu konuda özel eğitim almış pilotlar tarafından güvenli ve etkin bir inişin sağlanması için kullanılan sistem. |
| **otomatik terminal bilgi hizmeti** | automatic terminal information service *(ATIS)* | 24 saat ya da belirlenmiş farklı aralıklarla inen / kalkan hava araçları için sağlanan güncel, periyodik meteorolojik ve operasyonel bilgileri otomatik olarak sağlayan hizmet. |
| **otomatik yön bulma sistemi** | automatic direction finding system | Hemen hemen en eski seyrüsefer yardımcı cihazlarındandır. Atmosferik hadiselerden kolayca etkilenmeleri ve düşük menzillere sahip olmaları sebebiyle yerlerini daha gelişmiş cihazlara bırakmışlardır. *(COR, LORAN, GPS gibi)* |
| **otorite** | authority | Bir dokümanın ortaya çıkarılması veya değiştirilmesi ile sorumlu kişi. |
| **Ö** | | |
| **öğrenci hava trafik kontrolörü** | student air traffic controller | Temel hava trafik kontrol eğitimini başarıyla tamamlayan ve işbaşı eğitiminden önce tüm teorik bilgileri edinmesi için eğitime alınan seçilmiş kişi. |
| **öğrenme için sınırlandırılmış zaman** | restricted time for learning | Eğitici tarafından, öğrencinin çalışma zamanının belirlenmesi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **önemli hava durumu bilgisi** | sigmet information | Meteoroloji gözlem ofisi tarafından meydana gelen ya da gelmesi beklenen belirli rotadaki uçak operasyonlarının emniyetini etkileyebilecek hava olaylarına dair bilgilerin yayınlanması. |
| **önemli nokta** | significant point | Bir ATS yolunun ya da bir hava aracının uçuş yolunun tanımlanması ve diğer seyrüsefer ile ATS amaçları için kullanılan tanımlanmış coğrafik pozisyon. |
| **ön-işbaşı eğitimi** | pre-on-the-job training | Standart özellikler göz önüne alınarak kişisel yeteneklerin gelişimini sağlamak amacıyla işbaşı simülasyon çalışmaları. |
| **örnek olay** | case study | Gerçek ya da hayali bir olayın veya olaylar serisinin analizi, problem tanımlaması ve mümkün olan çözümlerin değerlendirildiği bir tekniktir. |
| **özel gönderiler** | special shipments | Örneğin kolay bozulabilen mallar, canlı hayvanlar, değerli eşyalar, hassas kargo, haber malzemesi, tehlikeli maddeler vs. |
| **özel VFR uçuş** | special VFR flight | Meteorolojik şartların VMC' nin altında olduğu durumda kontrol bölgelerinde uçuşuna ATC tarafından müsaade edilen özel bir VFR uçuş şeklidir. |
| **özellikli kargo ürünleri** | specialised cargo products | Örneğin ekspres kargo, kurye gönderileri, aynı gün teslim edilecek gönderiler. |
| **özgül ağırlık** | specific weight | Belli hacim ve sıcaklıktaki bir malzemenin havadaki ağırlığının, aynı hacim ve sıcaklıktaki damıtık suyun havadaki ağırlığına oranıdır. |
| **P** | | |
| **palet dolly** | pallet dolly | Üzerine kargo, posta ve bagaj yüklenebilen değişik ölçülerdeki metal düzgün yüzeyler. |
| **paralel ILS yaklaşması** | parallel ILS approach | Paralel pistlere yaklaşan IFR uçaklar, son yaklaşma hattına oturduklarında birbirleri arasında en az 2 NM radar ayırması sağlanmış olmalıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **paralel pistler** | parallel runways | Aynı havaalanında merkez hatları birbirine paralel olan 2 veya daha fazla sayıdaki pistleri ifade eder. Paralel pistlerde pist numarasına ilave olarak L *( Left/ sol)* ve R *( Right/ sağ)* veya 3 paralel pist var ise L *( Left/ sol)*, C *( Center/ Merkez )* yada *R ( Right/ sağ)* olduğu belirtilir. |
| **paralele yakın pistler** | near-parallel runways | Uzatılmış merkez hatlarının yakınsama/sapma açısı 15 derece veya daha az olduğu, kesişmeyen pistler. |
| **park yeri** | parking position | Bir uçağın park ettiği veya park etmesinin planlandığı tanımlanmış saha. |
| **pas geçme** | missed approach | Bir iniş için bir aletli yaklaşma tamamlanamadığı zaman pilot tarafından idare edilen bir manevradır. |
| **pas geçme noktası** | missed approach point | İniş talimatı almış bir uçağın pilotunun herhangi bir sebeple iniş yapmayıp pas geçmesi. |
| **pas geçme usulü** | missed approach procedure | Yaklaşma tamamlanamazsa takip edilecek usül. |
| **pas görev süresi** | | Uçucu ekiplerin, Şirketin direktifi üzerine, herhangi bir görev icra etmeksizin, en son uçuş görevinin bittiği havaalanından, yeni bir uçuş görevi icra edeceği havaalanına, ana/geçici üs'ten uçuş harekâtına başlayacağı havaalanına veya uçuş harekâtının sona ermesinden sonra ana /geçici üsse ulaşım maksadıyla yaptığı hava veya bir satıh ulaşım aracında geçen süredir. |
| **penetrasyon** | penetration | İçine girmek. |
| **Permabilite** | Permability | Geçirgenlik. |
| **pik gün, pik saat** | peak day, peak hour | Belirli bir periyot içerisinde *(genellikle bir takvim yılı içerisinde)* bir havaalanında birim günde veya saatte kaydedilen işlem görmüş en yüksek yolcu, uçak, kargo v.s. sayısıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **pilot** | pilot | Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli olan, sorumlu kaptan pilot ve/veya kaptan pilot haricindeki, ilgili otorite tarafından yetkilendirilmiş personeldir. |
| **pilot hava raporu** | pilot weather report | Uçuşta karşılaşılan sıra dışı meteorolojik hadiselerin pilot tarafından rapor edilmesini ifade eder. |
| **pilot insiyatifi** | pilot discretion | Bu irtifa tahsisleri ile birlikte kullanıldığında hava trafik kontrol ünitesi tarafından pilota hazır olunca alçalmaya/ tırmanmaya başlaması söylendiğinde pilotun istediği zaman alçalma/ tırmanmaya başlayabileceğini ifade eder. Bu durumda pilot geçici olarak ara seviyeye geçebilir. Pilot başlangıçta boşaltmış olduğu irtifaya dönmemelidir. |
| **pilota verilen brifing** | pilot briefing | Havacılık enformasyon hizmetleri *(AIS)* ofisi tarafından uçuş planlaması yapan pilotlara hava durumu, NOTAM'lar, askeri aktiviteler ve uçuşla ilgili pilotlar tarafından talep edilen bilgilerin verilerek onlara yardım edilmesini ifade eder. |
| **pist** | runway | Uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış bir kara havaalanı üzerinde belirlenmiş bir dikdörtgen alan. |
| **pist bekleme pozisyonu** | runway-holding position | Havaalanı kontrol kulesi tarafından başka şekilde onaylanmadıkça, taksi yapan uçakların ve araçların duracağı ve bekleyeceği bir ILS/MLS kritik/hassas alanını, bir mania sınırlama yüzeyini veya bir pisti korumak üzere öngörülen belirli bir yer. |
| **pist dönüş cebi** | runway turn pad | Bir kara havaalanında pist üzerindeki hava aracının 180 derecelik bir dönüşü tamamlaması amacıyla piste bitişik belirlenmiş bir alan. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **pist görüş mesafesi** | runway visual range | Bir pistin merkez hattı üzerindeki bir uçağın pilotunun, pist yüzey işaretlemelerini veya pistin şeklini veya merkez hattını gösteren ışıkları görebileceği mesafe. |
| **pist istikameti** | runway heading | Pist merkez hattı uzantısına tekabül eden manyetik istikamettir. Ancak bu, pist üzerinde yazılı pist numarası değildir. Örneğin bir pistin numarası 04 olabilir, *( 04 pisti diye adlandırılır )* ancak pistin manyetik başı 044 derecedir. Pist numaraları bu manyetik uçuş başlarının yuvarlanmasıyla oluşturulur. |
| **pist kapasitesi** | runway capacity | Belirlenmiş bir zaman aralığı içerisinde, iniş- kalkış hizmeti alabilecek uçak sayısı. |
| **pist koruma ışıkları** | runway guard lights | Pilotları veya araç sürücülerini, aktif bir piste girmek üzere oldukları konusunda ikaz etmesi amaçlanan bir ışık sistemi. |
| **pist numarası** | runway number | Pist merkez hattı uzantısına tekabül eden manyetik istikamettir. İstikametleri pilotlara manyetik kuzeye göre gideceği yönü gösteren bir görsel yardımcıdır. Pistin manyetik kuzey ile yaptığı açı eğer 2 basamaklı bir sayı ise bunun önüne "0" konularak Pist numaraları bu manyetik uçuş başlarının yuvarlanmasıyla oluşturulur. 01 ile 36 arasında bir sayıdır. Mutlaka iki başamaklı yazılır. **Örn:** 44/224 olan pistin pist başı numarası 04/22 olur. |
| **pist sonu emniyet sahası** | runway end safety area | Esasen piste erken temas eden veya pistte duramayan bir uçağın hasar riskini azaltmak üzere tasarlanmış, pist merkez hattı uzantısına simetrik ve şerit sahanın sonuna bitişik bir saha. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **pist şeridi** | runway strip | Aşağıdaki amaçlar için öngörülmüş, pisti ve *(varsa)* durma uzantısını içeren belirli bir alan: **a)** Pistten çıkan bir uçağın göreceği hasar riskini azaltmak; ve **b)** Kalkış veya iniş operasyonları sırasında üzerinden uçan uçakları korumak için. |
| **pit** | pit | Hidrant sisteminin uçak park pozisyonundaki hortum bağlantı noktası. |
| **pit temizleme aracı** | pit-cleaner | Apronda bulunan pitlerin içerisinde oluşan kirliliği temizleme amaçlı kullanılan araç. |
| **planlanan güzergah** | desired track | İki yol noktası arasında planlanan ya da istenilen güzergah. |
| **plastik limit** | plastic limit | Zeminin plastik halden katı hale geçtiği deney sonucunda, elde edilen su içeriği değeridir. Yüzde olarak ifade edilir *(WP)*. |
| **plot** | plot | PSR'dan veya SSR-PSR kombinasyonu ile oluşan ekoların dijital sorgulama metotlarıyla bilgi olarak radar ekranına yansıması. |
| **poisson (boşluk) oranı** | poisson's ratio | Beton numunesine basınç gerilmeleri uygulandığında numunede meydana gelen enine birim uzamanın boyuna birim kısalmaya mutlak değerce oranı. |
| **politika** | policy | Bir organizasyon tarafından belirlenmiş prensipler, plan veya kararlar. |
| **porozite** | porosity | Gözeneklilik. |
| **portlant çimentosu** | portland cement | Klinker ve alçı taşının birlikte puzolanik madde katılmadan öğütülmesi sonucu elde edilen çimentodur. |
| **posta** | post | Bir uçakta taşınan, nakliye edilen ve posta yönetimine ulaştırma amacı güdülen yazışma haberleri ve diğer nesnelerdir. |
| **pozisyon raporu** | position report | Uçağın belirli noktalar üzerinde olduğunu ATC'ye rapor ederek bildirmesini ifade eder. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **pozisyon sembolü** | position symbol | Bilgisayar tarafından radar ekranı üzerinde uçağın hareket izini simgeleyen işarettir. |
| **pozitif kontrol** | positive control | Hava trafik kontrol ünitesi tarafından belirli bir hava sahası içinde bütün trafikler arasında ayırma sağlanmış olduğunu ifade eder. |
| **priz alma** | stiffening | Beton ve harçların katılaşması. |
| **priz başlama süresi** | initial set | Beton karılırken suyun çimentoya temas ettiği andan itibaren betondan elenerek ayrılmış olan harcın, çapı 6,175 mm olan bir sondanın daldırılmasına karşı 0.5 n/mm2'lik bir mukavemet kazanmasına kadar geçen süre. |
| **priz bitme süresi** | final set | Beton karılırken suyun çimentoya temas ettiği andan itibaren betondan elenerek ayrılmış olan harcın, çapı 6,175 mm olan bir sondanın daldırılmasına karşı 3,5 n/mm2'lik bir mukavemet kazanmasına kadar geçen süre. |
| **profesyonel gelişim** | professional development | Kişisel yeteneklerin geliştirilmesi için gerekli olan idari ve teknik konulardaki çalışmalar. |
| **profesyonel pilot** | | Ücret karşılığı yapılan uçuş operasyonlarında hava aracı kullanma yetkisini veren lisansa sahip bir pilottur. |
| **program** | syllabus | Eğitim boşluğunu doldurmak ve kursun hedefine ulaşması için gerekli eğitim konularını ve başlıklarını belirlemek için oluşturulan liste. |
| **psikolojik test** | psychological testing | Psikologlar tarafından kişisel davranış biçimlerinin belirlenmesi için yapılan testler. |
| **pusula başı** | heading | Bir uçağın uzunluğuna ekseninin gösterdiği bir istikamet olup; genelde kuzeyden *(hakiki, manyetik, pusula veya grid)* derece olarak ifade edilir. |
| **pusula gülü** | compass rose | Gerçek yada manyetik kuzey yönünü belirleyen meydan üzerinde işaretlenmiş ya da haritalarda gösterilen daire. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **püskürtme beton** | shotcrete | Basınçlı hava kullanımı yoluyla yüzeyler üzerine püskürtülen ve püskürtme basıncıyla istenilen yüzeyler üzerine yapışan beton veya harçtır. |
| **R** | | |
| **radar** | radar | Belirli bir menzil içindeki nesneleri tespit etmek için elektromanyetik dalgaları kullanan sistemlerdir. |
| **radar hizmeti** | radar service | Direkt olarak radar vasıtasıyla sağlanan bir hizmeti gösteren terimdir. |
| **radar istasyonları kaplama hesaplayıcısı** | radar station coverage calculator | Eurocontrolün geliştirdiği radar kapsama alanlarını hesaplayan unix tabanlı bir yazılım. |
| **radar kontrol hizmeti** | radar control service | Radardan alınan bilgilerin hava trafik kontrol hizmetinin sağlanmasında direkt olarak kullanıldığını belirtmekte kullanılan terimdir. |
| **radar ortamı** | radar environment | Radar hizmetinin verilebileceği sahalar . |
| **radar tanımlaması** | radar identification | Belirli bir radar blip'i veya radar pozisyon sembolünün belirli bir uçakla eşleştirilmesi işlemi. |
| **radar tavsiyesi** | radar advisory | Radar gözlemine dayanan bilgi ve tavsiye hizmeti . |
| **radar teması** | radar contact | Radar ekranında, radar blip veya radar pozisyon sembolünün belirli bir uçağa ait olduğunun görülmesi ve tanımlanmasıyla ortaya çıkan durumdur. Hava trafik kontrol ünitesi tarafından, radar ekranında bir uçağın tanımlandığının ve bu uçağın radarda takibinin radar tanımlaması sona erdirilene kadar süreceği anlamında kullanılır. Radar hizmeti keza gereklilik ve kapasite bu pilotun zorunlu rapor noktaları üzerinde rapor vermeyi kesmesi anlamına da gelir. |
| **radar veri işleme sistemi** | radar data processing system | Bir veya daha fazla kaynaktan gelen bilgilerin radar işlemlerinde kullanılmasını sağlayan sistem. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **radar yaklaşma kontrol ünitesi** | radar approach control facility | İniş- kalkış veya transit geçiş yapan trafiklere, tanımlanmış hava sahası içerisinde radarlı *(veya radarsız)* hizmet veren hava trafik kontrol ünitesidir. |
| **radarda tanımlanmış uçak** | radar identified aircraft | Radar ekranında, pozisyonu izlenen bir hedef ya da sembol ile eşleşmiş olan uçak. |
| **radarlı saha kontrol derecesi** | | Sorumluluk sahibi olduğu kontrollü hava sahası dahilindeki uçaklara radarlı saha kontrol hizmeti sağlayan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| **radarlı yaklaşma** | radar approach | Bir radar kontrolörünün yönetimi altında bir uçak tarafından icra edilen yaklaşma. |
| **radarlı yaklaşma kontrol derecesi** | | Sorumluluk sahibi olduğu kontrol sahası dahilinde, inen ve kalkan uçaklar ile kontrol sahasını kullanan diğer uçaklara, radarlı yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| **radarsız ayırma** | non-radar separation | Ayırma yapmak için kullanılan uçak pozisyon bilgisinin radar dışındaki diğer referanslardan alınmasını ifade eder. |
| **radarsız saha kontrol derecesi** | | Sorumluluk sahibi olduğu kontrollü hava sahası dahilindeki uçaklara radarsız saha kontrol hizmeti sağlayan Hava Trafik Kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| **radarsız yaklaşma kontrol derecesi** | | Sorumluluk sahibi olduğu kontrol sahası dahilinde, inen ve kalkan uçaklar ile kontrol sahasını kullanan diğer uçaklara, radarsız yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken radarsız yaklaşma kontrol derecesidir. |
| **radyal** | radial | Seyrüsefer cihazları tarafından verilen açısal bilgi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **radyo** | radio | Haberleşme için kullanılan telsiz cihazıdır. Aynı zamanda, bir uçuş hizmet istasyonunu belirtmek için de kullanılabilir. |
| **radyo altimetre** | radio altimeter | Uçağın yerden olan yüksekliğini belirlemek için, radyo dalgalarının gönderilerek yerden yansımasını sağlayan, uçakta bulanan cihaz. |
| **radyo muhabere performans tipi** | radio communication performance type | Haberleşme işlem zamanı, sürekliliği, geçerliliği ve doğruluğu gibi parametreler için tahsis edilmiş değerleri temsil eden *(örneğin; RCP 240 gibi) tanıtma.* |
| **radyo seyrüseferi** | radio navigation | Seyrüsefer amaçlı bir pozisyonun belirlenmesinde radyo dalgalarının kullanılması . |
| **radyo yön bulma istasyonu** | radio direction – finding station | Diğer istasyonların yönlerini hesaplamak amacıyla tasarlanmış bir radyo istasyonu. |
| **ramp hizmeti** | ramp service | Ramp hizmeti apronda uçakların park ettirilmesi, yolcu, bagaj ve kargonun yüklenmesi, boşaltılması ve apronda ihtiyaç duyduğu diğer hizmetlerin *(de/anti-icing, temiz su ikmali, foseptik, yolcu merdiveni, air starter, APU, uçak temizliği vb.)* tamamını kapsar. |
| **randevu noktası** | rendezvous point | Yol kavşağı, kesişen yol ya da başka bir yerde belirlenmiş, acil duruma müdahale edecek personel ve araçların uçak kaza-kırımında olay yerine gitmeden önce talimat almaları için belirlenmiş yerdir. |
| **rapor noktası** | reporting point | Aletli uçuş kuralları içinde rapor edilmesi istenilen, bir seyrüsefer yardımcısı ile belirtilmiş nokta. |
| **raylı sistem** | monorail system | Tek hat üzerinde havadan, el değmeden Seviye 5 bölgesindeki kirli bagajların taşınmasında kullanılan raylı sistemi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **reddedilmiş kalkış alanı** | rejected take-off area | Bir heliport üzerinde bulunan, performans sınıfı 1'de işletilen helikopterlerin bir reddedilmiş kalkışı tamamlamaları için elverişli olan belirli bir alan. |
| **refakatsiz bagaj** | unaccompanied baggage | Uçak altında *(hold)* taşınmak üzere kabul edilmiş ve chek-in yapan yolcusu uçakta bulunmayan bagaj. |
| **referans noktası** | reference point | Havaalanının coğrafi pozisyonu belirlenmiş bir noktasıdır. |
| **regülatör binası** | | pist aydınlatma sistemlerinin kumanda ve kontrolunu sağlayan, sistem, cihaz ve ekipmanların bulunduğu binadır. |
| **rezerve** | | Uçucu personelin aylık uçuş planlaması dışında ihtiyaç duyulacak uçuş ve yer görevleri için hazırlıklı bulunması halidir. |
| **ring hattı** | | Elektrik-Elektronik sistemlerinin, iki farklı noktadan ve kapalı bir ağ üzerinden beslendiği hatlardır. |
| **risk analizi** | risk analysis | Kötü hava koşullarının devam etme süresini analiz eden ve riski belirleyen bir çalışma. |
| **RNAV yaklaşması** | RNAV approach | Uçaktaki RNAV ekipmanlarına dayanılarak seyrüseferin yapıldığı bir aletli yaklaşma usulü. |
| **rota** | route | Uçağın coğrafi bir noktaya veya hava yoluna göre 2 boyutlu pozisyonunu belirtir. |
| **rota** | track | Bir uçağın çizdiği yolun, yer üzerindeki izdüşümü olup, istikameti herhangi bir noktada Kuzeyden *(hakiki, manyetik veya grid)* derece olarak ifade edilir. |
| **rüzgar kesmesi** | wind shear | Rüzgarın hızında ve /veya yönünde kısa mesafelerde meydana gelen ani değişiklikler. Bu değişiklikler yırtılma veya akma etkisi yaratabilir. Yatay veya dikey yönlerde ya da aynı anda her iki yönde birden görülebilir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **S** | | |
| **sabit ışık** | fixed light | Sabit bir noktadan bakıldığında sabit şiddette görünen bir ışık. |
| **sabotaj** | sabotage | Herhangi bir eşyanın tahribini, korku salmayı, uluslararası sivil havacılık veya bunlara ait tesislerde gayri kanuni eylemler yapılması sonucunu amaçlayan bir eylem veya bir işin bilerek yapılması. |
| **SAFA denetçisi** | SAFA *(safety assessment of foreign aircraft)* inspector | Havaalanlarımıza iniş kalkış yapan yabancı hava araçlarının uluslararası uçuş emniyet standartlarıyla uyumunu kontrol etmek amacıyla uçuş öncesinde veya sonrasında kontrolünü gerçekleştiren, ilgili otorite personeli arasından yetkilendirilmiş teknik denetçi. |
| **SAFA denetleme raporu** | SAFA ramp inspection report | SAFA denetleme raporudur. |
| **SAFA koordinatörü** | SAFA *(safety assessment of foreign aircraft)* coordinator | İlgili otorite personeli arasından görevlendirilen, yapılan SAFA denetlemelerinin, SAFA veri tabanına girilmesini sağlayan, SAFA veri tabanına girilen bilgilerin doğruluğunu kontrol eden, veri tabanındaki bilgilerin gizliliğini sağlayan, tüm SAFA faaliyetleriyle ilgili olarak EASA ile işbirliği yapan, uçuş emniyet problemleri içeren denetleme raporlarının EASA'ya gönderilmesini sağlayan, ulusal hava araçlarımıza ait SAFA raporlarıyla ilgili diğer ülkelerin SAFA koordinatörleriyle işbirliği yapan, EASA kapsamında gerçekleştirilen SAFA çalışma gruplarında ülkeyi temsil eden kişi. |
| **saha kontrol hizmeti** | area control service | Kontrol sahaları içindeki kontrollü uçuşlar için sağlanan hava trafik kontrol hizmeti. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **saha seyrüseferi** | area navigation *(RNAV)* | Saha seyrüsefer uçma kabiliyetinde olan uçakların kullanması amacıyla oluşturulmuş, uçakların belirlenmiş / istenilen uçuş rotasında istasyon referanslı seyrüsefer yardımcı cihazların kaverajında veya yer istasyonlarından bağımsız, uçakta bulunan saha seyrüsefer sistemine bağlı veya her iki sistemin beraber kullanımı ile tesis edilmiş saha seyrüsefer yolları. |
| **saha seyrüseferi yolu** | area navigation route | Saha seyrüseferi yapabilme kapasitesinde olan hava araçlarının kullanımı amacıyla düzenlenmiş ATS uçuş yolu. |
| **sahip konumundaki taşıyıcı** | owning carrier | Bir birim yükleme aracı *(ULD)*'nın sahibi ya da kiralayanı olan taşıyıcı. |
| **sahipsiz bagaj** | unclaimed baggage | Bir havaalanına gelmiş olup, herhangi bir yolcu tarafından alınmamış veya sahiplenilmemiş bagaj. |
| **SANA denetçisi** | SANA *(safety assessment of national aircraft)* inspector | Havaalanlarımıza iniş kalkış yapan yerli hava araçlarının uluslararası uçuş emniyet standartlarıyla uyumunu kontrol etmek amacıyla uçuş öncesinde veya sonrasında kontrolünü gerçekleştiren, ilgili otorite personeli arasından yetkilendirilmiş teknik denetçi. |
| **sapma** | deviation | Takip edilen yol güzergahından, meteorolojik koşullar ya da olağanüstü durumlar nedeniyle ayrılma. |
| **sedde istinat duvarı** | retaining wall which is close to a river bank | Kıyıların erozyondan veya taşkınlardan korunmasını sağlamak amacıyla nehir kenarına yapılan yapılara sedde istinat duvarı denir. |
| **sedimanter** | sedimentary | Dış etmen ve süreçler tarafından yeryüzünün aşındırılması ve meydana gelen çeşitli büyüklükteki unsurların taşınarak çukur sahalarda *(göl, deniz ve okyanus tabanları gibi)* biriktirilmesi sonucu oluşan kayaç türü. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **segregasyon *(ayrışma)*** | segregation | Betonu oluşturan malzemenin birbirinden ayrılması ve betonun üniformluğunu yitirmesidir. |
| **sektorizasyon** | | Trafiğin devri amacıyla önceden belirlenmiş ölçütler esas alınarak hava sahasının yatay ve dikey olarak bölünmesidir. |
| **sektör** | sector | Bir kontrolör grubu tarafından kontrol edilen, koordinatları belirlenmiş ve tahsis edilmiş bir radyo frekansı bulunan hava sahasıdır. Kontrol sahasının veya uçuş bilgi bölgesinin bir parçasıdır. |
| **sektörizasyon** | sectorisation | Bir FIR'ın *(uçuş bilgi bölgesi)* birkaç sektöre ayrılmasıdır. Bu işlemin amacı bir hava trafik kontrolörünün iş yükünü azaltmaktır. |
| **serbest kılınan sapma eşiği** | cleared level deviation threshold | Serbest kılınan bir seviyeye uyumsuzluğun oluşmaya başladığını tanımlayan izleme kriteri parametresidir. |
| **sertifikalandırma *(havacılık güvenliği)*** | | Havacılık güvenliği konusundaki yetkili otorite tarafından veya otorite adına, bir kişinin kendisine atanan görevlerini yerine getirmek için gerekli yeterliği, otorite tarafından kabul edilen veya belirlenen seviyede sağladığının resmi değerlendirmesi ve teyididir. |
| **sertifikalı havaalanı** | certified aerodrome | İşletmecisine bir havaalanı sertifikası verilmiş olan bir havaalanı. |
| **sertleşmiş beton** | hardened concrete | Katılaşma olayından sonraki duruma verilen ad. |
| **servis paneli** | service panel | Su, lavabo, yer elektrik bağlantıları gibi uçak hizmetlerinin sağlanmasında kullanılan giriş noktası ve kapaklı diğer servis bölmelerini. |
| **ses haberleşme sistemi** | voice communication system *(VCS)* | Hava trafik kontrol hizmetinde pilot, kontrolör ve ilgili diğer birimlerin telefon ve telsiz haberleşmesini sağlayan santral sistemi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **sessizlik konisi** | cone of silence | Yüksek açılarda anten performansının limitlerine bağlı olarak radar kapsamında oluşan boşluğa denilmektedir. |
| **seviye** | level | Uçuştaki bir hava aracının dikey konumunu belirtmek üzere genellikle yükseklik, uçuş seviyesi ve irtifa için kullanılan genel bir terimdir. |
| **seyir irtifası** | cruising altitude | Yol seviyesi boyunca muhafaza edilen irtifa. |
| **seyir seviyesi** | cruising level | Bir hava aracının uçuşunun önemli bir bölümünde muhafaza ettiği seviyeye denir. |
| **seyir tırmanışı** | cruise climb | Bir uçağın belirli bir *(rate)* derece ile yapmış olduğu tırmanma manevrası *(tekniği).* |
| **seyir, yolculuk** | cruise | Uygun olan seviye ve hızda yol almak. |
| **seyrüsefer** | navigation | Bir uçağın bir noktadan başka bir noktaya seyahati için verilen rehberlik. |
| **seyrüsefer yardımcısı** | navigational aid | Yerde veya havada uçuş esnasında uçağa, bir noktadan diğerine kılavuz bilgi/ pozisyon bilgisi sağlayan herhangi bir görsel veya elektronik yardımcıya verilen addır. |
| **seyyar havacılık hizmeti** | aeronautical mobile service | Uçak istasyonu ile havacılık istasyonu veya uçak istasyonları arasında sağlanan radyo haberleşme hizmeti. |
| **seyyar havacılık istasyonu** | aeronautical mobile station | Havacılık istasyonları ile hava aracı istasyonları arasında acil durum pozisyon belirleyici radyo cihazları, önceden belirlenmiş acil durum frekansları ile teçhiz edilmiş arama kurtarma istasyonu olarak görev yapan istasyon. |
| **SHD-T 35** | | 09.06.1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım teknisyeni lisans talimatıdır |
| **SHD-T 35 lisansı** | | SHD-T 35'e göre düzenlenmiş her türlü lisanstır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **SHT-21.1** | | Ulaştırma Bakanlığınca yayımlanan “Uçuşa Elverişlilik Sertifikası Verilme ve/veya Temdit Edilme Kuralları” konulu talimatıdır. |
| **SHY 66–01** | | 16.5.2007 tarihli ve 26524 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliğidir. |
| **SHY-145** | | 09.07.2004 tarihli ve 25517 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliğidir. |
| **SHY-147** | | 30.04.2006 tarihli ve 26154 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliğidir. |
| **SHY-14A** | | 14.5.2002 tarihli ve 24755 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğidir. |
| **SHY-66** | | 16.06.2005 tarihli ve 25847 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı Onaylayıcı Personel Yönetmeliğidir. |
| **SHY-66 lisansı** | | SHY 66-01 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği’ne göre düzenlenmiş olan lisansıdır. |
| **SHY-6A** | | 16.06.1984 tarihli ve 18433 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğidir. |
| **SHY-M** | | 19.08.2004 tarihli ve 25558 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Bakım Sistemi Yönetmeliğidir. |
| **sıfır mod A** | zero mode A | 0000 ile gösterilen geçersiz mod A. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **sıhhi işyeri** | | Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında bulunan ve 5.4.2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliği *(SHY-33A)* kapsamı dışında kalan işyerleridir. |
| **sıkıştırılmış stabilize dolgu zemin** | compressed stabilized filling ground | Zemin emniyet gerilmesi 0,7-1,0 kg/cm² olan zeminler. |
| **sınır** | boundary | Sistemleri birbirinden ayırmak için kullanılan sınırlandırma çizgisi. |
| **sınır ara sistemi** | boundary intermediate system | Ara sistem, iki ayrı rota ya da idari kavramlar arasında bilgi iletilebilmesidir. |
| **sınır geçiş sahası** | cross border area | Özel operasyonel ihtiyaçlar için uluslararası sınırlarda oluşturulan geçici ayırma sahasıdır. |
| **silt** | silt | Zemin sınıfı silt ve dane büyüklüğü ayrımına göre sınıflandırılmış organik olmayan, taneli savak ve oldukça ince *(kilden daha kaba, ancak kumdan daha küçük taneli)* bir malzeme. International Society of Soil Science tarafından kabul edilen ayrıma göre siltin dane büyüklüğü çapı 0.02 - 0.002 mm arasında değişir. |
| **sivil hava seyrüsefer hizmetleri organizasyonu** | civil air navigation services organization *(CANSO)* | Birçok hükümet hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması sorumluluğunu sivil hizmet birimlerinden bağımsız organizasyonlara aktarmaktadır. Bu organizasyonların büyük çoğunluğu direkt devlet kontrolünde olmakla birlikte, bazıları da tamamen özelleştirilmiştir. CANSO bu organizasyonların birleşerek oluşturduğu bir meslek birliğidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü** | Directorate General of Civil Aviation Authority | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, kamu tüzel kişiliğine haiz, özel bütçeli, Ulaştırma Bakanlığına bağlı bir kuruluş olup, sivil havacılık sektöründe kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama görevini yürütmektedir. |
| **sivil havacılık güvenliği** | civil aviation security | Sivil havacılığı yasadışı müdahale eylemine karşı koruma amaçlı tedbirler ve insan ve doğal kaynakların birleşimi. |
| **sivil havacılık otoritesi** | civil aviation authority | Herhangi bir uluslararası hava sahası içinde ICAO tarafından sorumlu tahsis edilen ve iç hat sınırları içerisinde havacılık kullanıcılarına hizmet sağlamakla yükümlü organizasyon. |
| **sivil/asker koordinasyonu** | civil/military coordination | Hava seyrüsefer emniyeti, etkinliği ve hava sahasının uyumlu kullanımını sağlamak için gerekli, sivil ve askeri birimler arasındaki iletişim. |
| **slamp (çökme)** | slump | Çökme. Betonun *(kıvamının)* ölçülebilen oturması. |
| **slot** | slot | Düzenli bir hava trafik akışı sağlanabilmesi için bir havaalanında belirli bir tarihte bir hava aracının hareketi için kullanılabilir ya da programlanmış varış ya da gidiş saati. |
| **son yaklaşma** | final approach | Belirlenmiş bir son yaklaşma fix'i ya da belirlenmemiş ise herhangi bir nokta ya da fix'ten başlayan aletle yaklaşma usulünün bir parçası olarak;<br>**a)** Belirlenmiş ise son kaide dönüşünün *(procedure turn)*, esas dönüşün *(base turn)* bitiminde ya da racetrack usulünde inbound başa dönüşünde ya da,<br>**b)** Yaklaşma usulünde belirtilen son yaklaşma başına intercept olunan noktada başlar. Havaalanı civarında; **(a)** İnişin gerçekleştirileceği ya da **(b)** Pas geçme yönteminin başlayacağı noktada sona erer. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **son yaklaşma bölümü** | final approach segment | Üç boyutlu geometrik bir yolu tanımlayan ve uçakların son yaklaşmada uçuşuna devam etmesi beklenen düz bir hat. |
| **son yaklaşma fiksi** | final approach fix | Yayınlanmış aletli alçalma usulünün başladığı nokta. |
| **son yaklaşma hattı** | final approach course | Aletli yaklaşma yapan bir uçağın pisti karşılamasını sağlayan hat. |
| **son yaklaşma ve kalkış alanı *(FATO)*** | final approach and take-off area | Havada asılı kalmaya veya inişe yönelik yaklaşma manevrasının son aşamasının üzerinde tamamlandığı ve kalkış manevrasının başlatıldığı belirli bir alan. |
| **sorumlu kaptan pilot** | | Şirket tarafından belirlenen ve uçuşun sevk ve idaresinden sorumlu kaptan pilot veya acil durumlarda, kaptan pilotun görev yapamaması durumunda geçici olarak bu görevi üstlenecek pilottur. |
| **sorumlu kaptan pilot kararı** | | Şirket tarafından belirlenen kıstaslar dahilinde uçuş görev ve dinlenme sürelerinin uzatılması ve/veya kısaltılması için sorumlu kaptan pilot tarafından alınan karardır. |
| **sorumlu pilot** | pilot–in-command | Uçuş süresi boyunca, hava aracının emniyet ve operasyonundan sorumlu pilot. |
| **Slot Koordinasyon Merkezi** | Slot Coordination Centre | Koordine edilen havalimanları/havaalanları için slot taleplerini değerlendiren ve tahsis eden, tarifesi düzenlenenler için tarife düzenleme görevini yürüten merkezi. |
| **stabilite** | stability | Dayanım. |
| **standart** | standard | Ulusal ve uluslararası sivil havacılık otoriteleri ile yasa koyucular tarafından dokümante edilen, uygulanması Şirket için de mecbur kılınmış olan sistematik kurallar bütünüdür. |
| **standart aletli kalkış** | standard instrument departure *(SID)* | Bir uçağın kalkışını takiben havayoluna kadar izleyeceği standart hava trafik hizmet rotasıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **standart dönüş oranı** | standard turn rate | Saniyede 3 derecelik dönüştür. |
| **standart geliş rotası** | standard arrival route *(STAR)* | Bir yaklaşma uygulamasında, uçağın havayolundan ayrılıp ilk yaklaşma fiksine gelişini belirleyen hava trafik hizmet rotasıdır. |
| **standart geodetik sistem** | standard geodetic system | Hava seyrüseferi için temel olacak tüm enlem ve boylamların ölçümünün yapıldığı kabul edilmiş yeryüzü ölçüm sistemidir. |
| **standart işletim prosedürleri** | standard operating procedures | Kontrolörlerin sorumluluklarının koordine edilerek uygulamaların standart hale getirilmesi. |
| **standart sapma** | standard deviation | Ana değer üzerinde meydana gelen hataların dağılımının ölçülmesidir. |
| **standart yer hizmetleri anlaşması** | standard ground handling agreement | Yer hizmetleri kuruluşları ile hava taşıyıcıları arasında veya Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nde *(SHY-22)* yer alan özel yetkilere dayanılarak hava taşıyıcılarının kendi aralarında yapacakları standart anlaşma. |
| **statik yük taşıyıcı yüzey** | static load-bearing surface | Üzerinde bulunan bir helikopterin kütlesini taşıyabilecek bir yüzey. |
| **strateji** | strategy | Belirlenen hedeflere ulaşabilmek için orta veya uzun vadeli program, plan veya yöntem belirlenmesidir. |
| **su aracı** | portable water truck | Uçaklara kullanım amaçlı temiz su veren araç. |
| **su çimento oranı** | water cement ratio | Taze betonda etkili su içeriğinin, çimento kütlesine oranıdır. |
| **su dedektörü** | water dedector | Yakıt içerisinde bulunan suyu gösteren kimyasal kapsül. |
| **sulu kar** | slush | Ayak burnu veya topuğu ile vurulduğunda dağılacak şekilde suya doymuş kar; özgül ağırlık: 0.5 ile 0.8 arası. |
| **süper yüksek frekans** | super high frequency | 3 ile 30 GHz arasındaki frekans aralığı. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **sürekli uçuş planı** | repetitive flight plan *(RPL)* | Sık sık tekrarlanan, düzenli olarak yapılan temel bazı özellikleri benzer olan belirli uçuşlara ait bir uçuş planı. |
| **Ş** | | |
| **şartlı rota** | conditional route | Bir hava trafik hizmet yolu veya bir parçasının özel koşullar altında kullanılması veya planlanmasıdır. Şartlı rotalar, aktivitenin beklenen seviyeleri, ilgili uçuş planları gibi değişik nedenlere bağlı olarak çeşitli kategorilere ayrılabilirler. |
| **şist** | schist | Mika, klorit, talk ve hornblende mineralleri içeren magmatik veya tortul kayaçların orta dereceli başkalaşıma uğraması ile oluşan kayaç. |
| **şüphe hali** | uncertainty phase | Bir hava aracı ve yolcularının emniyetinden şüphe edilmesini gerektirecek belirsizliğin var olması durumu. |
| **şüpheli bagaj** | suspected baggage | % 100 bagaj tarama sisteminde, taramadan geçen ve yapılan inceleme sonrasında *(patlayıcı madde ve/veya düzeneği olduğu varsayılan)* kirli olarak ayrılan bagajların ulaştığı en son nokta. |
| **şüpheli madde kullanımı** | problematic use of substances | Havacılık personelince bir veya daha fazla uyarıcı madde kullanımı:<br>**a)** Kullanıcıya doğrudan zarar verecek veya diğerlerinin canları, sağlıkları ve refahını tehlikeye atacak zarar vermesi,<br>**b)** Mesleki, sosyal, fiziksel veya sorunlara yol açacak bozulmalara veya bunları daha da artırması. |
| **T** | | |
| **tahditli saha** | restricted area | Bir ülkenin hükümranlık bölgesinde olup, içinde uçuş yapılmasının belli şartlara bağlandığı sahalardır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **tahditsiz alan** | unrestricted area | Bir havaalanında, genel kamuya açık veya girişin başka şekilde tahditsiz olduğu bölümler. |
| **tahmini geçen toplam zaman** | total estimated elapsed time | IFR uçuşlar için, kalkıştan belirli bir noktaya varıncaya kadar geçen tahmini toplam zaman.VFR uçuşlar için kalkıştan varış havaalanına kadar geçen tahmini toplam zaman. |
| **tahmini seyrüsefer** | dead reckoning *(dr)* navigation | Yön, hız ve zaman gibi verileri göz önüne alarak belirlenen bir konumdan ilerleyerek konum tahmin ederek yapılan seyrüsefer. |
| **takip - et aracı** | follow-me | PAT sahalarında yönlendirme ve kontrol hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araç. |
| **takoz çekme zamanı** | estimated off block time | Bir hava aracının kalkışı ile ilgili olarak harekete başlayacağı tahmin edilen zamana denir. |
| **taksi** | taxi | Uçağın yerde yaptığı hareket anlamındadır. Park yerinden kalkış koşusuna başlayana kadar olan kalkış taksi ve geliş taksi kavramlarını içine alan safhadır. |
| **taksi bekleme pozisyonu** | taxi  holding position | Taksi yapmakta olan uçak ve diğer araçların, pistten yeteri kadar uzaklıkta bekletilmeleri için belirtilmiş pozisyondur. |
| **taksi yapma** | taxing | Bir hava aracının hava meydanında iniş ve kalkış koşuları hariç, kendi motor gücü ile yapmış olduğu manevraya denir. |
| **taksi yolu kavşağı** | taxiway intersection | İki veya daha fazla taksi yolunun birleşme yeri. |
| **taksi yolu şeridi** | taxiway strip | Taksi yolunda faaliyette bulunan bir uçağı koruması ve kazaen taksi yolu dışına çıkan bir uçağa gelecek hasar riskini azaltması öngörülen bir taksi yolunu kapsayan bir alan. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **taksiyolu** | taxiway | Bir kara havaalanında hava araçlarının taksi yapmaları ve meydanın bir noktasını diğerine bağlamayı amaçlayan tanımlanmış yollar olup, aşağıdaki bölümlere ayrılır. **a) Hava aracı bekleme taksi yolu:** Apronun bir parçası olup; hava aracına yalnızca bekleme imkânı tanınan bölüm. **b) Apron taksi yolu:** Taksi yolları ağının bir parçası olup; hava aracının apronu kat etmesine imkân veren bölüm. **c)Hızlı taksi yolu:** Pistle uygun bir açı ile bağlantısı olan ve iniş yapan hava aracının pisti en az işgal edecek şekilde yüksek bir hızda terk etme imkânı veren taksi yolu. |
| **taktik hava seyrüsefer sistemi** | tactical air navigation system *(TACAN)* | Yerde, gemide veya özel ekipmanlarla tesis edilmiş bir uçakta bulunan , pilota yönlenme ve mesafe bilgisi veren UHF yayın yapan radyo seyrüsefer sistemidir. |
| **takvim** | calendar | Bir günün zamansal pozisyonunun tanıtımını sağlayan soyut zamansal referans sistemi. |
| **tam acil bekleme noktası** | full emergency standby point | Tehlikenin önemli boyutlara ulaşması halinde kurtarma ve yangınla mücadele ekiplerinin uçak cinsine bağlı olarak pist kenarlarında önceden seçilerek hazırlıklı olarak beklediği yerlerdir. |
| **tampon bölge** | buffer zone | Bir bölgenin etrafındaki hava sahasının tahmin edilemeyen bir güvenlik ağıyla korunması. |
| **tane şekli ve yapısı** | particle shape and texture | Tanelerin şekilsel özellikleri ve yapısı. |
| **tanımlanamayan bagaj** | | Bir havaalanında yolcu tarafından alınmamış ya da ait olduğu yolcu tespit edilmemiş, üzerinde bagaj fişi olan veya olmayan bagajdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **tanımlanmış veri** | static data | Daha önceden tanımlanmış temel bir konuyu esas alan hava trafik hizmet fonksiyonlarının operasyonu konusundaki bilgidir. |
| **tanımlı trafik** | known traffic | Hava trafik kontrol merkezince hakkında yükseklik, pozisyon ve niyeti ile ilgili bilgi sahibi olunan trafik. |
| **tanıtma** | ident | Uçak transponder tanımlama fonksiyonunun pilot tarafından aktif hale getirilmesi talebi. Bu, kontrolöre uçağı tanımlayabilme veya tanımlanmış uçağı teyid etmede yardımcı olur. |
| **tanıtma bikını** | identification beacon | Belirli bir referans noktasının tanımlanabilmesi için kodlu bir sinyal yayan bir havacılık bikını. |
| **tanker** | refueller | Uçağa yakıt ikmali için kullanılan ve arkasındaki tankında yakıt bulunan araç. |
| **tarifesiz sefer** | charter flight | Belirli bir düzene bağlı kalmadan tarifeli seferler dışında yapılan seferlerdir. |
| **taş mastik asfalt** | stone mastic | Modifiye edilmiş asfalt. |
| **taşıma gücü** | bearing capacity | Bir yapının birim alana yapacağı maksimum basıncının, o yapının fonksiyonunu veya yapısal bütünlüğünü bozmayacak maksimum değeridir. |
| **taşıma işleri komisyoncusu** | freight forwarder | Bütün taşıma türlerinde; sevkiyat, dağıtım, depolama, gümrükleme ve sigorta hizmetlerini gerçekleştiren, aktif bir işletme ağına sahip olan ve anahtar teslimi lojistik hizmeti veren organizatör kuruluş. Ücret karşılığında kendi adına ve bir müvekkil hesabına eşya taşımayı meslek edinmiş olan kuruluş *(Türk Ticaret Kanunu Md:808)* |
| **taşınan ton-km** | | Uçuş bacakları mesafeleri ile yük *(ton)* miktarının çarpımlarının toplamıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **taşınan yolcu-km** | | Uçuş bacakları mesafeleri ile seyahat eden ücretli yolcu sayılarının çarpımlarının toplamıdır. |
| **taşıyıcı dalga** | carrıer wave | Radyo haberleşmesinde, bilgi sinyalini uzak mesafelere göndermek için üzerine bindirilen yüksek frekanslı dalga. |
| **taşıyıcı faz izleme GNSS alıcısı** | carrier phase tracking GNSS receiver | Zamanın bir bölümünde veya tümünde GNSS *(Küresel Seyrüsefer Uydu Sistemi)* veri işleme tekniklerinin normal kullanımı için gerekli bir alıcıdır. |
| **tavsiye niteliğindeki genelge *(sirküler)*** | advisory circular | FAA tarafından 14 günde bir dağıtılan tavsiye niteliğindeki genelgeler. Uçuş emniyeti ile ilgili bilgileri kapsar. |
| **tavsiyeli** | advisory | Kontrolörün planlamasına ışık tutan, mevcuttaki veya ileri aşamadaki uygulamalarında kontrolörü uyaran bir mesaj. |
| **tavsiyeli hava sahası** | advisory airspace | İçerisinde hava trafik tavsiye hizmetinin sağlandığı tanımlanmış bir yol ya da sınırları belirlenmiş bir hava sahası. |
| **tavsiyeli yol** | advisory route | İçerisinde *(güzergah boyunca)* hava trafik tavsiye hizmetinin sağlandığı tanımlanmış yol. |
| **tehdit unsurlarının görüntülenmesi** | TIP - threat image projection | Belirli X-ray cihazlarına yüklenebilecek, yetkili otorite tarafından onaylanan yazılım programı. Bu program, incelenen gerçek bir çantanın X-ray görüntüsü üstüne, yazılımda yer alan tehdit maddelerinin *(örneğin silah, bıçak, imal edilmiş patlayıcı düzenekler gibi)* sanal görüntülerini veya tehdit maddelerini içeren çantaların tam sanal görüntülerini ekrana yansıtır ve X-ray cihaz operatörlerine söz konusu maddeleri algılayabilme, ayırt edebilme yetenekleri konusunda anında bilgi sağlar. |
| **tehlike bikını** | hazard beacon | Hava seyrüseferine olan bir tehlikeyi belirtmek üzere kullanılan bir havacılık bikınıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **tehlike hali** | distress phase | Bir hava aracı ve içindekilerin, kesin ve yakın bir tehlikenin içinde veya acil yardım gerekliliği konusunda nedenlerin varolduğu durum. |
| **tehlike ikazı** | nuisance warning | Görevli kontrolörün görmemesi durumunda, uçakların tehlikeli geçiş yapacağını ikaz eden sistem. |
| **tehlikeli madde kuralları** | dangerous goods regulations | Tehlikeli madde sınıfına giren maddelerin hava yoluyla taşınması ile ilgili olarak IATA DGR esas olmak üzere Tehlikeli Maddeler Taşıma Yönergesi'nin, 05 Genel Esaslar maddesinde belirtilen diğer kaynaklarda yer alan kurallardır. IATA DGR Kitabı, her yıl yenilenir. Ancak, ara dönemlerde yapılan değişiklikler çeşitli yollarla ilgililere ulaştırılır. |
| **tehlikeli maddeler** | dangerous goods | İnsan sağlığına, güvenliğine, malına ya da ortamına önemli risk arz edebilen ve MSHGP EK-20 tehlikeli maddeler listesinde gösterilen veya Ek'e göre tasnif edilen madde ya da malzemeler. |
| **tehlikeli saha** | danger area | Belirli zamanlarda içerisinde uçuş emniyeti için tehlikeli faaliyetlerin olduğu sınırları belirli sahalara denir. |
| **teker koyma bölgesi** | touchdown zone | Pist eşiğinin ilerisinde bulunan ve uçakların iniş sırasında ilk temas etmesi istenilen pist bölümü. |
| **teknik blok** | Technical Block | Hava trafiğinin emniyetli, düzenli ve hızlı akışını sağlamak üzere hava trafik kontrol sistemleri ve bu sistemleri idame etmekle sorumlu personelin konuşlandığı yapı. |
| **teknik iniş** | technical landing | Herhangi fiziksel bir yük değişimi olmayan ticari sebepler dışındaki sebeplerle yapılan bir iniş. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **teknik ve operasyonel monitör** | technical and operating monitor | İstasyon, RDP ve FDP sistemlerinin tüm mevcut durumlarını görebilme ve istasyondaki sistemleri uzaktan kumanda etme imkanı veren bir konsoldur. |
| **telsiz telefon** | radiotelephony *(RT)* | Sesli *(Sesi modüle edilmiş telsiz dalgalarıyla göndererek)* bilgi alıverişinin temel alındığı haberleşme şekli. |
| **temdit** | validation | Bir yetkinin veya onayın, geçerlilik süresi bitmeden gereksinimlerin yerine getirilmesi koşuluyla, sahibine sağladığı imtiyazların daha sonraki belirli bir periyoda kadar uzatılmasıdır. |
| **temel** | base course | Temel altı tabakası ile kaplama tabakası arasına yerleştirilen ve granülometrisi ile diğer koşulları belli olan doğal kum, doğal çakıl veya kırmataş ile az miktarda bağlayıcı ince malzemeden oluşan tabakadır. |
| **temel eğitim** | basic training | ATS ortamında konuyla ilgili temel bilgi ve yeteneklerin kazandırılması. |
| **temel eğitim kursu *(hava aracı bakım personeli için)*** | | SHY 66-01 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği tarafından gerekli görülen bakım deneyim süresinin azaltılmasını sağlayacak düzeyde eğitim ve deneyim vermek üzere SHY-147 onaylı bakım eğitimi kurum veya kuruluşlarında verilen yetkilendirilmiş personeldir. |
| **temel kodlama kuralları** | basic encoding rules | Temel kodlama kuralları bir tip *(LTV)* uzunlama değeri kodlama planı kullanır. Her bir tipin kodlaması doğru sıralamada daima üç bileşik içerir. Bir veya daha fazla tanımlayıcı olarak adlandırılan gösterim tipi, bir veya daha fazla uzunluk ve değer gösterir. Bu içerikler bazı tiplerin değeri olabilir ve TLV formatında kodlandırılır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **temel oran** | base rate | İşe alınmadan önce seçici sınava giren insanların popülasyondaki yüzdesi. |
| **temelaltı** | subbase | Tesviye yüzeyi üzerine serilen ve genellikle kum, çakıl, taş kırığı, yüksek fırın cürufu gibi daneli malzemeden *(granüler malzeme)* inşa olunan tabakadır. |
| **teorik dansite** | teorical dansity | Laboratuvarda belirlenen dansitenin dansite nispetine oranıdır. |
| **tercihli yaklaşma** | optional approach | Pilot tarafından talep edilir ve uygulanır. Bunun sonucunda pilot "touch-and-go" *(teker koyup kalkma),* missed approach *(pas geçme),* low approach *(alçak geçiş)* "stop-and-go" *(duruş - kalkış)* veya full stop landing *(İnişten sonra durma)* amaçlı yaklaşma yapabilir. |
| **terminal** | terminal | Yolcuların uçuş öncesi ve uçuş sonrası işlemleri yapılan, bünyesinde hava ulaştırma hizmeti ile ilgili kuruluş ve kolaylık tesislerini bulunduran bina veya binalar grubudur. Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında, havaalanı işletmecisi dışında yap-işlet-devret modeli, kiralama ve benzeri şekillerde SHT-33B Yönetmeliği hükümleri kapsamında, işletilmesi için havaalanı terminal işletme ruhsatı alınması zorunlu olan ve ticari olarak faaliyet gösteren işyeridir. |
| **terminal işletme kitabı** | terminal operation manuel | SHT-33B Yönetmeliği hükümlerine göre terminal işletme ruhsatı alacak olan terminal işletmecilerinin hazırlaması gereken ve terminalin işletimine yönelik genel organizasyon yapısı, hizmet yeterlilikleri, terminal özellikleri, teknik sistem yeterlilikleri, bakım ve onarım faaliyetleri gibi konuları kapsayan dokümandır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **terminal işletmecisi** | terminal operator | Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında havaalanı işletmecisi dışında, yap-işlet-devret modeli vb. şekillerde terminal işletmeciliği yapan işletme. |
| **terminal kontrol sahası** | terminal control area *(TMA)* | Bir veya daha fazla havaalanı civarında bulunan ATS yollarının birleştiği yerde kurulan yatay ve dikey sınırları belli sahalardır. |
| **ters yayın** | back course | Konvansiyonel aletli alçalma sistemlerinde, meteorolojik şartların pilotun görerek referans almasını engellemesi durumunda, ters yayın, localizeri takip eden uçağın piste direkt yaklaşabilmesi için sağ veya sol yönlü yatay yönlendirilmesine yardımcı olur. Ters yayın yaklaşması hassas ya da dikey yönde yardımcı olmayıp hassas olmayan yaklaşma olarak tanımlanır. Bu yaklaşmada uçağın alçalabileceği irtifa, ön yayın ya da hassas ILS yaklaşmasında alçalabileceği irtifadan daha yüksektir. Ön yayın ile ters yayın arasındaki fark, ters yayında localizer uçağın pozisyonuna ters olarak yayın yapar. |
| **tescil** | registration | Ulusal sivil havacılık otoritelerince uçakların hangi ülkeye ait olduklarının belirlenmesi amacıyla kayıt altına alınması. |
| **tescil devleti** | state of registry | Hava aracının tescilinin kayıtlı olduğu devlettir. |
| **teslim alacak olan taşıyıcı** | receiving carrier | Bir birim yükleme aracını *(ULD),* transfer eden bir taşıyıcıdan, bir transfer noktasında alan bir taşıyıcı. |
| **test rig** | test rig | Tesiste test amaçlı kullanılan düzenek. |
| **teşhis etme** | diagnosing | Şartların değişmesiyle ya da yeni bilgilerin işlenmesiyle değişen trafik durumunun tanımlanması işlemi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ticari hava aracı** | | Ticari uçuş yapmak üzere SHGM tarafından tescil edilmiş ve performans limitleri SHY-6A Yönetmeliğinde belirtilen limitleri ve özellikleri taşıyan hava araçlarıdır. |
| **ticari küçük hava taşıyıcısı** | | Filodaki hava araçlarının toplam azami kalkış ağırlığı 200 ton'u geçmeyen tarifeli veya tarifesiz seferler yapan ticari hava taşıyıcısıdır. |
| **ticari uçuş** | | Ücreti karşılığı yolcu, yük ve posta taşımak üzere yapılan uçuşlardır. |
| **ticari yük, ticari eşya** | cargo | Bir hava aracında postadan ya da kişi yanında taşınan bagajdan ayrı taşınan tüm mallar. |
| **topraklama** | bonding | Yakıt akışı sırasında tehlike yaratabilecek statik elektriği dengeleme için yapılan işlem. |
| **touch and go** | touch and go | Bir uçağın durmadan ya da pisti terk etmeden inişi ve müteakiben kalkışı. |
| **trafik bilgisi** | traffic information | Bir hava aracına bilinen ya da gözlemlenen, kendisine sorun teşkil edebilecek trafiklerin bilgisini vermek suretiyle pilotun çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olmak için verilen bilgiye denir. |
| **trafik önleme tavsiyesi** | traffic avoidance advice | Bir ATS ünitesi tarafından, belirlenen manevralarla herhangi bir çarpışmayı önlemek amacıyla pilota yardımcı olmak üzere yapılan tavsiye. |
| **trafik tavsiyesi** | traffic advisory | Pilota, sorun teşkil edebilecek trafiğin bilgisi. |
| **traktör** | tractor | Uçaklar ve terminal arasında bagaj, kargo ve posta taşıyan araçlar. |
| **transfer bagaj** | transfer baggage | İki farklı sefer arasında nakli gerçekleştirilen bagaj. |
| **transfer eden taşıyıcı** | transferring carrier | Bir birim yükleme cihazını *(ULD),* teslim alacak olan bir taşıyıcıya, bir transfer noktasında aktaran bir taşıyıcı. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **transfer veya dolaylı transit yolcular** | transfer or indirect transit passengers | Farklı uçaklarla ya da aynı ama farklı uçuş numarasına sahip uçakla, 24 saat içinde havaalanına varıp ayrılan yolculardır. Bu yolcular varışta ve kalkışta olmak üzere iki kez sayılırlar. |
| **transfer yolcu** | transfer passenger | İkili uçuş arasında direkt bağlantı yapan yolcu. |
| **transit *(üst geçiş)* uçuş** | overflight | Bir hava aracının bir ülke hava sahasını, herhangi bir yere inmeksizin katetmesidir. |
| **transit uçuş** | transit flight | Ticari sebeplerle bir ara iniş yapıp yük değişimi olan uçak. |
| **transit yolcu** | transit passenger | İndiği havaalanında, bir müddet bekledikten sonra, aynı hava aracı ile yoluna devam eden yolcu. |
| **trijenerasyon** | | Elektrik, ısıtma ve soğutmanın birlikte değerlendirildiği sistem. |
| **tuvenan** | all-in aggregate | Dereden çıkarılmış, elenmemiş veya yıkanmamış, olduğu gibi kullanılan kum-çakıl karışımı yapı malzemesi. |
| **tüm amaçlar için yapılandırılmış Eurocontrol gözetim veri değişimi** | all-purpose structured Eurocontrol surveillance information exchange | Eurocontrol tarafından gözetim veri değişimi için geliştirilen bir standarttır. |
| **türbülans** | turbulence | Dikine akışlarla sistematik irtifa değişiklikleri olmaksızın meydana gelinen salınımlar. *(hafif, orta, şiddetli, çok şiddetli çeşitleri bulunmaktadır).* |
| **Türk Hava Kurumu** | Turkish Aeronautical Association | Sportif havacılık alanında Türk Gençliğine ücretsiz havacılık eğitimi veren ve Uluslararası Havacılık Federasyonu nezdinde Türkiye'yi tüm sportif havacık dallarında temsil eden, kar amacı gütmeyen bir Kuruluştur. |
| **Türk Hava Sahası** | Turkish Airspace | Türkiye Cumhuriyeti Devletinin egemenliği altında bulunan kara ülkesi ile buna bitişik olan iç suların ve karasularının üstünde bulunan hava sahasıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **U** | | |
| **uçağa göre meydan uzunluğu** | aerodrome referance field length | Bir uçağın; durgun hava, 0 pist eğimi, deniz seviyesi ve standart atmosfer şartlarında azami kalkış kitlesi ile kalkabileceği en az pist uzunluğu. |
| **uçağın tanımlanması** | aircraft identification | Belirlenmiş koşullara göre bir uçağın karşılıklı iletişim ile hava trafik hizmeti verebilmek amacıyla tanımlanması. |
| **uçak** | aircraft/airplane | Havadan ağır, motor gücü ile seyreden kara, deniz veya kara ve denize inip kalkabilen hava aracıdır. |
| **uçak altı bagaj** | hold baggage | Bir hava aracının yük bölümünde taşınan bagajlar. |
| **uçak çakışmaları** | aircraft confliction | Belirlenmiş minimum ayırma kriterlerinin altında, uçaklar arasında meydana gelen karşılaşmalar. |
| **uçak itme/çekme aracı** | tow-car | Uçakların itilmesi/çekilmesi işlerinde kullanılan özel donanımlı araç. |
| **uçak kaza kırım bölgesi** | aircraft accident area | Hareket sahaları ve yakınlarında uçak kazasının meydana geldiği bölgedir. |
| **uçak kazası** | aircraft accident | Uçağın çalışması sırasında, herhangi bir insanın ölmesi veya ciddi bir şekilde yaralanması ya da uçağın hasar görmesi ile sonuçlanan kazadır. |
| **uçak kırımı** | aircraft incident | Uçağın çalışması ile ilgili olarak, düzeltilmediği takdirde güvenliği etkileyebilecek olan vakadır; kaza değildir. Kırım, bir kişinin ciddi bir şekilde yaralanması ile veya uçağın ciddi bir şekilde hasar görmesi ile sonuçlanmaz. |
| **uçak mürettabatı belgesi** | landing card | Uluslararası hava nakil vasıtalarında uçucu personel olarak görev yapanlara ilgili otorite tarafından tanzim edilen ve görevleri süresince hava hudut kapılarından giriş ve çıkışlarını sağlayan pasaport yerine geçerli belgedir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uçak park taksi yolu** | | Apronun, uçak park yerine geçişi sağlayan taksi yolu olarak ayrılmış bölümü. |
| **uçak park yeri** | aircraft stand | Bir apron üzerinde, bir uçağın park etmesi için kullanılmak üzere öngörülen belirli bir alan. |
| **uçak referans baz uzunluğu** | aeroplane reference field length | Sertifikalandırma otoritesi tarafından öngörülen ilgili uçak uçuş el kitabında veya uçak imalatçısının muadil verilerinde yer alan, maksimum onaylı kalkış kütlesinde, deniz seviyesinde, standart atmosfer koşullarında, sakin hava ve sıfır pist eğimi şartlarında kalkış için gereken minimum baz uzunluğu. Baz uzunluğu, uygulanabilir olduğu taktirde uçaklar için dengelenmiş baz uzunluğu, veya diğer durumlarda kalkış mesafesi anlamındadır. |
| **uçak sınıflandırma numarası** | aircraft classification number | Belirli bir standart alt zemin için, bir uçağın bir kaplama üzerindeki nispi etkisini ifade eden rakam. |
| **uçak yakın geçmesi** | aircraft proximity | Uçaklar arasında, uluslararası kurallarla belirlenmiş ayırma minimumlarının altına düşüldüğü durumu ifade eder. |
| **uçak yaklaşma kategorisi** | aircraft approach category | Uçaklar için; azami iniş ağırlığındayken, iniş dış görünüşündeki stall *(tutunamama)* hızının 1,3 katı hıza dayandırılarak belirlenmiş kategorilerdir. |
| **uçucu ekip** | | Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli pilotlar, uçuş mühendisleri ile sertifikalı kabin içi emniyet ve diğer hizmetlerin yürütülmesiyle görevli kabin ekibi ve yükleme görevlileri, uçak tipine göre uçuş mühendisi kapsamında gerektiğinde seyrüsefer ve radyo operatörleridir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uçuş** | flight | Aynı uçuş numarasıyla yapılan uçuş safhalarının sayısı veya uçuş safhasındaki bir uçağın hareketidir. |
| **uçuş başı** | heading *(HDG)* | Bir hava aracının uzunlamasına ekseninin gösterdiği yön olup kuzeyden derece olarak ifade edilir. |
| **uçuş bilgi bölgesi** | flight information region *(FIR)* | Yatay ve dikey sınırları ile tanımlanmış, içerisinde uçuş bilgi ve ikaz hizmeti verilen hava sahasıdır. |
| **uçuş bilgi merkezi** | flight information center *(FIC)* | İkaz hizmeti ve uçuş bilgi hizmeti sağlamak üzere oluşturulmuş üniteye FIC denir. |
| **uçuş bilgi servisi** | flight information service *(FIS)* | Uçuşların verimli ve güvenli bir şekilde olması için, yararlı bilgi ve tavsiye verme amacıyla kurulan bir hizmet birimi. |
| **uçuş eğitim organizasyonu** | flight training organisation | Pilot yetiştirmek üzere, kendi uçucu kadro elemanları ile ticari/genel ve sportif havacılık faaliyetlerinde bulunmak üzere, ulusal ve uluslararası kurallar çerçevesinde eğitim veren, uçuş eğitimi, sentetik uçuş eğitimi, teorik eğitimlerinin uygulandığı, personel, tesis, uçak, doküman, finans, kalite ve kayıtlarını kapsayan, SHGM ve Milli Eğitim Bakanlığı tarafından uçuş okulu olarak yetkilendirilen eğitim organizasyonudur. |
| **uçuş ekibi** | flight crew | Hava aracının sevk ve idaresinden sorumlu pilotlar ve uçuş mühendisleri ile hizmetlerden sorumlu kabin memurlarıdır. |
| **uçuş ekibi işbirliği** | | Sorumlu pilot idaresinde uçuş ekibinin uyumlu bir işbirliği içinde takım olarak çalışmasıdır. |
| **uçuş ekibi üyesi** | flight crew member | Uçuş esnasında bir hava aracının operasyonundan sorumlu lisanslı personele denir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uçuş görev süresi** | | Tek bir uçuş ya da uçuş serilerinden oluşmuş bir uçuş görevi için, uçuş ekip üyesinin uçuş hazırlığı ile başlayan ve aynı uçuş veya uçuş serilerinin sonundaki tüm uçuş görevlerinden muaf tutulduğu toplam süredir. |
| **uçuş görüşü/rüyeti** | flight visibility | Uçuştaki bir uçağın pilot mahallinden ileriye doğru görüş mesafesi. |
| **uçuş harekatı** | flight operation | Planlanmış bir uçuş için uçuş ekibinin hava aracına bindiği andan motorlarını durdurarak hava aracını sorumlulara teslim ettiği ana kadar geçen süre içindeki tüm faaliyetleridir. |
| **uçuş kayıt cihazı** | flight recording device | Hava aracı üzerinde takılı bulunan kaza ve olayların soruşturulmasında yardımcı olarak kullanılan her tip kayıt cihazıdır. |
| **uçuş kontrol** | flight check/calibration | Konulmuş toleransları karşılayıp karşılamadığını belirlemek amacıyla bir seyrüsefer yardımcısının uçuşta araştırılması. |
| **uçuş mühendisi** | flight engineer | Uçuş işletme el kitapları gereğince hava aracında bulunması ve pilotlardan başka kokpitte görev yapması gerekli olan sertifikalı personeldir. |
| **uçuş mürettebat üyesi** | flight crew member | Uçuş esnasında bir uçağın harekatı için gerekli görevleri üstlenmiş lisanslı bir mürettebat üyesi. |
| **uçuş operasyon el kitabı** | operation manuel | Uçuş operasyonunu belirleyen el kitabıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uçuş operasyonu süreci** | | Uçuş ekibinin uçuş operasyonuna başladığı meydandan görev almaları ile başlayıp, uçuşun bitiminde de-briefing ile ekibin gerçekleştirilen seferi tamamladığı zamanı kapsar. |
| **uçuş öncesi bilgi bülteni** | pre-flight information bulletin | Uçuş öncesinde hazırlanan, uçuş operasyonu açısından önem arz eden geçerli NOTAM bilgisinin bir sunumudur. |
| **uçuş öncesi kontrol** | pre-flight inspection *(PIB)* | Bir hava aracının amaçlanan uçuş için elverişli olmasını temin etmek amacıyla uçuş öncesi yapılan kontroldür *(Bu kontrol, arıza giderme işlemini kapsamaz).* |
| **uçuş planı** | flight plan *(FPL)* | Bir hava aracının tasarlanan uçuşuna ya da uçuşun bir bölümüne ilişkin olarak hava trafik hizmet birimlerine sağlanan özel formatlı bilgi. |
| **uçuş planı verisi** | flight plan data | Uçak çağrı adı, iniş-kalkış meydanları, planlanan uçuş seviyesi, planlanan uçuş rotası, tahmini varış zamanı gibi bilgilerin genel terimle ifade edilmesi. |
| **uçuş pozisyonu monitörü *(izleme sistemi)*** | flight position monitor | Hava trafik kontrolörüne uçuş aşamasındaki rota değişikliklerini görme, müdahale etme, gerektiğinde tavsiyede bulunma imkanı sağlayan bir sistem. |
| **uçuş rüyeti** | flight visibility | Uçuştaki hava aracının kokpitinden ileriye doğru olan görüş mesafesidir. |
| **uçuş seviyesi** | flight level *(FL)* | 1013.25hPa'lık referans basınç yüzeyi ile ilişkili olarak belirlenmiş sabit atmosferik basınç yüzeyleridir. Bu yüzeyler birbirlerinden, belirlenmiş *(sabit)* basınç aralıkları ile ayrılır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uçuş simülatörü** | flight simulator | Belirli bir hava aracı tipinin kokpitindeki mekanik, elektrik, elektronik ve benzeri hava aracı sistem kontrol fonksiyonlarını ve uçuş ekibi üyelerinin ortamını aynen yansıtan ve hava aracı tipinin performans ve uçuş özelliklerinin gerçeğindeki gibi uygulandığı cihazdır. |
| **uçuş süresi *(blok süre)*** | flight duration *(block time)* | Bir hava aracının kalkış yapmak maksadıyla, kendi gücü ile veya harici bir güç uygulanmak suretiyle ilk hareketine başlama anından, uçuşun veya görevin sonunda tam olarak durarak yolcu, yük veya diğer muhteviyatı indirme ve/veya bindirme amacıyla kendisine tahsis edilen park yerine gelme anına kadar geçen toplam süredir. |
| **uçuş süresi–helikopter** | | Helikopterin pervane pallerinin dönmeye başladığı andan, uçuş sonunda park yerinde motorunu durdurarak pervane pallerinin durduğu ana kadar geçen toplam süredir. |
| **uçuş veri eşleme sistemi** | flight data processing system *(FDPS)* | Uçuş planlarından gelen bilgilerin kullanımıyla, hava trafik kontrolörlerinin strip alma, radarda etiket takibi, ulusal savunma gereklilikleri vb. konularında etkin olarak kullanabilecekleri bir sistem. |
| **uçuş veri kayıt sistemi** | flight data recorder *(FDR)* | Bir uçuş hakkındaki gerekli parametre ve teknik bilgileri kayıt eden cihazdır. |
| **uçuş verisi** | flight data | Uçakların karşılaşmalarının belirlenip, kontrolörün önceden planlama yapmasına imkan sağlayan uçuşla ilgili genel bilgileri kapsar. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uçuşa elverişli gün sayısı** | | Aşağıda belirtilen günler hariç belirtilen yıl içinde hava aracının uçuşa elverişli olduğu günler toplamıdır.<br>- Hava aracının son ticari amaçlı uçuşu ile hizmetten alınışı arasında geçen günler<br>- Hava aracının büyük kaza ve tadilat nadaniyle hizmet dışı olduğu günler<br>- Hava aracının başkalarının tasarrufunda olduğu günler<br>- Hava aracının hükümet emri veya ilgili mevzuat gereği ticari uçuşa elverişli olmadığı günler<br>Bunların haricindeki tüm düğer günler bakım ve onarımda olmak üzere hava aracının uçuşa elverişli günler toplamına dahil edilir. |
| **uçuştan sorumlu öğrenci pilot** | | Öğrencinin sorumlu pilot olduğu, uçuş öğretmeninin sadece öğrenciyi kumandada gözlediği ve uçuş kontrolüne müdahalede bulunmadığı uçuş süresidir. |
| **ultra yüksek frekans** | ultra high frequency *(UHF)* | 300 Mhz ile 3 Ghz arasındaki frekans aralığı. |
| **ulusal yetkili otorite** | national authority | Ulusal sivil havacılık kurallarının idamesi, uygulanması ve geliştirilmesi, bu konu ile ilgili yeni politikaların belirlenmesi ve tedbirlerin alınması, ilgili uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamalarının yerine getirilmesi ile kurumlar arasında koordinasyonun sağlanmasından sorumlu ve yetkili olan kuruluştur. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Uluslararası Havaalanları Konseyi** | Airports Council International *(ACI)* | Merkezi Cenevre'de bulunan havaalanı işleticileri mesleki birliğidir. Ticari amaçlı olmayan organizasyon 170 ülkeden 1400 havaalanını temsil etmektedir. Havaalanları işleticileri ve ticari partnerleri arasındaki birlikteliği oluşturmak, havaalanı işletmeciliğinin geliştirilmesi, üyeler arasında ortak politikaların belirlenmesi için çalışmak ve havaalanı uzmanları ve yöneticileri için gerekli bilgilerin yayınlanması konseyin amaçları arasındadır. |
| **Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği** | International Air Transport Association *(IATA)* | Bu birlik 1945 yılı Nisan ayında Küba' da kurulmuştur. Bugün 130 farklı ülkeden 230 üyesi bulunmaktadır. Hava taşımacılığının güvenilir, ekonomik ve düzenli yapılabilmesi, hava ticaretinin gelişmesi ve ilgili problemlerin çözülmesi, ICAO ve diğer uluslararası organizasyonlarla işbirliği sağlamak birliğin hedefleri arasındadır. |
| **uluslararası havaalanı** | international airport | İlgili devlet tarafından, ülkesindeki uluslararası hava ulaşımı için varış ve kalkış meydanı olarak belirlenen ve içinde gümrük, göç, sağlık, hayvan ve bitki karantinası ile benzeri işlemlerin yapıldığı herhangi bir havaalanıdır. |
| **Uluslararası Havayolu Pilotları Dernekleri Federasyonu** | Internatioal Federation Of Airline Pilots Associations *(IFALPA)* | Uluslararası alanda pilotların organize olabilmesi ve karşılaşacakları problemlere ortak çözüm bulunabilmesi amacıyla 1948 yılında kurulan federasyon. |
| **Uluslararası NOTAM Ofisi** | International NOTAM Office | Uluslararası NOTAM değiş tokuşu için bir Devlet tarafından görevlendirilen ofis. |
| **uluslararası radyo telefon "Tehlikeli Durum" sinyali** | mayday | Üç kez tekrar edilir, çok yakın ve ciddi bir tehlike ve acil yardım gerektiğini gösterir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü** | International Civil Aviation Organization *(ICAO)* | Uluslararası sivil havacılığın güvenli ve düzenli bir şekilde büyümesini sağlamak, barışçıl amaçlara yönelik uçak tasarımı ve işletmesini teşvik etmek, sivil havacılık için havayolları, havaalanları ve hava seyir tesislerinin gelişimini desteklemek, uluslararası kamuoyunun güvenli, düzenli, verimli ve ekonomik hava taşımacılığı ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla 1944'de Birleşmiş Milletler'in bir kuruluşu olarak kurulan ve halen çalışmalarına devam eden, Türkiye'nin de üye olduğu bir örgüttür. |
| **uyarı** | warning | Bir hareketin tanınma ve doğrulanma işlemlerinden oluşan haber verme sistemidir. |
| **uyarı hizmeti** | alerting service | Bir uçak için arama kurtarma hizmeti gerektiğinde ilgili kuruluşlara bilgi vermek ve istenildiğinde bu kuruluşlara yardımcı olmak amacıyla verilen hizmet. |
| **uydu seyrüsefer ve küresel pozisyonlama sistemi** | satellite navigation and global positioning system | Uçaklarda bulunan bu teknoloji hava trafik kontrol ünitesinin tavsiyesi olmaksızın direkt rotalarda uçabilmeyi sağlamaktadır. Fakat uçakların kendi ayırmalarını sağlamak için kullanılmamaktadır. |
| **uydu veri birimi** | satellite data unit | Uçak seyrüsefer sisteminde bulunan cihazlarla ortak yüzeyde çalışan uçak yer istasyonu sisteminin merkezini oluşturan veri birimidir. |
| **uygulama hava trafik kontrolörü** | executive ATCo | Planlama kontrolörü ile eşgüdüm halinde ATC operasyonlarını yerine getiren, radyo - telefon iletişimini yürüterek sorumluluk sahasındaki uçakların aktif olarak kontrolünden sorumlu lisanslı veya dereceli hava trafik baş kontrolörü veya kontrolörüdür. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **uygun hava trafik hizmetleri otoritesi** | appropriate air traffic services authority | Belirlenmiş hava sahası içerisinde hava trafik hizmetlerinin sağlanması konusunda yetkili otorite. |
| **uygun konaklama tesisi** | | Uçucu ekiplerin görev sonrası kesintisiz istirahatlerinin güvence altına alındığı, dinlenme, barınma ve beslenme ortamının elverişli olduğu, ilgili otorite tarafından uçuş emniyet gereklerinin üst seviyede yerine getirilebilmesi için gerektiğinde denetlenerek uygun görülen, havayolu şirketi tarafından belirlenen tesislerdir. |
| **uyuşmazlık verileri** | conflict data | Şu bilgileri içerir: Uyuşmazlık tanımlaması, tipi ve şiddeti. |
| **Uzmanlar Kurulu** | board of experts | Eğitim, Araştırma ve Denetleme Uzmanları Kurulu. |
| **uzun menzil uçuşu** | long haul flight | Bir uçuş görev süresi içinde, 4 saatten daha fazla zaman dilimi geçilen uçuş veya tek inişli uçuş için 8 saat veya daha fazla yapılan uçuş; iki inişli uçuşlarda ise uçuşlardan en az birisinin süresi 6 *(dahil)* saati geçen ve bu iki uçuşun süreleri toplamı 8,5 *(dahil)* saati geçen bir uçuş görevidir. |
| **Ü** | | |
| **ücretli yolcu** | | Normal tarifeli ücretinin en az % 25'ini ödeyerek seyahat eden yolcudur. |
| **üç *(3)* ay** | three *(3)* months | Birbirini takip eden 90 (*doksan)* gündür. |
| **üç eksenli sıkışma deneyi** | triaxial compression test | Zeminlerin efektif sıkışma dayanımlarının belirlenebildiği bu deney yöntemi; Sabit hücre basıncı altında, izotropik konsolidasyon ve artan eksenel deformasyon koşullarının sağlanarak, örneğin sıkıştırılarak makaslanması işlemlerini kapsar. |
| **üç nokta yüklemesi** | third-point loading | Betonun çekme dayanımının belirlenmesi amacıyla yapılan deneydir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ünite eğitim ve değerlendirme planı *(SHY 65-01)*** | | Hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hazırlanan, bir hava trafik kontrolörünün düzenli olarak tamamlaması gereken, olağanüstü durumları da içeren teorik ve pratik eğitim ve değerlendirme planıdır. |
| **ünite eğitim ve değerlendirme planı *(SHY-5)*** | | CNS/ATM teknik hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hazırlanan ve SHGM tarafından onaylanan, bir ATSEP lisanslı personelin düzenli olarak tamamlaması gereken tazeleme ve olağanüstü durumları da içeren teorik ve pratik eğitim ve değerlendirme planıdır. |
| **ünite onayı** | | Hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hava trafik kontrol lisansına işlenen ve derecenin geçerli olduğu ünite, sektör veya çalışma pozisyonlarını belirten yetkilendirmedir. |
| **üs bakım** | | Hava aracının hangar ve atölye mekânlarında onaylanmış standartlara göre yenileştirme, onarım, parça değiştirme veya hasar giderimlerinin birlikte veya ayrı yapılmasıdır. |
| **üst hava kontrol merkezi** | upper air control centre | Yüksek irtifa değerlerinde tanımlanan bir hava sahasındaki uçakların ayırma sorumluluğunu üstlenmiş bir hava trafik kontrol birimidir. |
| **V** | | |
| **vale park hizmeti** | valet parking services | Araç parketme hizmeti. |
| **validasyon** | | Yabancı ülkelerce ICAO Ek-1'e göre düzenlenmiş lisansların Türk tescilli hava araçlarında kullanımının geçerli kılınmasıdır. |
| **varış meydanı** | arrival aerodrome | Bir uçağın iniş yaptığı havaalanıdır. |
| **varış yedek meydanı** | destination alternate | İniş için önceden düşünülmüş havaalanına inişin mümkün olmadığı veya tavsiye edilmediği hallerde uçakların kullanabileceği havaalanı. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **varyant** | version | B737–400/500/600 gibi aynı hava aracı tipinin değişik modelleridir. |
| **veri** | data | Kavramlar, talimatlar ve bilgilerin, haberleşme ve açıklamalar için uygun formata getirilmiş hali. |
| **veri çelişkisi** | conflict data | Çelişkili veri *(veri çelişkisi)*: Çelişkili tanımlama *(tanımlama çelişkisi)*; çelişkili tip *(tip Çelişkisi)*; havaaracı çelişkisi *(çelişkili havaaracı)* veya özel kullanım hava sahası ihlali, veya kullanılabilir en düşük uçuş seviyesinin altına alçalış *(alçalma)*, veya nominal yolların kesişimini *(kesişmesi)*; karmaşa derecesi *(düzeyi)*; havaaracı veri çelişkisi veya özel kullanım hava sahası veri ihlali, veya kullanılabilir en düşük uçuş seviyesi verisi altına alçalış; veya nominal yollar kesişim verisi.*(Orta vadeli çakışma verisi-MTCD)* |
| **veri giriş bağlantısı** | on-line input | Güncel operasyonel çevreyle direkt bağlantılı olarak sisteme ya da uygulamaya bilgi girişi sağlanmasıdır. |
| **veri haberleşmesi** | | Hava trafik yönetimi kapsamında yer alan tüm veri haberleşme sistemleridir. |
| **veri hattı** | data link | Terminaller arasında veri iletişimine olanak sağlayan bağlantı. |
| **veri hattı haberleşmesi** | data link communication | Mesajların veri hattı vasıtasıyla gönderilip alındığı bir iletişim şeklidir. |
| **veri kalitesi** | data quality | Bir verinin, kullanıcılar için doğruluk, bütünlük ve çözümsellik açısından belirlenen gereklilikleri karşılaması /sağlaması amacıyla belirlenen güvenlik derecesi /seviyesi. |
| **veri modeli** | data model | Veri tabanında, veri özelliklerini ve ilişkilerini içeren kavramsal yapı. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **VFR hava aracı** | VFR aircraft | Uçuşunu görerek uçuş kurallarına göre yapan hava aracı. |
| **VFR şartlar** | VFR conditions | Görerek uçuş kurallarına göre uçuş için belirlenmiş minimum değerlere eşit ya da bu değerlerden daha iyi hava durumu koşulları. |
| **VFR uçuş** | VFR flight | Görerek uçuş kuralları uygulanarak yapılan uçuş. |
| **VHF veri hattı** | VHF data link | Hava aracı ve yer istasyonu arasında VHF frekans bandında yapılan veri iletişim hattı. |
| **VHF veri hattı mod 4** | VHF data link mode 4 | VHF bandında çalışan bir ADS-B veri hattıdır. |
| **vibrasyon** | vibration | Titreşim. |
| **vibrasyonlu silindirle sıkıştırılmış dolgu zemin** | filling ground compressed with vibration cylinder | Zemin emniyet gerilmesi 1,0-1,5 kg/cm² olan zeminler. |
| **viskozite** | viscosity | Kimyasal maddelerin kıvamlılığını ifade için kullanılan bir terim olup, o maddenin akmaya karşı gösterdiği direncin bir ölçüsüdür. |
| **VOR** | VOR *(VHF omnidirectional radio range)* | Pilota; manyetik kuzeye göre uçağın yönünü ve seçilen bir radyale göre pozisyonunu bildiren VHF bandında yayın yapan yer tabanlı seyrüsefer yardımcı cihazdır. |
| **VOR-DME ünitesinin referans noktası** | VOR/DME facility reference point | VOR/DME ünitesinin yerinin uzunlamasına/yanlamasına koordinatlarının belirlenmesi. |
| **W** | | |
| **Wet-Lease Anlaşması** | | Bir hava aracının, mürettebatı ile birlikte kiralanarak, kiraya veren kuruluşun işletme ruhsatı kapsamında işletildiği kira anlaşmasıdır. Normal şartlarda uçağın ACMI *(Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance)* bazda kiralanması veya kiraya verilmesi olup, uçak kiracının ticari kontrolü altında, kiracının havayolu kodu ve trafik hakları kullanılarak işletilir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Y** | | |
| **yabancı hava taşıyıcısı** | foreign air carrier | Herhangi bir yabancı devlet otoritesinden işletme ruhsatı almış bulunan işletmeciler. |
| **yabancı madde hasarı** | foreign object damage *(FOD)* | Havaalanı veya havayolu personeli ile uçakların zarar görebileceği, uçağa veya yakın çevresine ait olmayan nesnedir. |
| **yağış** | precipitation | Atmosferden yeryüzüne düşen sulu bütün yağışları *(yağmur, dolu, kar )* ifade eder. |
| **yakınsama ve uygulama programı** | convergence and ımplementation programme *(CIP)* | Ulusal ve çok uluslu bütünleşme planlarının ilerleyişini izleme ve koordine etmek için kullanılan Avrupa Hava Trafik Kontrolü Uyumluluğu ve Bütünleşme Programı organizasyonudur. |
| **yakıt hidrantı** | fuel hydrant | Uçağa hızlı ve yüksek miktarda yakıt ikmal edebilmek üzere kurulmuş yer altı yakıt boru sistemi. |
| **yaklaşma kontrol** | approach control *(APP)* | Bir veya daha fazla havaalanını kapsayan bir saha içerisinde iniş, kalkış trafiklerine hizmet veren, trafiklerin son yaklaşmaya kadar gerekli ayırmalarından sorumlu olan birim. |
| **yaklaşma kontrol hizmeti** | approach control service | İniş/kalkış yapan kontrollü trafiklere sağlanan hava trafik kontrol hizmetidir. |
| **yaklaşma kontrol ofisi** | approach control office | Havaalanına iniş yapan kontrollü uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sağlamak için tesis edilmiş ünite. |
| **yaklaşma müsaadesi** | cleared approach | Bir pilotun aletli bir yaklaşma uygulaması için ATC tarafından müsaadelendirilmesi. Gerekli olduğunda yaklaşma müsaadesi içinde, bir müsaade ve diğer ilgili bilgilerin olduğu aletli yaklaşma çeşidi sağlanır. |
| **yaklaşma radarı** | terminal approach radar *(TAR)* | Yaklaşma sahası için kullanılan gözlem radarı 60 NM *(110 km)* ile sınırlı bir menzile sahiptir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yaklaşma ve iniş kazalarının azaltılması** | approach and landing accident reduction | FAA üyesi CAST *[Commercial Aviation Safety Team]* tarafından belirlenen, etkili uçuş kabin eğitimi yoluyla emniyet kazanımları için yapılan yüksek potansiyelli bir kaza analiz girişimdir. |
| **yalancı derz** | dummy joint | Yalancı derz öngörülen noktalarda sonradan kesilen derzdir. Yalancı derz için gerekli derinlik ve genişlik; inşaat derzlerinde geçerli olan ölçülerle aynı şartlardadır. |
| **yalnız uçuş süresi** | | Bir öğrenci pilotun uçuş esnasında tek başına bir hava aracında bulunduğu uçuş süresidir. |
| **yan rüzgar** | crosswind | Bir uçağın takip ettiği rotaya ya da kullanılan piste paralel olmayan 90 derecelik dik rotada esen rüzgar yönü. |
| **yan rüzgar bileşeni** | crosswind component | Piste 90 derece dik açıyla esen rüzgar bileşeni. |
| **yangın hidrant** | | Su dolum hattı. |
| **yanlış yönlendirilmiş bagaj** | mishandled | Kasıtsız olarak ve istenmeyen nedenlerle yolcu veya kabin ekibinden ayrılan veya yolcunun gittiği yerden başka bir yere gönderilen bagajdır. |
| **Yap-İşlet-Devret** | Build-Operate-Transfer *(BOT)* | Yap-İşlet-Devret Modeli, bir kamu hizmeti veya faaliyeti işinin sabit bir fiyat üzerinden, tüm giderleri özel teşebbüs tarafından karşılanarak, yatırım yapılan ülkenin üretilen mal ya da hizmetleri satın alma garantisi altında projelendirilmesi, finanse edilmesi, inşa edilmesi, korunması bakımı ve karının gerçekleştirilmesinden sonra tesisin ve yönetiminin bedelsiz olarak ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına devir ve teslimini sağlayan modeldir. |
| **yardım uçuşu** | relief flight | Yiyecek, tıbbi malzeme gibi konularda veya acil bir durum halinde insani amaçlara yönelik yapılan bölgesel veya uluslararası yapılan uçuşları kapsar. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yasak saha** | prohibited area | Bir devletin toprakları veya kara suları içerisinde olan ve uçuş yapılması yasaklanmış, hudutları belirli hava sahasına denir. |
| **yaş beton** | fresh concrete | Beton agregaları, çimento, su ve katkı maddeleri karıştırıldıktan sonra döküme hazır hale getirilmiş taze beton. |
| **yaş birim ağırlık** | wet unit weight | Agrega yaklaşık 15 saat suda bekletilip, daneler içindeki boşluklar tamamen suyla dolduktan sonra belli bir sıcaklıkta ve birim hacimdeki agreganın havadaki ağırlığının, aynı sıcaklık ve hacimdeki havası alınmış saf suyun havadaki ağırlığına oranıdır. |
| **yatay ayırma** | lateral separation | Farklı rotalar veya farklı coğrafi bölgelerde uçan aynı irtifadaki uçaklar arasındaki yatay mesafe. |
| **yayın** | broadcast | Mode S sistemi aracılığıyla, ilgili mesajların kapsama alanı içindeki tüm uçaklara gönderilmesine izin verir. |
| **yayın alt ağı** | broadcast subnetwork | Yayın alt ağları, küçük bir coğrafi alan içinde IS ve ES'leri yüksek bilgi ortamlarıyla birbirine bağlamak için kullanılır. |
| **yayının bozulması** | jamming | Uçağın radar üzerine görünümünü veya radyo haberleşme/seyrüseferinde yayılımı/kabulunü bozan elektronik veya mekanik parazit. |
| **yedek ekip** | | Planlanan uçuş harekâtının dışında muhtemel bir uçuş veya nöbet görevine ekip temin edebilmek için, işletme tarafından tespit edilecek gün ve saatte göreve başlamak üzere, kendi ikametgâhında veya uygun konaklama tesisinde istirahat ederek bekleyen uçucu ekibidir. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yedek ekip görev süresi** | | Uçucu ekiplerin, Ortaklıktan aldığı talimat üzerine, planlanan uçuş harekâtının dışında muhtemel bir uçuş isteğine ekip temin edebilmek için tespit edilen gün ve saatlerde başlayan, bekleme süresi ilgili kalkış zaman dilimindeki uçuş görev süresi karşılığı olan süredir. |
| **yedek kalkış havaalanı** | take-off alternate | Bir hava aracının, kalkıştan az sonra gerekebilecek ve kalktığı *(ayrıldığı)* havaalanını kullanamayacak olması durumda inebileceği yedek havaalanı. |
| **yedek meydan** | alternate aerodrome | Bir hava aracının uçuş planında belirttiği gidiş havaalanına gidemediği veya inişine izin verilmediği durumlarda iniş için kullanacağı ikinci bir havaalanıdır. |
| **yedek yol boyu havaalanı** | enroute alternate | Yol boyunda uçarken olağandışı ya da olağanüstü *(emercensi)* bir durum geçirdikten sonra bir hava aracının inebileceği yedek havaalanı. |
| **yedekte bulunma** | stand by | Bir hata durumunda temel görevleri üzerine alan yedek statü tanımıdır. |
| **yenileme eğitimi** | refresher training | Operasyona yönelik geçmiş ve güncel bilgilerin yenilenmesi . |
| **yer belirleyici** | locator | Son yaklaşmada bir yardımcı olarak kullanılan bir LM/MF NDB. |
| **yer görüşü** | ground visibility | Bir havaalanında yetkilendirilen rasatçı ya da otomatik sistem tarafından ölçümü yapılarak bildirilen mesafeye denir. |
| **yer güç ünitesi (jenaratör)** | ground power unit | Dışarıdan sağlanan harici elektrik kaynağı. |
| **yer hareket radarı** | surface movement radar *(SMR)* | Havaalanı içerisinde hava taşıtı ve diğer tüm taşıtları içeren hareketli cisimleri belirleyen ve bunları kontrol kulesindeki radar gösterge ekranına aktaran radar cihazıdır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yer hizmetleri el kitabı** | ground operation manual | Yer işletme operasyonuna yönelik ulusal ve uluslararası kurallar ile Şirket standartlarının bir araya getirildiği, OM-PART A'nın bir parçası olan operasyon el kitabıdır. |
| **yer hizmetleri kuruluşu** | ground handling company | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak havaalanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan özel hukuk tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşlar. |
| **yer kılavuzluğu/marshalling** | aircraft marshalling | PAT sahalarında uçağı yanaştırma, yer kılavuzluğu hizmeti. |
| **yer kontrollü yaklaşma** | ground controlled approach | Daha çok askeri amaçlı kullanılan yerden radar yardımıyla bir uçağın yaklaşma ve inişini yapmasına yardımcı olan sistem. |
| **yer radarı** | ground radar | Sisli havalarda kullanılan, havaalanına yerden görüş imkanı sağlayan radar sistemi. |
| **yer seviyesi heliportu** | surface level heliport | Yer ya da deniz, göl gibi su üzerine yerleştirilen heliportudur. |
| **yer veri hattı işlemcisi** | ground data link processor | Yer-hava arasında bilgi iletişiminin hatlar aracılığıyla sağlanması. |
| **yeraltı suyu** | groundwater | Yüzeyaltı suyu. |
| **yeraltı suyu havzası** | groundwater basin | Büyük tek bir akiferi veya birbiriyle bağlanmış ve karşılıklı ilişki içinde bulunan, suları ortak bir tahliyeye akan ve bir yeraltı suyu ayrım çizgisi ile sınırlanan çeşitli akiferleri içeren fizyografik birim. |
| **yeraltı suyu seviyesi** | groundwater level | Bir akifer su tablasının veya piyezometrik yüzeyinin belirli bir yer ve zamandaki kotu. |
| **yerel otorite** | local authority | Havaalanlarında güvenlik tedbir ve tertiplerinin geliştirilmesi ve uygulanmasından sorumlu olan Mülki İdare Amiri'ni *(MİA).* |
| **yerel/mahalli trafik** | local traffic | Havaalanı trafik paterninde, kulenin görüş alanı içinde, yerel çalışma sahalarından gelen veya bu sahalara giden, havaalanında aletli yaklaşma çalışması yapan uçakların tümü. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yerli hava taşıyıcısı** | local air carrier | 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kanuna ilişkin olarak çıkarılan yönetmeliklerde istenen şartları sağlayarak Ulaştırma Bakanlığı'ndan İşletme Ruhsatı almış bulunan işletmeciler. |
| **yetenek** | skill/ability | Bir iş için gerekli niteliklerin bulunması. |
| **yetenek testleri** | ability tests | Bilgisayar aracılığı ile veya yazılı olarak farklı konulardaki yeteneklerin sınanması. *(Örnek, hafıza, dikkat, sezgi, üç boyutlu düşünebilme kabiliyetleri).* |
| **yeterlik eğitimi *(SHY-5'e göre)*** | | Alınacak dereceye bağlı olarak takip edilecek alanlarda *(haberleşme, seyrüsefer, radar ve bilgi işlem)* gerekli bilgi ve becerilerin kazanılması amacıyla verilen eğitimdir. |
| **yeterlilik** | competence | Personel veya personel grupları arasında ortaya çıkan bilgi, yetenek ve yapabilirlik durumudur. |
| **yeterlilik kontrolü *(uçak pilotu lisansı için)*** | | Bir adayın yetkilerinin temdidi ya da yenilenmesi için, gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde uçuş yeteneklerini kontrol pilotuna sergilemesidir. |
| **yeterlilik konusunda kuşku** | | Bir hava aracının güvenliğini tehlikeye sokan bir olaya veya kazaya karışan, yeterlilik gözlem sürecinde, derece gereklilikleri ve mesleki açıdan yeterli bulunmayan veya ilgili ünitenin eğitim ve değerlendirme usullerine uymayan veya ilgili ünitenin eğitim ve değerlendirmeleri sonucunda başarılı olamayan personelin durumudur. |
| **yeterlilik ölçülendirmesi** | efficiency measurement | Girdi-çıktı oranlarını sonuçlandıran ölçülendirme ünitesi. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yetkilendirme belgesi *(hava aracı bakım personeli için)*** | | SHY-145 veya SHY-M onaylı bakım kuruluşunun SHY-66 lisansı sahibi personeli SHY-145 veya SHY-M hükümlerine uygun oarak hangi hava aracı tipi veya tiplerinde ve hangi bakım işlerinde yetkilendirdiğini gösteren belgedir. |
| **yetkili acente** | | Bir işletmeci ile çalışan ve kargo, kurye, ekspres koli veya postalara ilişkin olarak yetkili otorite tarafından kabul edilen veya istenen güvenlik kontrollerini sağlayan acente, nakliyeci veya diğer kuruluş. Kargo, kurye, ekspres paketler veya posta ile ilgili olarak yetkili otoritece kabul edilen ya da istenen güvenlik kontrollerini sağlayan bir acente, yük sevkiyatçısı veya bir işletmeci ile iş yürüten herhangi bir diğer oluşum. |
| **yetkili posta kurumu /idaresi** | | Bir hava taşıyıcısı ile çalışan ve postaya ilişkin olarak yetkili otorite tarafından kabul edilen veya öngörülen güvenlik kontrollerini sağlayan yetkili posta kurumu / idaresi. |
| **yıl** | year | Bir takvim yılıdır. |
| **yıllık eğitim programı** | annual training program | Havacılık kuruluşlarının yıl içerisinde personele verecekleri eğitimleri, eğitim tarihlerini, vb. hususları içeren onaylanmış program. |
| **yol aşaması** | en-route | Kalkış noktası ile bitiş aşamasına kadar seyrüsefer operasyonunun bir safhası. |
| **yol aşaması hava sahası** | en-route airspace | Tırmanma, düz uçuş veya alçalma aşamasındaki uçuşlara hava trafik hizmetinin sağlandığı terminal sahaları dışında tanımlanmış hava sahası. |
| **yol dışı** | off course | Uçağın rapor ettiği pozisyonun veya radarda görüldüğü noktanın, hava trafik kontrol ünitesinin uçağı serbest kıldığı yol dışında olması durumunu ifade eder. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **yol dışına vektör** | off-route vector | Uçağın manialardan korunması sağlanarak, hava trafik kontrol ünitesi tarafından önceden serbest kılındığı yol dışına vektör edilmesini ifade eder. |
| **yol dilimi** | route segment | Uçuş planındaki arka arkaya gelen iki belirli nokta ile belirlenmiş uçulacak yolun bir bölümü. |
| **yol gösterici** | marshaller | Uçakların park etmesi esnasında, özel işaretlerle anlaşma yöntemiyle pilotu yönlendiren görevli. |
| **yol hattı üzerinde** | on- course | Uçağın tam olarak yol merkez hattı üzerinde olduğunu ifade eder. Radar yaklaşması yapan pilot için son yaklaşma hattı üzerinde olduğu bilgisini ifade eder. |
| **yol kontrol merkezi** | area control center *(ACC)* | Yetkisi dahilindeki kontrol bölgelerindeki kontrollü uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti vermek üzere oluşturulmuş bir ünite. |
| **yol noktası** | *way-point* | Saha seyrüsefer yolunu *(area navigation route)* ya da saha seyrüseferi yapan bir hava aracının uçuş yolunu tanımlamak için kullanılan belirtilmiş bir coğrafi konum. |
| **yol seçim listesi** | routing table | Bir mesajın gideceği kanal yolunu belirler. Eurocontrol tarafından güncellenir. |
| **yolcu** | passenger | Sivil Havacılık Kanununun 107'nci maddesine göre düzenlenen yolcu taşıma sözleşmesi kapsamında seyahat etmek amacıyla uçuş ve kabin ekibinden farklı olarak hava aracında bulunan veya bu amaçla kontrol *(check in)* işlemini yaptırmış olan şahıstır. |
| **yolcu beraberindeki bagajlar** | | Uçakta taşınması kabul edilen ve söz konusu bagajın check-in işlemini yapan yolcunun bagajla birlikte aynı uçakta bulunduğu bagajlardır. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **yolcu merdiveni** | passenger stairs | Yolcu ve personelin uçağa inip binmesini sağlayan araç. |
| **yön** | bearing | Pusulada yön. |
| **yük** | load | Posta ve bagaj dışında, uçakta taşınan yüktür. İstatistiksel amaçlardan dolayı yüke bütün kargolar dâhil edilmektedir. Kanunun 110'uncu maddesine göre düzenlenen yük taşıma sözleşmesi kapsamında taşıyıcının sorumluluğuna devredilen yüktür. |
| **yük uçağı** | cargo aircraft | Ticari eşya/mal taşıyan hava aracı. |
| **yükleme aracı** | high loader | Kontayner ve palet yüklemesinde kullanılan ekipman. |
| **yükleme görevlisi** | | Uçuş işletme el kitabı gereğince hava aracının belirtilen kurallara göre yüklemesini ve boşaltmasını yapan sertifikalı personeldir. |
| **yüksek frekans** | high frequency *(HF)* | 3 ve 30 MHz arasındaki frekansların bütünü. |
| **yüksek nokta** | high point | Hidrant boru hattının en yüksek noktası. |
| **yüksek seviye bilgi bağlantı kontrolü** | high level data link control | Mevcut radarlarımızdan gelen dataların formatıdır. Mevcut RDP ve FDP sistemlerimiz bu formattaki radar datasını tanır ve işler. |
| **yükseklik** | height | Bir nokta, seviye ya da nokta olarak kabul edilen bir cismin referans olarak alınan yere olan dikey mesafesine denir. |
| **yükseltilmiş heliport** | elevated heliport | Kara üzerinde yükseltilmiş bir yapı üzerinde bulunan bir heliport. |
| **yüzey referans bilgisi** | geodetic datum | Global referans sistemine göre yerel referans sisteminin yerleşim ve oryantasyonunun tanımlanması amacıyla gerek duyulan azami parametreler bütünü. |
| **yüzeyden referanslı seyrüsefer** | earth referenced navigation | Yüzeysel seyrüsefer kaynağına bağlı olup, tek siteye bağlı olmayan seyrüsefer. |

| TERİM | İNGİLİZCE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Z** | | |
| **zahiri özgül ağırlık** | apperent specific weight | Belli sıcaklık ve birim hacimdeki geçirimsiz agrega numunesinin havadaki ağırlığının, aynı sıcaklık ve hacimdeki havası alınmış saf suyun havadaki ağırlığına oranıdır. |
| **zaman seyrüseferi** | time navigation | Seyrüsefer boyutuna zaman faktörünün de katılarak 4 boyutlu olarak kullanılmasıdır. |
| **zayıf beton** | lean concrete | Havaalanlarında temel yerine dökülen düşük dozlu beton. |
| **zemin mekaniği** | soil mechanics | Zemin kitlelerinin, iç zemin mekaniği ve dış kuvvetler altındaki statik permeabilite ve dinamik dengelerini inceleyen bir bilim dalıdır. |
| **zift** | pitch | Ham katranın destilasyon bakiyesi. |
| **zihinsel yetenekler** | mental abilities | Karar verme, uygulama, algılama yönteminin ve kapasitelerinin zihinsel olarak var olması. |
| **zorunlu olarak vazgeçilen *(balked)* iniş** | balked landing | Minumum karar irtifa/yüksekliği *(OCA/H)*'nin altındaki herhangi bir noktada beklenmedik bir şekilde vazgeçilen bir iniş manevrası. |
| **zorunlu rapor noktaları** | compulsory reporting points | Uçakların üzerinden geçerken rapor etmesi zorunlu olan bir seyrüsefer yardımcısı ya da fix olarak belirlenmiş noktalar. |




# 2.BÖLÜM
# İNGİLİZCE TERİMLER

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **A** | | |
| **AB initio training for ATCOs** | kontrolör adaylarına verilen başlangıç eğitimi | Konu ile ilgili deneyimi olmayan adaylara, teorik yeterlilik kazandırabilmek için verilen temel eğitim. |
| **abeam** | kerteriz | Bir uçağın; bir fix, nokta veya yerin yaklaşık 90º sağında veya solunda olmasını ifade eder. Bu terim, kesin bir noktadan çok genel bir konumu gösterir. |
| **ability tests** | yetenek testleri | Bilgisayar aracılığı ile veya yazılı olarak farklı konulardaki yeteneklerin sınanması. *(Örnek, hafıza, dikkat, sezgi, üç boyutlu düşünebilme kabiliyetleri)* |
| **abort** | iptal etmek | Önceden planlanmış bir uçak hareketinin iptal edilmesi veya yarıda kesilmesidir. |
| **abrasion** | aşınma | Beton yüzeyinde sürtünmeye bağlı olarak gelişen yıpranma. |
| **absolute accuracy** | kesin doğruluk | Dünya koordinat sistemine göre tanımlanmış bir noktanın, küreselleşmeden kaynaklanan sapma oranı. |
| **absolute coordinates** | kesin koordinatlar | Bir noktanın dünya koordinat sistemine göre yerinin tam olarak belirlenmesi. |
| **absorbed water** | emme | Yüzeyde emilen su. |
| **absorption** | absorpsiyon | Bir katı veya sıvının çözünme ya da bileşik oluşturarak kütlesindeki moleküllerin kimyasal veya fiziksel tecridi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Airborne Collision Avoidance System *(ACAS)*** | hava çarpışmalarından korunma sistemi | Pilotlara, transponder'la donatılmış uçaklarla olası bir çarpışmayı ikaz eden; yer cihazlarından bağımsız olarak çalışan SSR transponder sinyallerinden yararlanan bir uçak sistemi. |
| **accelerate-stop distance available** | mevcut hızlanma-durma mesafesi | Mevcut kalkış koşu mesafesi artı, varsa, durma uzantısının uzunluğu. |
| **accelerometer** | hızlanma ölçer | Uzunlamasına-yanlamasına-dikey *(üç boyutlu)* olarak hız ölçülmesinde kullanılan cihaz. |
| **acceptability** | kabul edilebilirlik | Kullanıcının bir sistemin varlığını ve kullanımını kabul etmesi ile gerçekleşir. Pratikte kullanıcı ihtiyaçları karşılanmıyorsa sistem atıl duruma düşebilir. |
| **acceptable risk** | kabul edilebilir risk | Şirketlerin, gerçekleştirdiği faaliyetler ile ilgili olarak, yasal zorunluluklara, ulusal ve uluslararası sivil havacılık kurallarına, uyguladığı yönetim sistemlerine ve ilan ettiği politikalara göre kabul edebileceği risk düzeyidir. |
| **acceptance tests** | kabul testleri | Sistem kurucu *(mükellef)* ile idari kurum arasındaki şartnameye göre radar sistem performansının etkin kullanımının analizi ve projeye uygunluğunun belirlenmesi süreci. |
| **accepting unit** | kabul eden ünite | Uçağın kontrolünü üstlenecek bir sonraki kontrol ünitesi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **accident** | kaza | Uçuş amaçlı olarak herhangi bir personelin uçağa binmesi ile söz konusu personelin tamamının uçağı terk etmesi arasında geçen sürede, uçak operasyonlarıyla ilgili olarak tanımlanan:<br><br>**a.** Bir kimsenin ölümcül veya ciddi yaralanma durumları; - Uçak içerisinde, veya - Uçaktan kopmuş parçalar da dahil uçağın herhangi bir parçasının doğrudan teması, veya - Doğrudan uçak motorunun şiddetli hava akımına maruz kalma *(jet blast)* doğal nedenlerle yaralanmalar hariç, acı veren/hoş olmayan bir durumun kendiliğinden ya da diğer kişiler nedeniyle oluşması, dış alanlarda saklanan kaçak/biletsiz yolcuların yaralanması ya da normal olarak yolcuların ve ekibin yaralanması; veya<br><br>**b.** Uçaktan kaynaklı hasar veya yapısal yetmezlik durumları: - Uçağın yapısal dayanıklılığının, performansının veya karakteristiklerinin olumsuz etkisi, - Normal olarak tamir veya etkilenen parçanın değiştirilmesini gerektiren haller, motor arızası veya hasarı hariç, hasar motorla sınırlandırıldığında motoru çevreleyen metal aksam ve aksesuarlar veya; pervanelerle, kanat uçlarıyla, antenlerle, frenlerle, lastiklerle, uçağın aerodinamik yapısı ile uçak kaportası üzerindeki küçük oyuklar/çöküntüler veya deliklerle sınırlandırılmış hasarlar; veya<br><br>**c.** Uçağın kayıp ya da uçağa ulaşılamaması durumu |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **accident data report** | kaza bilgi raporu | Uçak kazası soruşturma raporunu ifade eder. |
| **accident prevention and flight safety programme** | kaza önleme ve uçuş emniyet programı | Uçuş emniyeti odaklı hava operasyonlarının emniyeti ile ilgili konuları içerisinde bulunduran programdır. |
| **accuracy** | doğruluk | Öngörülen veya ölçülen değer ile gerçek değer arasındaki uygunluk derecesi. |
| **acknowledgement** | onaylama | “Mesajımı aldığınla ve mesajı anladığınla ilgili beni bilgilendir."*(Kontrolörün durumdan haberdar olması veya uyarılması için özel durumlarda gönderilen, uyarı veya hatırlatma mesajı. )* |
| **acrobatic flight** | akrobatik uçuş | Bir hava aracının genel durumunda istenilerek yapılan manevralarla meydana getirilen ani değişiklik, normal dışı bir olay veya hızındaki anormal değişikliklerle yapılan uçuştur. |
| **active NOTAM** | aktif NOTAM | Gün ve saate göre aktif hale gelen NOTAM |
| **active way point** | aktif yol-noktası | Seyrüsefer kolaylığı sağlamak amacıyla belirlenmiş yol–noktası. |
| **actual time of arrival *(ATA)*** | gerçek iniş zamanı | Bir uçağın kesin olarak iniş yaptığı, gerçek iniş zamanı. |
| **additive** | katkı | Betonun özelliklerini geliştirmek üzere üretim sırasında veya dökümden önce transmiksere az miktarda ilave edilen maddelere verilen ad. |
| **adjacent ATC unit** | komşu ATC ünitesi | Birbirinden trafik devralan/devreden komşu hava trafik kontrol ünitesi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **administrator security plan** | havacılık işletmesi/işletmeci güvenlik planı | Hava Meydanı Güvenlik Programı'nda, havacılık işletmelerine güvenlikle ilgili verilen sorumluluğun yerine getirilebilmesi için bu kuruluşların görev şeklini belirlemek amacıyla hazırlanan plan. |
| **admixture** | kimyasal katkı maddesi | Kimyasal kökenli olan katkı maddesi. |
| **ADS-C agreement** | ADS-C anlaşması | ADS-C veri raporlama koşullarının *(örneğin; hava trafik hizmetlerinin sağlanmasında ADS-C'nin kullanılmasına dair daha önce mutabık kalındığı üzere; hava trafik hizmetleri ünitesi tarafından ihtiyaç duyulan veri ve ADS-C raporlarının sıklığı)* tesis edildiği bir raporlama planıdır. |
| **adsorption** | adsorpsiyon | Moleküllerin bir katı veya sıvı yüzeyinde tutunmasıdır. |
| **advanced-surface movement guidance and control system** | gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi | Havaalanı operasyonel görüş seviyesi içinde tüm hava koşullarında, gerekli emniyet seviyesini de teşkil ederek, beyan edilen yer hareket oranının sürdürülebilmesi için uçak ve araçların kontrolü ile gözetim ve kılavuzluk sağlayan bir sistemdir. |
| **advisory** | tavsiyeli | Kontrolörün planlamasına ışık tutan, mevcuttaki veya ileri aşamadaki uygulamalarında kontrolörü uyaran bir mesaj. |
| **advisory airspace** | tavsiyeli hava sahası | İçerisinde hava trafik tavsiye hizmetinin sağlandığı tanımlanmış bir yol ya da sınırları belirlenmiş bir hava sahası. |
| **advisory circular** | tavsiye niteliğindeki genelge *(sirküler)* | FAA tarafından 14 günde bir dağıtılan tavsiye niteliğindeki genelgeler. Uçuş emniyeti ile ilgili bilgileri kapsar. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **advisory route** | tavsiyeli yol | İçerisinde *(güzergah boyunca)* hava trafik tavsiye hizmetinin sağlandığı tanımlanmış yol. |
| **aerated concrete** | gaz beton *(gözenekli beton)* | İnce ve silisli bir agrega ve inorganik bir bağlayıcı ile hazırlanan karışımın, gözenek oluşturucu bir madde katılarak hafifletilmesi yolu ile elde edilen hafif betondur. |
| **aerial refuelling** | havada yakıt ikmali | Havada uçuş esnasında, bir uçaktan diğerine yapılan yakıt ikmali. |
| **aerial work** | havada yapılan çalışma | Uçuş esnasında özel bir takım faaliyetlerde bulunulmasıdır. Bunlar fotoğraf çekimi, gözlem, araştırma, keşif, reklam vb. olabilir. |
| **aerodrome beacon** | havaalanı bikını | Bir havaalanının yerinin havadan görülebilmesi amacıyla kulenin üzerine tesis edilmiş, her yöne ışık verebilen lambadır. |
| **aerodrome certificate** | havaalanı sertifikası | Bir havaalanının işletimi için ilgili otorite tarafından geçerli mevzuat çerçevesinde düzenlenen sertifika. |
| **aerodrome control rating** | meydan kontrol derecesi | Havaalanı kontrol hizmetinde çalışan hava trafik kontrolörlerinin sahip oldukları derece türünü ifade eder. |
| **aerodrome control service** | meydan kontrol hizmeti | Havaalanı trafiği için sağlanan hava trafik kontrol hizmeti. |
| **aerodrome control tower** | meydan kontrol kulesi | Havaalanı trafiğine hava trafik kontrol hizmeti vermek üzere oluşturulmuş birime denir. |
| **aerodrome control unit** | meydan kontrol ünitesi | Uçağın iniş-kalkış safhalarında sorumluluğunu taşıyan hava trafik kontrol ünitesi. |
| **aerodrome controller** | meydan kontrolörü | Havaalanı kontrol hizmeti veren hava trafik kontrolörünü ifade eder. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aerodrome elevation** | havaalanı rakımı | İniş alanının en yüksek noktasının rakımı. |
| **aerodrome elevation** | meydan rakımı | İniş sahasının *(pistin),* en yüksek noktasının deniz seviyesinden olan yüksekliğidir. |
| **aerodrome flight information service *(AFIS)*** | meydan uçuş bilgi hizmeti | Havaalanı kontrol hizmeti şartlarının günün tamamı veya belirli bir bölümü için doğrulanmadığı havaalanlarında uçuş güvenliğinin sağlanabilmesi için IGA *(Uluslararası Genel Havacılık)* tarafından hava trafik hizmetleri otoritesinin kararıyla tanımlanan şartlar. |
| **aerodrome flight information unit** | meydan uçuş bilgi ünitesi | Havaalanı trafiğine uçuş bilgi hizmeti sağlamak amacıyla havaalanı içerisine kurulan ünite. |
| **aerodrome identification sign** | havaalanı tanıtma levhası | Havaalanının havadan tanınmasına yardımcı olacak, havaalanına yerleştirilen bir levha. |
| **aerodrome identification sign** | meydan tanıtma işareti | Havaalanının havadan tanınmasına yardımcı olmak üzere havaalanına yerleştirilmiş bir işarettir. |
| **aerodrome referance field length** | uçağa göre meydan uzunluğu | Bir uçağın; durgun hava, 0 pist eğimi, deniz seviyesi ve standart atmosfer şartlarında azami kalkış kitlesi ile kalkabileceği en az pist uzunluğu. |
| **aerodrome reference point** | havaalanı referans noktası | Bir havaalanının tayin edilmiş coğrafi konumu. |
| **aerodrome reference point** | meydan referans noktası | Bir havaalanı için belirlenmiş coğrafi referans noktasıdır. Genellikle pist üzerinde belirlenir. |
| **aerodrome traffic** | meydan trafiği | Bir havaalanının manevra sahasındaki tüm trafiklerle, havaalanı civarında uçan hava araçlarının tamamına denir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aerodrome traffic circuit** | meydan trafik paterni | Havaalanı görüşü içerisinde hareket eden uçakların izlenmesi için özel olarak belirlenmiş yol. |
| **aerodrome traffic density** | havaalanı trafik yoğunluğu | **a)** Hafif: Trafiğin en yoğun olduğu saatlik ortalama hareket sayısının pist başına 15'den fazla olmadığı veya tipik olarak toplamda 20 havaalanı hareketinden az olduğu durumlar.<br><br>**b)** Orta: Trafiğin en yoğun olduğu saatlik ortalama hareket sayısının pist başına sırası ile 16 ile 25 arasında olduğu veya tipik olarak toplamda 20 ile 35 havaalanı hareketinin olduğu durumlar.<br><br>**c)** Şiddetli: Trafiğin en yoğun olduğu saatlik ortalama hareket sayısının pist başına sırası ile 26 veya daha fazla olduğu veya tipik olarak toplamda 35 havaalanı hareketinden fazla olduğu durumlar. |
| **aerodrome traffic zone** | meydan trafik bölgesi | Havaalanı trafiğini korumak için bir havaalanı civarında oluşturulan sınırları belirli hava sahasına denir. |
| **aeronautical administrative communication** | havacılıkla ilgili idari haberleşme | Uçuşların veya nakliye hizmetlerinin operasyonel durumlarda bağlı bulundukları kurumlar ile iletişimlerinin sağlanmasında kullanılır. |
| **aeronautical beacon** | havacılık bikını | Yer yüzünde belirli bir noktayı işaret etmek üzere, sürekli veya fasılalı olarak, tüm azimutlarda görülebilen bir havacılık yer ışığı. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aeronautical chart** | havacılık haritası | Havacılık amaçlı kullanılan; hava sahasını, havayollarını, havaalanlarını, seyrüsefer yardımcılarını, tehlikeli/yasak tahditli sahaları vb. gösteren havacılık haritasıdır. |
| **aeronautical data** | havacılık verisi | İletişim, yorumlama ve işlenmeye uygun tarzda biçimlendirilmiş havacılık olguları *(durumları)*, kavramları veya talimatlarını. |
| **aeronautical data integrity** | havacılık veri bütünlüğü | Veri çıkışında veya onaylı düzeltmelerinde, bir havacılık verisi ile o verinin kalite derecesinin kaybedilmemesi ya da değiştirilmemesi garanti altına alınan veri bütünlük derecesi. |
| **aeronautical fixed communication service** | havacılık sabit haberleşme servisi | Havacılık sabit haberleşme servisi, Uluslararası Havacılık Haberleşme Sistemi içinde, noktadan-noktaya *(yerden-yere)* yapılan haberleşme hizmetidir. |
| **aeronautical fixed telecommunication network *(AFTN)*** | havacılık sabit iletişim ağı | Dünya çapında, havacılık sabit devreleri aracılığıyla, tüm havacılık ve uçuş emniyet mesajlarının güvenli, hızlı olarak alınıp, gönderildiği haberleşme şebekeleridir. |
| **aeronautical information** | havacılık bilgisi | Havacılık verilerinin birleştirilmesi, ayrıştırılması ve formatlanmasından ortaya çıkan bilgileri. |
| **aeronautical information publication *(AIP)*** | havacılık bilgi yayını | Bir devlet ya da onun yetkilendirdiği kuruluş tarafından yayınlanan ve o ülkedeki hava seyrüseferi ile ilgili bilgileri içeren yayına denir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aeronautical information regulation and control** | havacılıkla ilgili bilgilerin düzenlenmesi ve kontrolü | Hava sahası sınırları, ATS yolları ve uygulamaları, radyo seyrüsefer yardımcıları ve haberleşme üniteleri, meteoroloji üniteleri, pistlerle ilgili değişiklikleri konularındaki bilgileri kapsayan ve bunları özel başlıklar altında toplayan düzenleme sistemi. |
| **aeronautical information service *(AIS)*** | havacılık bilgi hizmeti | Hava seyrüseferinin güvenilirliği, etkinliği ve düzenli akışı konularındaki bilgilerin toplandığı ünite. |
| **aeronautical information circular *(AIC)*** | havacılık bilgi genelgeleri | Bir NOTAM özelliği taşımayan ya da AIP' ye alınacak özelliği olmayan, ancak hava seyrüseferi, uçuş emniyeti, teknik, idari ve hukuki konulardan oluşan bilgileri içeren bir uyarı yayınıdır. |
| **aeronautical message handling system *(AMHS)*** | havacılık mesaj işleme sistemi | X.400 Tabanlı IP Protokolüne bağlı yeni haberleşme sistemi olup, Hava Trafik mesajlarının alışverişinde üye ülkelerin Uluslararası COM-Centre *(Haberleşme Merkezleri)*'leri arasında AMHS ve TCP-IP kullanımıdır. |
| **aeronautical mobile satellite *(route)* service** | havacılık mobil uydu *(rota)* hizmeti | AMS *(R)* S iletişim imkanlarıyla uçuş güvenliğinin ve düzenli akışının sağlanmasına yönelik kurulması planlanan gelişmiş bir hizmet. |
| **aeronautical mobile service** | seyyar havacılık hizmeti | Uçak istasyonu ile havacılık istasyonu veya uçak istasyonları arasında sağlanan radyo haberleşme hizmeti. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aeronautical mobile station** | seyyar havacılık istasyonu | Havacılık istasyonları ile hava aracı istasyonları arasında acil durum pozisyon belirleyici radyo cihazları, önceden belirlenmiş acil durum frekansları ile teçhiz edilmiş arama kurtarma istasyonu olarak görev yapan istasyon. |
| **aeronautical telecommunication network** | havacılık iletişim ağı | Havacılık haberleşmelerinin iletişim ağı üzerinden internet aracılığıyla yapılması. Bu düzenleme havacılıkla ilgili üniteler arasında uluslararası bir iletişim imkanı sağlar. |
| **aeronautical telecommunication station** | havacılık haberleşme istasyonu | Havacılık haberleşme hizmetinde kullanılan istasyon. |
| **aeroplane reference field length** | uçak referans baz uzunluğu | Sertifikalandırma otoritesi tarafından öngörülen ilgili uçak uçuş el kitabında veya uçak imalatçısının muadil verilerinde yer alan, maksimum onaylı kalkış kütlesinde, deniz seviyesinde, standart atmosfer koşullarında, sakin hava ve sıfır pist eğimi şartlarında kalkış için gereken minimum baz uzunluğu. Baz uzunluğu, uygulanabilir olduğu taktirde uçaklar için dengelenmiş baz uzunluğu, veya diğer durumlarda kalkış mesafesi anlamındadır. |
| **aggregate** | agrega | Kırmataş; oldukça sert, kum, çakıl, veya kırmataş gibi çimento veya bitüm ile karıştırılarak beton, harç sıva veya asfalt elde edilen doğal kaya materyalidir. |
| **AIM service** | AIM hizmeti | Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve etkinliğini artırmak için ihtiyaç duyulan havacılık bilgi/verilerini ve haberleşme akışını sağlamak amacıyla AIM memurları/personelince verilen hizmet. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **AIP amendment** | AIP düzeltmeleri | AIP' de yer alan bilgilerde yapılan kalıcı değişiklikler. |
| **AIP supplement** | AIP eki | AIP'de yer alan kalıcı bilgilere ek özelliği taşıyan, 3 ay veya daha uzun süreli geçici değişiklikler ile uzun metin ve grafiklerden oluşan kısa süreli bilgilerdir. |
| **AIRMET information** | AIRMET bilgisi | Alçak irtifa hava aracı uçuşlarının güvenliğini olumsuz etkileyebilecek ve ilgili uçuş bilgi bölgesindeki *(FIR)* ve onun alt bölgesindeki alçak irtifa uçuşlar için yayınlanmış hava tahmin raporunda önceden bulunmayan, belirli yol boyu hava durumu olaylarının ortaya çıkmasıyla ya da beklenmesiyle ilgili olarak bir meteoroloji nöbetçi ofisi *(MWO)* tarafından yayınlanan hava durum bilgisi. |
| **AIS unit** | AIS birimi | Hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve etkinliğini artırmak için ihtiyaç duyulan havacılık bilgi/verilerinin sağlanması, hazırlanması, formatlanması, yayınlanması ve arşivlenmesi faaliyetlerinin yürütüldüğü AIM hizmet birimi. |
| **air cargo** | hava kargosu | Havadan taşınan yükler, transit mallar, kuryeler, posta malzemeleri, diplomatik posta, fabrika ürünleri, yolcusuz bagajlar ve cenazeler. |
| **air carrier** | hava yolu taşıyıcısı | Yerli ve yabancı tescilli tüm hava taşıyıcıları. |
| **air condition unit** | havalandırma aracı | Uçaklara klima hizmetinde kullanılan havayı vermek üzere imal edilmiş özel donanımlı araç. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **air content** | hava içeriği | Betondaki kapalı agrega boşlukları haricinde mevcut hava hacminin beton hacmine oranının yüzdesel ifadesidir. |
| **air defence identification zone** | hava savunma teşhis bölgesi | Ulusal güvenlik amacıyla; uçakların kontrolü, teşhis ve tanımlama yapılabilmesi için belirlenmiş, yeryüzünden yukarı doğru uzanan hava sahası bölümüdür. |
| **air entrainer-air entraining** | hava sürükleyici | Beton içinde çok küçük boyutlu ve eşit dağılan hava kabarcıkları oluşturarak betonun geçirimsizliğini ve dona karşı direncini ve işlenebilirliğini artıran katkı malzemesidir. |
| **air navigation facility** | hava seyrüsefer üniteleri | Hava seyrüsefer amaçlı kullanılan; iniş sahası, ışıklar, meteoroloji ekipmanları, muhabere cihazları, elektrik / elektronik bütün donanımlardır. |
| **air navigation commission** | hava seyrüsefer komisyonu | Prensip olarak hava seyrüseferinde uluslararası standardizasyonun sağlanması amacıyla kendi sorumluluğunda çalışmalar yapan komisyon. |
| **air navigation plan** | hava seyrüsefer planı | Uluslararası ATM *(Hava Trafik Yönetimi)* şartlarının koordine edilmesi amacıyla, dünya belirli sayıda ICAO hava seyrüsefer bölgesine ayrılmıştır. Bu bölgeler kendi içlerindeki özel durumlar *(trafik yoğunluğu, sosyo-ekonomik, teknolojik faktörler vb.)* göz önüne alınarak sınıflandırılmıştır. |
| **air navigation service *(ANS)*** | hava seyrüsefer hizmeti | Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzenlilik ve etkinlik konularında sağladığı hizmeti tanımlamak için kullanılan genel bir terim. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **air navigation service provider *(ANSP)*** | hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı | Hava seyrüsefer hizmetlerini sağlamaktan sorumlu kamu kuruluşu DHMİ Genel Müdürlüğüdür. |
| **air operator certificate** | hava yolu işletme ruhsatı | Havayolu işletmecilerine ticari uçuş yapabilmeleri için ilgili otorite tarafından verilen belgedir. |
| **air space responsibility volume** | hava sahası sorumluluk bölgesi | Teknik ekipmanların kullanımı sayesinde, havacılıkla ilgili hizmet sağlanabilecek hava sahası. |
| **air starter** | air starter aracı | Bazı uçakların motor ilk hareketi için gerekli olan yüksek basınçlı hava ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araç. |
| **air taxi /hover taxi** | hava taksi | Bir helikopterin yerden yaklaşık 100 feet yüksekliğe kadar gerçekleşen uçuşudur. |
| **air traffic** | hava trafiği | Bir havaalanının manevra sahasında hareket eden hava araçları ile uçuştaki hava araçların tamamına denir. |
| **air traffic advisory service** | hava trafik tavsiye hizmeti | Tavsiyeli yol ve sahalarda uçuş yapan IFR hava araçları arasında mümkün olduğunca çarpışmayı önlemek üzere verilen hizmete denir. |
| **air traffic control *(ATC)*** | hava trafik kontrol | Hava trafiğine hızlı, emniyetli ve düzenli bir akış sağlamak için ilgili otorite tarafından verilen hizmet. |
| **air traffic control centre** | hava trafik kontrol merkezi | Coğrafi olarak ayrılmış bölgelerde, hava trafik kontrol hizmeti veren ünite. |
| **air traffic control clearance** | hava trafik kontrol müsaadesi | Bir hava trafik kontrol ünitesi tarafından hava araçlarının belirlenmiş özel durumları için verilen onay. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **air traffic control complexity** | hava trafik kontrolünün karmaşıklığı | Hava trafiğindeki yoğunluk veya hava sahası karmaşıklığı sebebiyle hava trafiğinin kontrol yükünün artması. |
| **air traffic control coordination** | hava trafik kontrolünün koordinasyonu | ATC üniteleri, kontrolörler veya ilgili otorite arasında koordinasyonun sağlaması. |
| **air traffic control instructions** | hava trafik kontrol talimatları | Pilota kontrolör tarafından uygulaması için verilen talimatlar. |
| **air traffic control radar beacon system** | hava trafik kontrolü radar bikın sistemi | Sorgulama metodu ile çalışan *(alıcı/verici ve transponder olması gerekir)* gözlem radar sistemi. |
| **air traffic control requests** | hava trafik kontrol talepleri | Pilotun, hava trafik kontrol ünitesinden uçağın seyrüseferi ile ilgili taleplerini ifade eder. |
| **air traffic control service** | hava trafik kontrol hizmeti | Hava araçları ile hava araçları arasında, manevra sahasında hava araçları ile mânialar arasında çarpışmaları önlemek, hızlı ve düzenli bir trafik akışı sağlayarak muhafaza etmek amacıyla verilen hizmete denir. |
| **air traffic control unit** | hava trafik kontrol ünitesi | Saha kontrol merkezi, yaklaşma kontrol ünitesi ve meydan kontrol kulesi için kullanılan genel bir terimdir. |
| **air traffic controller *(ATCo)*** | hava trafik kontrolörü | Hava trafik kontrolör lisansına haiz ve bu lisansa hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından işlenmiş derece veya derecelerin verdiği yetkiler dahilinde doğrudan hava trafik kontrol hizmeti veren kişi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **air traffic controller license** | hava trafik kontrolörü lisansı | Temel hava trafik eğitimini tamamlayan bir aday hava trafik kontrolörünün yeterlilik düzeyini tespit etmek amacıyla yapılan sınav sonucunda başarılı olanlara verilen yeterlilik belgesidir. |
| **air traffic flow management** | hava trafik akış yönetimi | Emniyetli, düzenli ve hızlı bir hava trafik akışına katkı sağlamak amacıyla mümkün olduğu ölçüde ATC kapasitesinden yararlanarak, trafik sayısının ilgili ATS otoritesince bildirilen kapasitelerle uygunluğunun sağlanması amacıyla verilen hizmet. |
| **air traffic flow management centre *(ATFM)*** | hava trafik akış yönetimi merkezi | ATC sistemlerinin yeterliliği ve havaalanı kapasitelerine uygun olarak, trafik akışının belirlenen saha ve zamanlarda idaresinin sağlandığı merkez. |
| **air traffic management** | hava trafik yönetimi | Operasyonların tüm safhaları sırasında, uçakların güvenli ve etkin hareketlerini sağlamak için gerekli olan fonksiyonlarının *(hava trafik hizmetleri, hava sahası yönetimi* ve hava trafik akışı yönetimi) bir araya gelmesidir. |
| **air traffic management radar tracker and server system** | hava trafik yönetimi radar takip ve sunucu sistemi | Eurocontrol'ün özel sektöre geliştirtiği radar data işleme sistemidir *(HW-SW).* |
| **air traffic safety electronics personnel** | hava trafik emniyeti elektronik personeli | Hava trafik yönetimi dahilinde bulunan haberleşme, seyrüsefer, radar ve bilgi işlem sistemlerinin çalıştırılması ve bakımından sorumlu olarak lisanslı ve bu lisansa işlenmiş derece veya derecelere verdiği yetkiler dahilinde doğrudan hizmet veren personel *(SHY-5 Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika ve Lisans Yönetmeliği)* |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **air traffic service** ***(ATS)*** | hava trafik hizmeti | Uçuş bilgi hizmeti, ikaz hizmeti, hava trafik tavsiye hizmeti ve hava trafik kontrol hizmeti *(saha kontrol hizmeti, yaklaşma kontrol hizmeti, meydan kontrol hizmeti)* için kullanılan genel bir terimdir. |
| **air traffic service route** | hava trafik hizmet yolu | İçinde, hava trafik hizmetinin sağlandığı, trafiğin akışı için dizayn edilmiş yollardır. Havayolu, tavsiyeli yol, kontrollü/kontrolsüz yol, geliş/gidiş yolları v.b.kategorilere ayrılır. |
| **air traffic services airspace** | hava trafik hizmetleri hava sahaları | Alfabetik sıraya göre düzenlenmiş, içerisinde özellikli uçuşların operasyon yapabildiği, özellikli hava trafik hizmetlerinin ve uçuş kurallarının uygulandığı hudutları belirlenmiş hava sahalarıdır. |
| **air traffic services communication** | hava trafik hizmetleri haberleşmesi | Uçuş emniyetini etkileyebilecek faktörlerin, meteorolojik bilgilerin, pozisyon raporlarının iletilmesi. |
| **air traffic services reporting office** | hava trafik hizmetleri rapor ofisi | Hava trafik hizmetleri ile ilgili raporlarla uçuş öncesi yayınlanan planları almak üzere tesis edilmiş üniteye denir. |
| **air traffic services unit** ***(ATSU)*** | hava trafik hizmetleri ünitesi | Hava trafik kontrol ünitesi, uçuş bilgi merkezi veya hava trafik hizmetleri rapor ofisi hizmetlerinin verildiği birim. |
| **air transit route** | hava transit rotası | Helikopterlerin havadaki transit hareketi için oluşturulmuş, yüzeydeki belirli bir yol. |
| **airborne** | kalkış | Kalkan uçağın pistten teker kesmesine veya kalkış koşusunun başlamasından tırmanış zirvesine kadar olan safhayı ifade eder. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **airborne satellite communication** | havada uydu haberleşmesi | Yakın gelecekte öncelikle yaygınlaşması düşünülen, uydu aracılığıyla haberleşmeyi sağlayan sistemdir. Bu sistemin kullanılması ile yer-hava haberleşmesinde yüksek kalite ve geniş menzil sağlanabilecektir. |
| **aircraft** | hava aracı | Sabit yüzeyler üzerinde bir takım aerodinamik reaksiyonlarla havada tutunabilen, havadan ağır, motor gücüyle işleyen araç. |
| **aircraft accident** | uçak kazası | Uçağın çalışması sırasında, herhangi bir insanın ölmesi veya ciddi bir şekilde yaralanması ya da uçağın hasar görmesi ile sonuçlanan kazadır. |
| **aircraft accident area** | uçak kaza kırım bölgesi | Hareket sahaları ve yakınlarında uçak kazasının meydana geldiği bölgedir. |
| **aircraft approach category** | uçak yaklaşma kategorisi | Uçaklar için; azami iniş ağırlığındayken, iniş dış görünüşündeki stall *(tutunamama)* hızının 1,3 katı hıza dayandırılarak belirlenmiş kategorilerdir. |
| **aircraft call-sign** | hava aracı çağrı adı | Hava-yer muhaberesinde hava aracının tanımlanması için kullanılır. |
| **aircraft category** | hava aracı kategorisi | Uçak, helikopter, planör ve serbest balon gibi belirli temel özelliklere göre hava aracının sınıflandırılmasıdır. |
| **aircraft classification number** | uçak sınıflandırma numarası | Belirli bir standart alt zemin için, bir uçağın bir kaplama üzerindeki nispi etkisini ifade eden rakam. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aircraft communications addressing and reporting system** | hava aracı iletişim yöneltme ve raporlama sistemi | Radyo veya uydu vasıtasıyla hava araçları ile yer istasyonları arasında kısa ve nispeten basit mesajların iletilmesini sağlayan dijital veri bağlantı sistemidir. |
| **aircraft confliction** | uçak çakışmaları | Belirlenmiş minimum ayırma kriterlerinin altında, uçaklar arasında meydana gelen karşılaşmalar. |
| **aircraft data** | hava aracı bilgileri | Uçak tanımlanması, uçak tipi, uçak ekipmanları ile ilgili bilgileri kapsar. |
| **aircraft identification** | hava aracı tanıtımı | Hava – yer haberleşmesinde bir hava aracının çağrı sinyali veya yerde hava trafik hizmet haberleşmesi yapan bir hava aracının tanımlanması için belirlenmiş bir harf veya rakam grubu. |
| **aircraft identification** | uçağın tanımlanması | Belirlenmiş koşullara göre bir uçağın karşılıklı iletişim ile hava trafik hizmeti verebilmek amacıyla tanımlanması. |
| **aircraft incident** | uçak kırımı | Uçağın çalışması ile ilgili olarak, düzeltilmediği takdirde güvenliği etkileyebilecek olan vakadır; kaza değildir. Kırım, bir kişinin ciddi bir şekilde yaralanması ile veya uçağın ciddi bir şekilde hasar görmesi ile sonuçlanmaz. |
| **aircraft maintenance area** | hava aracı bakım alanı | Uçakların bakımı amacıyla havaalanı dahilinde tahsis olunmuş tüm yer, saha ve tesislerdir. Apronları, hangarları, bina ve atölyeleri, araç park yerlerini ve bunlara bağlanan yolları da kapsar. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aircraft maintenance licence** | hava aracı bakım lisansı | İçeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak bu yönetmeliğin gereksinimlerini karşılayan personelin niteliğini gösteren belgedir. |
| **aircraft marshalling** | yer kılavuzluğu/marshalling | PAT sahalarında uçağı yanaştırma, yer kılavuzluğu hizmeti. |
| **aircraft operator** | hava aracı işleticisi | 2920 sayılı Kanun ile buna bağlı yönetmelik, genelge ve talimatlar çerçevesinde faaliyet gösteren, Ulaştırma Bakanlığı tarafından onaylı geçerli ruhsat veya sertifikaya sahip gerçek veya tüzel kişiler ile yabancı sivil hava aracı siciline kayıtlı hava araçlarını işleten gerçek veya tüzel kişilerdir. |
| **aircraft proximity** | uçak yakın geçmesi | Uçaklar arasında, uluslararası kurallarla belirlenmiş ayırma minimumlarının altına düşüldüğü durumu ifade eder. |
| **aircraft security check** | hava aracı güvenlik kontrolü | Hava aracının, yolcuların erişebilecekleri iç kısmının ve uçak altı *(hold)* bölümünün şüpheli nesneler, silah, patlayıcı ve diğer tehlikeli maddelere karşı aranmasını. |
| **aircraft security search** | hava aracı güvenlik araması | Yasaklı maddelere karşı hava aracının iç ve dışının derinlemesine, çok ayrıntılı aranması. |
| **aircraft stand** | uçak park yeri | Bir apron üzerinde, bir uçağın park etmesi için kullanılmak üzere öngörülen belirli bir alan. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aircraft type** | hava aracı tipi | Hava araçlarının uygun ICAO hava aracı tanıtıcısı ile ya da ICAO tanıtıcılarının mevcut olmadığı yerlerde açık lisanla tanımlanmasıdır. Kullanımı, uçuş karakteristikleri veya uçuş ekibinde değişikliğe neden olacak modifikasyonlar hariç, diğer bütün modifikasyonları ve temel dizaynı aynı olan hava araçlarıdır. |
| **aircraft/airplane** | uçak | Havadan ağır, motor gücü ile seyreden kara, deniz veya kara ve denize inip kalkabilen hava aracıdır. |
| **airfiled flight plan** | havada doldurulmuş uçuş planı | Kalkıştan sonra uçuş esnasında, ATU *(Hava Trafik Ünitesi)* ile koordine edilerek doldurulan uçuş planı. |
| **air-ground communication** | hava yer haberleşmesi | Hava araçları ile yer yüzeyinde bulunan istasyonlar ya da merkezler arasındaki iki yönlü haberleşme. |
| **air–ground communication** | hava – yer haberleşmesi | Hava araçları ile uçaklarla yer istasyonları veya merkezler arasındaki iki yönlü haberleşme. |
| **air-ground control radio station** | hava-yer kontrol radyo istasyonu | Belirlenmiş bir alanda bir hava aracının operasyonu ve kontrolüne ait haberleşmenin gerçekleştirilmesi için tesis edilmiş havacılık haberleşme istasyonudur. |
| **airline operational communication** | havayolu operasyonel haberleşmesi | Gelecekte ISO *(Uluslararası Standart Organizasyonu)* OSI *(Açık Sistem Bağlantısı)* modeli esas alınarak, hava-yer, yer-yer bilgi sistemleri link hatları üzerinden bir arada düşünülerek havayolu operasyonel haberleşmeleri sağlanacaktır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **airline operator** | havacılık işletmesi | Bir hava aracı işletmesiyle *(etkinliği)* uğraşan ya da uğraşmayı kabul eden kişi, örgüt ya da ticari kuruluş. Ticari amaçla ücret karşılığında hava araçlarıyla yolcu ve yük taşıyan gerçek ve tüzel kişilerdir. |
| **airplane accident** | hava araç kazası | Uçuş harekatı esnasında, kişilerin tali nedenlerle ve/veya kendi kendini veya birbirlerini yaralamaları veya uçuş ekibi ve yolcular için ayrılan yerler dışında saklanarak kaçak seyahat edenlerin yaralanmaları hariç olmak üzere, hava aracı içinde veya hava aracından kopan parçalarda dahil olmak üzere hava aracının herhangi bir parçasının çarpmasıyla veya hava basıncına maruz kalmak suretiyle çok ağır derecede yaralanması, motor ve aksesuarlarda meydana gelen arıza ve hafif hasarlar hariç olmak üzere hava aracının fiziksel yapısının veya performansının ve uçuş karakteristiğinin menfi yönde etkilendiği ve bunların değiştirilmesi veya tamirini gerektirecek derecede hasar ve arızalanması, hava aracının kaybolması veya enkaza ulaşılamayacak bir yere düşmesi ile sonuçlanan olaylardır. |
| **airport** | havalimanı | Uluslararası hava trafiği, geliş ve gidişlerine hizmet vermek amacıyla tesis edilmiş olup, gümrük, göçmenlik, halk sağlığı, hayvan ve bitki karantina işlemleri ve benzeri işlemlerin bünyesinde vakit kaybedilmeksizin yürütüldüğü havaalanıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **airport capacity** | havaalanı kapasitesi | Havaalanı işleticileri tarafından, belirlenmiş bir zaman dilimi içerisinde hizmet verilebilecek uçak sayısının, teknik altyapı ve pist kapasitesi faktörleri esas alınarak belirlenmesi. |
| **airport constructor** | havaalanı yapımcısı | Havaalanı yapımından sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler. |
| **airport grid map** | havaalanı kareli haritası | Havaalanı, referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içinde yangın söndürme araçlarının herhangi bir noktaya kısa sürede ulaşmasını sağlamak için, havaalanının numaralandırılıp karelere ayrılmış haritasıdır. |
| **airport lighting** | havaalanı aydınlatması | Bir havaalanına yerleştirilmiş, farklı aydınlatma sistemlerinin tümünü ifade eder. |
| **airport operator** | havaalanı işletmecisi | Havaalanı işletiminden sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler. |
| **airport security programme** | havaalanı güvenlik programı | Havaalanıı sınırları içerisinde, sürekli, yeterli ve istenilen seviyede güvenliğin sağlanabilmesi amacıyla, mevcut personel, araç, gereç ve teçhizatın sağlanmasını belirleyen ve bu konudaki tüm faaliyetlerin akışını düzenleyen talimatı. |
| **airport security alert phase plan** | havaalanı güvenlik alarm durumu planı | MSHGP'nın 17. Eki doğrultusunda Mülki İdare Amirliği'nce hazırlanması gereken planı. |
| **airport security plans** | havaalanı güvenlik planları | Havaalanında kullanılan, Havaalanı Güvenlik Programı, Acil Durum Planı, Muhtemel Harekat Tarzı Planı, Havacılık İşletmeleri Güvenlik Planlarını. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **airport surveillance radar** | havaalanı gözlem radarı | 10 NM yarıçaplı *(18 km)* bir alan içerisinde iniş, kalkış ve geçiş bölgesindeki uçaklara operasyonel hizmet vermek için kullanılan radar. |
| **airport terminal** | havaalanı terminali | Uçağın geliş ve gidiş hizmetleri için kullanılan tüm binalar. |
| **airport traffic** | havaalanı trafiği | Havaalanı trafiği aşağıdakilerin bir veya ikisini kapsar; **a)** Uçak hareketleri **b)** Havaalanına gelen ya da havaalanından giden yolcular ve yük *(Kargo, posta, bagaj)* |
| **airport users** | havaalanı kullanıcıları | Hizmet üretmek için havaalanı tesis ve kolaylıkları ile altyapısını kullanan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler. |
| **airport/aerodrome** | havaalanı | Bütünü ya da bir bölümü içinde hava araçların; iniş, kalkış ve yer hareketlerini gerçekleştirebilmeleri için karada veya suda oluşturulmuş, *(bina, tesis ve teçhizatla donatılmış)* tanımlanmış saha. |
| **airport/air traffic systems interface** | havaalanı/hava trafik sistemleri ara birimi | ECAC'in havaalanları stratejisi hedeflerine ulaşmak için uyguladığı bir program. |
| **Airports Council International** ***(ACI)*** | Uluslararası Havaalanları Konseyi | Merkezi Cenevre'de bulunan havaalanı işleticileri mesleki birliğidir. Ticari amaçlı olmayan organizasyon 170 ülkeden 1400 havaalanını temsil etmektedir. Havaalanları işleticileri ve ticari partnerleri arasındaki birlikteliği oluşturmak, havaalanı işletmeciliğinin geliştirilmesi, üyeler arasında ortak politikaların belirlenmesi için çalışmak ve havaalanı uzmanları ve yöneticileri için gerekli bilgilerin yayınlanması konseyin amaçları arasındadır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **airside** | hava tarafı | Havaalanında, pistleri, taksi yollarını, apronları ve bunlara bitişik sahaları ve belirli durumlarda doğrudan uçuş faaliyeti amacıyla kullanılan bina ve yapıları veya bunların bazı kısımları ve bu bölümlerin hepsine girişin kontrollü olduğu yerler. |
| **airspace** | hava sahası | Ölçülendirme parametreleri ile tanımlanmış hacimli bir alan. |
| **airspace capacity** | hava sahası kapasitesi | Uçaklar arasındaki ayırma minimaları ve emniyet standartları, saha seyrüseferi direkt rotaları ve diğer faktörler göz ardı edilmeden, hava trafik kontrol sektörlerindeki trafik artış kapasitesinin belirlenmesi. |
| **airspace structure** | hava sahası yapısı | Uçuşun belli bir aşamasında, uçuş emniyetinin sağlanması amacıyla tasarlanan hava sahası bölümü. |
| **airway** | hava yolu | Koridor formatında oluşturulmuş kontrollü saha veya bu sahanın bir bölümüne denir. |
| **airway bill** | hava yolu konşimentosu | Bir noktadan başka bir noktaya hava taşıması ile gönderilen kargoyu ve bu kargonun taşıyıcı, gönderici ve alıcısını, hangi şartlarda bu kargonun taşındığını, taşıma değerini; değerli kargo, canlı hayvan, cenaze, tehlikeli madde veya bozulabilir kargonun taşıma şeklini; işgal ettiği hacim ve ağırlığını belirleyen, düzenleyen bir hava taşıma senedi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **aldis *(signalling)* lamp** | aldis (sinyal) lambası | Kule operatörü ile uçak pilotu arasındaki iletişimi sağlayan sistemlerin devre dışı kalması durumunda, mors kodları ile haberleşmeyi sağlamak üzere, kontrol kulesinde bulundurulan sinyal lambasıdır ***(ALDİS)***. Aldis lambası; ***Kırmızı-Yeşil-Beyaz*** renkte sinyal verebilmektedir. |
| **alert phase** | alarm hali | Bir hava aracı ve içindekilerin emniyetinden endişe edilmesi hali. |
| **alerting service** | alarm hizmeti | Arama-Kurtarma çalışmaları için kurulan ünite tarafından verilen hizmet. |
| **alerting service** | ikaz hizmeti | Arama kurtarmaya ihtiyaç duyan hava araçlarının bilgisini fiili olarak bu işlemi gerçekleştirecek kuruluşlara iletmek ve gerektiğinde yardımcı olmak amacıyla sağlanan hizmete denir. |
| **alerting service** | uyarı hizmeti | Bir uçak için arama kurtarma hizmeti gerektiğinde ilgili kuruluşlara bilgi vermek ve istenildiğinde bu kuruluşlara yardımcı olmak amacıyla verilen hizmet. |
| **alkali-aggregate reaction** | alkali agrega reaksiyonu | Portland çimentosundan veya bazı agrega bileşimlerinden gelen alkalilerle beton veya harç arasındaki kimyasal reaksiyon. |
| **alkali-carbonate reaction** | alkali karbonat reaksiyonu | Karbonat reaksiyonları; kalsitik kireçtaşı, dolomitik kireçtaşı veya kalsit, kil içeren ince taneli dolomitik kireçtaşı agregalarından oluşur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **alkali-silica reaction *(asr)*** | alkali silika reaksiyonu | Genellikle çimentodan kaynaklanan alkali oksitlerle *(Na2O, K2O)* reaktif silika formları içeren agregalar arasında oluşan, betonda genleşme etkisi yaratan kimyasal bir reaksiyondur. |
| **all-in aggregate** | tuvenan | Dereden çıkarılmış, elenmemiş veya yıkanmamış, olduğu gibi kullanılan kum-çakıl karışımı yapı malzemesi. |
| **allowable bearing capacity** | izin verilebilir taşıma gücü | Bina ve saha önem derecesi ile veri kalitesi dikkate alınarak seçilecek güvenlik katsayısı ile hesaplanan taşıma gücü değeridir. |
| **all-purpose structured Eurocontrol surveillance information exchange** | tüm amaçlar için yapılandırılmış Eurocontrol gözetim veri değişimi | Eurocontrol tarafından gözetim veri değişimi için geliştirilen bir standarttır. |
| **alluvium** | alüvyon | Akarsular tarafından taşınan kil, kum, çakıl gibi kütle parçalarının, suyun akış hızının azalması sonucu elverişli yerlere birikmesiyle meydana gelen tortular. |
| **alternate aerodrome** | yedek meydan | Bir hava aracının uçuş planında belirttiği gidiş havaalanına gidemediği veya inişine izin verilmediği durumlarda iniş için kullanacağı ikinci bir havaalanıdır. |
| **altimetre** | altimetre | Hava basıncını *(havanın ağırlığını)* ölçen bir çeşit madeni barometredir. |
| **altitude** | irtifa | Bir seviye, nokta ya da nokta olarak kabul edilen bir cismin ortalama deniz seviyesinden ölçülen dikey mesafesine denir. |
| **annual** | yıllık | Yıllık |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **ambulift** | hasta/engelli/yaşlı nakil aracı | Yolcu merdivenini kullanamayan hareket kabiliyeti kısıtlı, hasta, yaşlı ve engelli yolcuların uçaktan iniş ve uçağa binişi ile PAT sahasında hava aracı-terminal/terminal-hava aracı arasında nakli için kullanılan yükselme/alçalma özelliğine de sahip özel donanımlı araç. |
| **analog signal** | analog sinyal | Genliği, zamanla değişen sürekli sinyaller. |
| **annual training program** | yıllık eğitim programı | Havacılık kuruluşlarının yıl içerisinde personele verecekleri eğitimleri, eğitim tarihlerini, vb. hususları içeren onaylanmış program. |
| **antenna** | anten | Radyo frekans enerjisini bir hüzme içerisine odaklayan elektromekanik cihazlar. |
| **anthracite** | antrasit | Yüksek karbon içerikli kömür. |
| **anti-icing** | buzlanmayı önleme | Uçakların yüzeylerinde buz ve kar oluşmasını engelleme işlemi. |
| **apperent specific weight** | zahiri özgül ağırlık | Belli sıcaklık ve birim hacimdeki geçirimsiz agrega numunesinin havadaki ağırlığının, aynı sıcaklık ve hacimdeki havası alınmış saf suyun havadaki ağırlığına oranıdır. |
| **approach and landing accident reduction** | yaklaşma ve iniş kazalarının azaltılması | FAA üyesi CAST *(Commercial Aviation Safety Team)* tarafından belirlenen, etkili uçuş kabin eğitimi yoluyla emniyet kazanımları için yapılan yüksek potansiyelli bir kaza analiz girişimdir. |
| **approach control *(APP)*** | yaklaşma kontrol | Bir veya daha fazla havaalanını kapsayan bir saha içerisinde iniş, kalkış trafiklerine hizmet veren, trafiklerin son yaklaşmaya kadar gerekli ayırmalarından sorumlu olan birim. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **approach control office** | yaklaşma kontrol ofisi | Havaalanına iniş yapan kontrollü uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti sağlamak için tesis edilmiş ünite. |
| **approach control service** | yaklaşma kontrol hizmeti | İniş/kalkış yapan kontrollü trafiklere sağlanan hava trafik kontrol hizmetidir. |
| **appropriate air traffic services authority** | uygun hava trafik hizmetleri otoritesi | Belirlenmiş hava sahası içerisinde hava trafik hizmetlerinin sağlanması konusunda yetkili otorite. |
| **appropriate ATS authority** | ilgili ATS otoritesi | Söz konusu *(İlgili)* hava sahasında hava trafik hizmetleri sağlamaktan sorumlu, Devlet tarafından atanmış ilgili otorite. |
| **appropriate authority** | ilgili otorite | **a.**Açık denizler üzerindeki uçuşlarda tescilinin bağlı olduğu devlet.<br>**b.**Açık denizler dışındaki uçuşlarda üzerinde uçuş yapılan sahada egemenliği olan devlet. |
| **apron** | apron | Bir kara havaalanında hava araçların yolcu, posta ve kargo indirme-bindirme, yakıt ikmali, bakım ve park etme amaçlarına yönelik tanımlanmış alan. |
| **apron identification card** | apron kartı | havaalanlarında, havaalanı personeli tarafından, terminal ve büro girişi için kullanılan manyetik karttır. Kart sahibinin, girişine izin verilen bölümler, kart üzerindeki numaralarla belirtilmiştir. Havaalanı girişinden çıkışına kadar, sağ üst yakaya takılması gerekmektedir. Kart sadece verildiği havaalanında geçerlidir ve fiziki tahribatından kullanıcısı sorumludur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **apron management service** | apron yönetim hizmeti | Apron üzerindeki hava araçları ve taşıtların etkinlik ve hareketlerini düzenlemeyi sağlayan hizmet. |
| **apron taxiway** | apron taksi yolu | Apron üzerinde, aprona geçiş için kullanılan taksi yolu sisteminin bir kısmı. |
| **aquiclude** | geçirimsiz formasyon | Birbiriyle bağlantılı boşlukları bulunmayan ve bu nedenle su alip veremeyen formasyon. |
| **area control center *(ACC)*** | yol kontrol merkezi | Yetkisi dahilindeki kontrol bölgelerindeki kontrollü uçuşlara hava trafik kontrol hizmeti vermek üzere oluşturulmuş bir ünite. |
| **area control service** | saha kontrol hizmeti | Kontrol sahaları içindeki kontrollü uçuşlar için sağlanan hava trafik kontrol hizmeti. |
| **area navigation *(RNAV)*** | saha seyrüseferi | Saha seyrüsefer uçma kabiliyetinde olan uçakların kullanması amacıyla oluşturulmuş, uçakların belirlenmiş / istenilen uçuş rotasında istasyon referanslı seyrüsefer yardımcı cihazların kaverajında veya yer istasyonlarından bağımsız, uçakta bulunan saha seyrüsefer sistemine bağlı veya her iki sistemin beraber kullanımı ile tesis edilmiş saha seyrüsefer yolları. |
| **area navigation route** | saha seyrüseferi yolu | Saha seyrüseferi yapabilme kapasitesinde olan hava araçlarının kullanımı amacıyla düzenlenmiş ATS uçuş yolu. |
| **arrival aerodrome** | varış meydanı | Bir uçağın iniş yaptığı havaalanıdır. |
| **asphalt** | asfalt | Ana maddesi katran olan ve yolların kaplanmasında kullanılan karışım. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ATC system harmonisation** | ATC sistemi uyumluluğu | Ünitelerdeki standart uygulamalarla, sistem performansının karşılaştırılarak aralarındaki uyumun belirlenmesi. |
| **ATS route** | ATS yolu | SID, STAR, havayolu, tavsiyeli yol ve kontrolsüz yollar da dâhil olmak üzere gerektiğinde trafik akışını yönlendirmek için oluşturulmuş yollar. |
| **atterberg limits** | atterberg limitleri | Kıvam limitleri; zeminin tanecikleri ile su arasındaki ilişkileri ve değişen su içeriklerine göre zeminin durumunu tanımlar. |
| **attitude display indicator** | durum göstergesi | Uçakların uzunlamasına ve yanlamasına rotasyonunun uçuş cihazlarından takip edilebilmesini sağlayan gösterge. |
| **audit** | Denetleme | Denetleme |
| **augmentation** ***(GNSS)*** | artırma | Temel uydu bilgisi ile birlikte sistem performansının artırılmasının sağlanması. |
| **authority** | otorite | Bir dökümanın ortaya çıkarılması veya değiştirilmesi ile sorumlu kişi. |
| **autolanding** | otomatik iniş | Görüşün iniş için limitlerin altında olduğu, konvansiyonel metotlarla inişin sağlanamayacağı durumlarda, bu konuda özel eğitim almış pilotlar tarafından güvenli ve etkin bir inişin sağlanması için kullanılan sistem. |
| **automatic dependent surveillance** ***(ADS)*** | otomatik bağımlı gözetim | Uçağın on-board seyrüsefer sistemleri ile pozisyon belirleme sistemlerinden elde ettiği kimlik bilgisi, dört boyutlu pozisyon bilgisi ve ilave diğer bilgilerin de içinde olduğu verilerin bir veri hattı aracılığıyla yayınlandığı bir gözetim tekniğidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **automatic dependent s urveillance-broadcast *(ADS-B)*** | otomatik bağımlı gözetim-yayın | Herhangi bir yer/hava kullanıcısının ihtiyaç duyacağı pozisyon, iz ve yer hızı vb. bilgilerin bir yayın modu veri hattı aracılığıyla belli aralıklarla iletimini sağlayan bir gözetim uygulamasıdır. |
| **automatic dependent surveillance-contract *(ADS-C)*** | otomatik bağımlı gözetim-sözleşme | Uçağın, aviyoniklerinden ve pozisyon belirleme sistemlerinden elde ettiği verilerin, sadece bir yer istasyonuna *(noktadan-noktaya haberleşme)* iletildiği gözetim tekniğidir. |
| **automatic direction finding system** | otomatik yön bulma sistemi | Hemen hemen en eski seyrüsefer yardımcı cihazlarındandır. Atmosferik hadiselerden kolayca etkilenmeleri ve düşük menzillere sahip olmaları sebebiyle yerlerini daha gelişmiş cihazlara bırakmışlardır. *(COR, LORAN, GPS gibi)* |
| **automatic terminal information service *(ATIS)*** | otomatik terminal bilgi hizmeti | 24 saat ya da belirlenmiş farklı aralıklarla inen / kalkan hava araçları için sağlanan güncel, periyodik meteorolojik ve operasyonel bilgileri otomatik olarak sağlayan hizmet. |
| **automatic weather observing system *(AWOS)*** | otomatik hava gözlem sistemi | Belirlenmiş zaman aralıklarında çeşitli sensörler yardımıyla hava şartlarını ölçen, kaydeden ve pilotlara iletilmek üzere bir bilgisayara gönderen sistem. |
| **average air traffic flow management unit** | ortalama hava trafik akış yönetim birimi | Kalkışlardaki toplam gecikmeler/toplam uçuşlar oranını tespit etmek amacıyla kurulan ünite. |
| **aviation safety** | havacılık emniyeti | Yerdeki ve havadaki trafiklerin emniyetini sağlamak için yayınlanmış tüm uygulamalar. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **B** | | |
| **back course** | ters yayın | Konvansiyonel aletli alçalma sistemlerinde, meteorolojik şartların pilotun görerek referans almasını engellemesi durumunda, ters yayın, localizeri takip eden uçağın piste direkt yaklaşabilmesi için sağ veya sol yönlü yatay yönlendirilmesine yardımcı olur. Ters yayın yaklaşması hassas ya da dikey yönde yardımcı olmayıp hassas olmayan yaklaşma olarak tanımlanır. Bu yaklaşmada uçağın alçalabileceği irtifa, ön yayın ya da hassas ILS yaklaşmasında alçalabileceği irtifadan daha yüksektir. Ön yayın ile ters yayın arasındaki fark, ters yayında localizer uçağın pozisyonuna ters olarak yayın yapar. |
| **back lobe** | arka lob | Bir antenin arkasına yayılan enerjinin lobu. |
| **baggage *(ICAO)*** | bagaj | Operatörün izniyle, uçakta taşınan ya da uçağa yüklenen yolcu ve mürettebatın kişisel eşyalarıdır. 2920 sayılı Kanunun 109'uncu maddesine göre düzenlenen bagaj kuponu karşılığında taşıyıcının sorumluluğuna devredilen tescil ettirilmiş eşyadır. |
| **balked landing** | zorunlu olarak vazgeçilen *(balked)* iniş | Minumum karar irtifa/yüksekliği *(OCA/H)*'nin altındaki herhangi bir noktada beklenmedik bir şekilde vazgeçilen bir iniş manevrası. |
| **band pass filter** | band geçirgen filtre | Ayarlandığı frekans aralığındaki frekansların geçişine izin veren, aralığın dışındaki frekansların geçmesini engelleyen elektronik filtredir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **bandwidth** | band genişliği | Radyo haberleşmesinde; belirli bir aralıktaki iletişim yapılabildiği en yüksek ve en düşük frekanslar arasındaki farkı ifade eder. Birimi Hertz'dir. Bilgisayar haberleşmesinde; bir iletişim ortamının taşıyabileceği bilgi miktarını ifade eder. Birimi bit/sn'dir. |
| **barette** | baret | Belli bir mesafeden kısa bir ışık hattı gibi görülebilecek şekilde, yakın aralıklarla yan yana sıralanmış üç veya daha fazla havacılık yer ışığıdır. |
| **basalt** | bazalt | Yerkabuğunun çatlaklarından dışarı çıkan erimiş lavların soğuyup katılaşmasıyla oluşan volkanık bir kayaç türüdür. |
| **base course** | temel | Temel altı tabakası ile kaplama tabakası arasına yerleştirilen ve granülometrisi ile diğer koşulları belli olan doğal kum, doğal çakıl veya kırmataş ile az miktarda bağlayıcı ince malzemeden oluşan tabakadır. |
| **base rate** | temel oran | İşe alınmadan önce seçici sınava giren insanların popülasyondaki yüzdesi. |
| **base turn** | esas dönüş | İlk yaklaşma safhası boyunca uzaklaşma başı, *(outbound track)* sonu ile ara ya da son yaklaşma safhası arasında hava aracı tarafından pist doğrultusunu karşılamak amacıyla yapılan dönüş yöntemi. |
| **basic encoding rules** | temel kodlama kuralları | Temel kodlama kuralları bir tip *(LTV)* uzunlama değeri kodlama planı kullanır. Her bir tipin kodlaması doğru sıralamada daima üç bileşik içerir. Bir veya daha fazla tanımlayıcı olarak adlandırılan gösterim tipi, bir veya daha fazla uzunluk ve değer gösterir. Bu içerikler bazı tiplerin değeri olabilir ve TLV formatında kodlandırılır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **basic training** | temel eğitim | ATS ortamında konuyla ilgili temel bilgi ve yeteneklerin kazandırılması. |
| **bathymetric** | batimetrik | Suyun derinliği; derinlik ölçüm |
| **battery** | grup | Aynı topluluk üzerinde standardize edilmiş testlerin bütünü. Birkaç testte alınan puanlar, karar almak için değerlendirmede kullanılır veya karşılaştırılır. |
| **baud** | baud | Veri haberleşmelerinde saniyede gönderilen sembol sayısıdır. *1 Baud=1 Sembol/Sn* |
| **beam width** | hüzme genişliği | Bir antenin ana radyo dalgasının yarım güç noktalarında belirlenen açı genişlemesi. |
| **bearing** | yön | Pusulada yön. |
| **bearing capacity** | taşıma gücü | Bir yapının birim alana yapacağı maksimum basıncının, o yapının fonksiyonunu veya yapısal bütünlüğünü bozmayacak maksimum değeridir. |
| **behaviour anchored rating scales** | harekete dayalı değerlendirme ölçekleri | Özel yönleri temsil eden küme içinde, hareketli yönlere odaklanma performansı ölçümünde kullanılır. |
| **bentonite** | bentonit | Bentonit, aluminyum ve magnezyumca zengin volkanik kül, tüf ve lavların kimyasal ayrışması ile veya bozulmasıyla oluşmuş çok küçük kristallere sahip kil minerallerinden *(başlıca montmorillonit)* oluşan ve ağırlıklı olarak kolloidal silis yapıda, yumuşak, gözenekli ve kolayca şekil verilebilir açık bir kayadır. |
| **binary phase shift keying** | ikili faz değiştirme anahtarı | Bu teknikle 0’dan 1’e yada 1’den 0’a dijital kod değişimlerinde, taşıyıcı faz değiştirilir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **binder** | binder | Asfaltın bağlayıcı tabakası. |
| **bit** | bit | İkili düzende her bir rakama *(0 veya 1)* BIT denir. |
| **bit error rate** | bit hata oranı | Bir örnekteki bit hatalarının sayısı, örnekteki bit'lerin toplam sayısına bölünür ve genellikle birçok örnek için ortalamadır. |
| **bitumen** | bitüm | Keskin bir koku, alev ve koyu duman çıkararak yanan, karbon ve hidrojen bakımıdan çok zengin doğal yakıt maddelerinin genel adı. |
| **bleeding** | beton suyunun yüzeye çıkması *(kusma)* | Döşeme betonu dökülünce, üst yüzeyindeki su buharlaşmaya başlar. Betonu terk ederek havaya karışır, bu suyun yerine betonun bünyesindeki suyun, yukarı, üst yüze doğru çıkması *(kusulan su).* |
| **blind spot** | kör nokta | Radyo yayınlarının alınamadığı ya da radar menziline girmeyen saha, kontrol kulesince havaalanının görülemeyen bölümleri . |
| **blind transmission** | karşılıksız *(tek yönlü)* gönderi | İki yönlü iletişimin kurulamadığı ancak radyo ile aranan istasyonun yayını alabileceğine inanılan durumlarda tek taraflı gönderme. |
| **blocked** | engellenmiş | Radyo yayınlarının bozulduğu ya da engellendiği durumlarda kullanılan terim. |
| **board of experts** | Uzmanlar Kurulu | Eğitim, Araştırma ve Denetleme Uzmanları Kurulu. |
| **bog soil** | bataklık toprağı | Turba üzerine süzülmüş toprak tabakası, veya bataklik altında kalan bataklık bitkisi ile örtülü toprak zemin. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **bomb alert** | bomba alarmı | Yetkili makamlar tarafından bomba tehdidine karşı uygulanmak üzere, acil durum planının harekete geçirilmesi için verilen alarm durumu ile hava aracında veya herhangi bir sivil havacılık tesisinde, şüpheli bir cismin bulunması üzerine ilan edilen durum. |
| **bomb threat** | bomba tehdidi | Herhangi bir şekilde öğrenilen, yerdeki veya uçuş halindeki hava aracını veya hava meydanını, sivil havacılık tesisini, ya da şahsi bir alanı, patlatma sonucu tehlikeli bir duruma sokacak bir patlayıcı, başka bir madde veya aletle ilgili, doğru veya yanlış bir bilgi. |
| **bonding** | topraklama | Yakıt akışı sırasında tehlike yaratabilecek statik elektriği dengeleme için yapılan işlem. |
| **bore sight** | görüş açısı | Bir antenden yayınlanan elektromanyetik dalganın kapsama alanı. |
| **bottom-up approach** | alt-üst yaklaşma | Tek bir bileşim nedeniyle başlayan yada her bir tekrarında artarak devam eden bir problem yada fırsat için hazırlanan özel bilimsel yaklaşma. |
| **bottom-up process** | alt-üst işlemi | Dış işaret ve komutlarla aktivite kontrolü yapmak. Ayrıca gelen bilgiyle ilk olarak ortaya çıkan hareketin tanımlanması için kullanılır. |
| **boundary** | sınır | Sistemleri birbirinden ayırmak için kullanılan sınırlandırma çizgisi. |
| **boundary intermediate system** | sınır ara sistemi | Ara sistem, iki ayrı rota ya da idari kavramlar arasında bilgi iletilebilmesidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **breaking action *(Good, Fair, Poor or Nil)*** | frenleme *(İyi, Orta, Zayıf, Hiç)* | Pilota havaalanı hareket sahası üstündeki frenleme derecesini, koşullarını belirten rapor. |
| **broadcast** | yayın | Mode S sistemi aracılığıyla, ilgili mesajların kapsama alanı içindeki tüm uçaklara gönderilmesine izin verir. |
| **broadcast subnetwork** | yayın alt ağı | Yayın alt ağları, küçük bir coğrafi alan içinde IS ve ES'leri yüksek bilgi ortamlarıyla birbirine bağlamak için kullanılır. |
| **buffer zone** | tampon bölge | Bir bölgenin etrafındaki hava sahasının tahmin edilemeyen bir güvenlik ağıyla korunması. |
| **Build-Operate-Transfer *(BOT)*** | Yap-İşlet-Devret | Yap-İşlet-Devret Modeli, bir kamu hizmeti veya faaliyeti işinin sabit bir fiyat üzerinden, tüm giderleri özel teşebbüs tarafından karşılanarak, yatırım yapılan ülkenin üretilen mal ya da hizmetleri satın alma garantisi altında projelendirilmesi, finanse edilmesi, inşa edilmesi, korunması bakımı ve karının gerçekleştirilmesinden sonra tesisin ve yönetiminin bedelsiz olarak ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına devir ve teslimini sağlayan modeldir. |
| **built in test equipment** | dahili test ekipmanı | Sürekli temel üzerinde izleme yapabilmek için doğru operasyonu sağlayan elektronik ekipmandaki içsel kontrol birimleri. Birçok kontrol, bir hata durumunda görsel alarm veren GO-NO GO testleridir. |
| **bulk modulus** | hacim modülü | Basınç yüklemesine maruz kalan bir malzemenin hacmindeki azalmayı tarif eden elastik bir özelliktir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Business Plan** | iş planı | Görev, hedefler ve konuları belirlemek için ya da belirli zaman periyotları içinde tamamlanmak üzere hazırlanan bir organizasyon için belirlenen bir doküman ya da doküman serileridir. |
| **bypass system** | bypass sistemi | BHS de taşınan bagajların %100 bagaj tarama sisteminde normalde uğraması gereken cihazlara uğramak yerine aynı seviyede veya farklı seviyede diğer cihazlara yönlendirilmesini sağlayan işlem prosedürü. |
| **byte** | byte | Bir anlam ifade eden en küçük sayısal veri kümesidir. Bir byte 8 bit'ten oluşur. |
| **C** | | |
| **cabin baggage** | el bagajı | Bir hava aracının kabin bölümünde taşınan bagajlar. |
| **cabin crew** | kabin ekibi | Bir uçuş görevinin yapılmasında kokpit ekibinin dışında, esas görev yeri hava aracının kabini olan ve işletmeci tarafından yolcu emniyetini ve gereksinimlerini karşılamak üzere gerekli temel ve tazeleme eğitimlerini alarak sertifikalandırılmış personeldir. |
| **cabin crew manuel** | kabin eğitim el kitabı | Kabin Operasyonu ile ilgili ulusal ve uluslararası kurallar ile Şirket standartlarının bir araya getirildiği, OM-PART A'nın bir parçası olan operasyon el kitabıdır. |
| **cabin crew training manual** | kabin eğitim el kitabı | THY kabin memurlarının eğitimlerinin tanımlandığı ve detaylı olarak açıklandığı SHGM tarafından onaylanan el kitabıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **calculated landing time** | hesaplanmış iniş zamanı | Bir uçağın hesaplanmış geçici yada gerçek iniş zamanı. |
| **calendar** | takvim | Bir günün zamansal pozisyonunun tanıtımını sağlayan soyut zamansal referans sistemi. |
| **cancelled NOTAM** | iptal edilen NOTAM | Bir notamın bir başka notamla geçerliliğinin ortadan kalkması. |
| **capacitor discharge light** | kapasitör deşarj ışığı | Tüpte bulunan bir gaz içerisinden yüksek voltajda elektrik deşarj ettirilerek ve çok kısa sürelerle üretilerek, yüksek şiddette yanıp sönmesi temin edilen bir lambadır. |
| **capillary fringe** | kılcal saçak | Su tablasının hemen üzerinde yer alan ve bütün boşlukları suyla dolu olan yani atmosferik basınçtan daha düşük bir basınç altında bulunan bölge. |
| **career development** | kariyer gelişimi | Kariyer planlarındaki çalışmaların sonuçlarıdır. Bu sonuçlar bir organizasyonun ya da bir bireyin ihtiyaçlarını temel alabilir. |
| **cargo** | kargo | Bir hava aracında, posta, ikram malzemesi ve bagajların dışında, taşınan her türlü eşya. |
| **cargo** | ticari yük, ticari eşya | Bir hava aracında postadan ya da kişi yanında taşınan bagajdan ayrı taşınan tüm mallar. |
| **cargo agency** | kargo acentası | Bir işletici ile iş yapan, kargo, kurye ve ekspres koliler konusunda ilgili makam tarafından kabul edilen veya istenen güvenlik kontrollerini sağlayan bir acenta, nakliyeci veya diğer bir kuruluş. |
| **cargo aircraft** | yük uçağı | Ticari eşya/mal taşıyan hava aracı. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **cargo area** | kargo alanı | Kargo işlemleri için tahsis olunan tüm yer, alan ve tesisler. Buna apron sahaları, kargo binaları ve depoları, araç park yerleri ve bunlarla bağlantıyı sağlayan yollar dahildir. |
| **cargo building** | kargo binası | Hava-kara nakliyesi arasında kargonun içerisinden geçmek suretiyle hareket ettiği ve kargo işlem tesislerinin yer aldığı veya hava ya da kara yolu ile taşınmak üzere bekletilmek amacıyla depolandığı bir bina. |
| **cargo plane** | kargo uçağı | Tamamen yük taşımak için düzenlenmiş uçak. |
| **carrıer wave** | taşıyıcı dalga | Radyo haberleşmesinde, bilgi sinyalini uzak mesafelere göndermek için üzerine bindirilen yüksek frekanslı dalga. |
| **carrier phase tracking GNSS receiver** | taşıyıcı faz izleme GNSS alıcısı | Zamanın bir bölümünde veya tümünde GNSS *(Küresel Seyrüsefer Uydu Sistemi)* veri işleme tekniklerinin normal kullanımı için gerekli bir alıcıdır. |
| **cart** | bagaj arabası | Uçak ve terminal arasında bagaj, kargo ve posta naklinde kullanılan motorlu araçlarla çekilen taşıma aracıdır. |
| **case study** | örnek olay | Gerçek ya da hayali bir olayın veya olaylar serisinin analizi, problem tanımlaması ve mümkün olan çözümlerin değerlendirildiği bir tekniktir. |
| **catering production** | ikram üretim | Havaalanı sınırları içerisinde veya dışında ikram üretim izni bulunan kuruluşlar tarafından sadece uçak yolcularına yönelik olarak hazırlanan yiyecek-içecek ürünlerinin hazırlanmasıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **catering products** | ikram ürünleri | Yetkili bir kuruluş tarafından uçaklarda yolculara sunulmak üzere hazırlanan yiyecek ve içeceklerdir. |
| **catering service** | ikram servis hizmeti | Havaalanı sınırları içerisinde veya dışında sadece uçak yolcularına yönelik olarak üretilmiş olan ikram ürünlerinin, özel olarak dizayn edilmiş ikram yükleme araçları ile uçağa kadar taşınması ve yüklenmesi işlemidir. |
| **catering supplies** | ikram malzemeleri *(Hizmet Stokları)* | İkram tedarikleri tanımına girmeyen ve yolcu servisinde kullanılan tüm kalemlerdir. Örneğin; gazete, dergi, kulaklık, ses ve video kasetleri, yastıklar ve battaniyeler. |
| **causes of delay** | gecikme nedenleri | Gecikmeye sebep olan unsurların tümü *(Meteorolojik koşullar, kapasite vb.)* |
| **ceiling** | bulut tavanı | 20000 feet'in *(6000 m)* altında ve gökyüzünün yarısından fazlasını kaplayan bulutların en alt tabakasının tabanının yeryüzü ve su yüzeyi üzerinden yüksekliği. |
| **cement** | çimento | Ana hammaddeleri kalkerli kil olan ve mineral parçalarını *(kum, çakıl, tuğla v.s.)* yapıştırmada kullanılan bir malzemedir. |
| **central executive unit** | merkezi yönetim birimi | CFMU *(Merkezi Akış Yönetim Birimi)* sorumluluğu üye ülkelerin hava sahasındaki hava trafik akış yönetimi ölçümlerinin yapılması, koordinasyonu ve planlamasıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Central Flow Management Unit** | Merkezi Akış Yönetim Birimi | Katılımcı ülkelere hava trafik akış yönetimi sağlamak için ICAO Merkezi Hava Trafik Akış Yönetimi Organizasyonu gereğince kurulmuş bir yönetim birimidir. Bu birim Merkezi Yönetim Birimi ve Uçuş Planı Operasyonları Bölümünü içermektedir. |
| **central processing unit load** | merkezi işlem birim yükü | Nominal CPU yükü, maksimum giriş/çıkış nominal durumların işlenmesinde verilen işlemcinin CPU yükünün ortalama değeridir. |
| **central radnet monitoring and control system** | merkezi radnet görüntüleme ve kontrol sistemi | Radar ağı görüntülenmesi ve kontrol merkezi. |
| **centralised airspace data function** | merkezi hava sahası bilgi fonksiyonu | ECAC *(Avrupa Sivil Havacılık Konferansı)* Devletleri tarafından görevlendirilen ve ulusal hava sahası kullanım planlarında uygun rota bilgisi elde edebilmek için kurulan hava sahası yönetim fonksiyonudur. |
| **certified aerodrome** | sertifikalı havaalanı | İşletmecisine bir havaalanı sertifikası verilmiş olan bir havaalanı. |
| **change over point** | değiştirme noktası | Bir hava yolunda seyir halindeki hava aracının arkasında kalan seyrüsefer yardımcı cihazının kapsama alanından çıkıp üzerine doğru uçtuğu seyrüsefer yardımcı cihazının kapsama alanına girdiğini gösteren, haritalarda işlenmiş noktalardır. |
| **channel** | kanal | Radyo frekans spektrumunda veri iletişimine olanak sağlayan frekans bandı. |
| **channel rate** | kanal hızı | Radyo frekans kanalı üzerinden iletilebilen maksimum data miktarıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **charter flight** | tarifesiz sefer | Belirli bir düzene bağlı kalmadan tarifeli seferler dışında yapılan seferlerdir. |
| **check point** | kontrol noktası | Tahditli alanlara girişten önce oluşturulan, şahısların, eşyaların, araçların kontrol edildiği yer. |
| **check-in** | check-in | Havaalanı terminallerinde, hava yolu veya yer hizmet kuruluşu görevlilerinin, yolcuların bilet, bagaj işlemi ve kontrollerini yapmaları. |
| **check-in counter** | check-in kontuarı | Terminallerde yolcuların check-in işlemlerinin yapıldığı, donanımlı masalardır. |
| **check-in hall** | check-in salonu | Terminallerde check-in kontuarlarının toplu halde bulunduğu bölümlerdir. |
| **checklist** | kontrol listesi | Bir NOTAM düzenli olarak NOTAM serilerinde yayınlanır. Bu seriler, ilan edildiği yılda geçerli NOTAM gruplarının tamamını içermektedir. |
| **chute** | bagaj ayırma alanı *(şutaltı)* | Bagajların ilgili uçaklara yüklenmek üzere tasnif edildiği alan. |
| **circle to runway** | meydan turu | Hava trafik kontrolörünce belirtilen havaalanı trafik paterni dahilinde inilecek piste yapılan yaklaşma manevrası. |
| **circuit mode** | devir modu | Tahsis edilen iletim yolunun kullanılmasına olanak veren haberleşme ağının konfigürasyonu. |
| **circuit mode channel** | devir modu kanalı | Havacılık Mobil Uydu Hizmetinde C kanalı ikili ses ya da bilgi haberleşmesi sağlamak için kullanılır. Çünkü verilen herhangi bir kanal, sadece bir yönde trafik geçirebilir. C kanalları biri üst hat diğeri alt hat olmak üzere çift olarak tahsis edilir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **civil air navigation services organization (CANSO)** | sivil hava seyrüsefer hizmetleri organizasyonu | Birçok hükümet hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması sorumluluğunu sivil hizmet birimlerinden bağımsız organizasyonlara aktarmaktadır. Bu organizasyonların büyük çoğunluğu direkt devlet kontrolünde olmakla birlikte, bazıları da tamamen özelleştirilmiştir. CANSO bu organizasyonların birleşerek oluşturduğu bir meslek birliğidir. |
| **civil aviation authority** | sivil havacılık otoritesi | Herhangi bir uluslararası hava sahası içinde ICAO tarafından sorumlu tahsis edilen ve iç hat sınırları içerisinde havacılık kullanıcılarına hizmet sağlamakla yükümlü organizasyon. |
| **civil aviation security** | sivil havacılık güvenliği | Sivil havacılığı yasadışı müdahale eylemine karşı koruma amaçlı tedbirler ve insan ve doğal kaynakların birleşimi. |
| **civil/military coordination** | sivil/asker koordinasyonu | Hava seyrüsefer emniyeti, etkinliği ve hava sahasının uyumlu kullanımını sağlamak için gerekli, sivil ve askeri birimler arasındaki iletişim. |
| **clay** | kil | Kalker, silis, mika ve demiroksit içeren, 0,002 mm'den daha küçük taneli, sarı ve kırmızı renk tonlarında görülen, su çekme özelliği bulunan *(m) Al2O3.(n)SiO2.(p)H2O* genel kimyasal bileşim formülü ile ifade edilen, plastisite, kohezyon, renk ve büzüşme özellikleri ile tanımlanan malzeme. |
| **clearance function** | klerans/müsaade fonksiyonu | Bir hava trafik kontrol birimi tarafından onaylanan ve uçuş personeli tarafından kabul edilen kleransın belirlenmesi ve iletilmesidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **clearance Limit** | müsaade sınırı | Bir ATC müsaadesinin geçerli olduğu son noktaya denir. |
| **clearance void time** | izin zamanı bitimi | Bir uçağa verilen ATC iznine uymak üzere herhangi bir manevrada bulunmaması durumunda iznin geçerliliğinin bittiğini belirten zaman. |
| **cleared approach** | yaklaşma müsaadesi | Bir pilotun aletli bir yaklaşma uygulaması için ATC tarafından müsaadelendirilmesi. Gerekli olduğunda yaklaşma müsaadesi içinde, bir müsaade ve diğer ilgili bilgilerin olduğu aletli yaklaşma çeşidi sağlanır. |
| **cleared flight level** | müsaade edilen uçuş seviyesi | Bir uçuşun muhafaza ettiği ya da ulaşmaya çalıştığı uçuş seviyesi. |
| **cleared flight level deviation** | müsaade edilen seviyeden sapma | Bir uçuşun müsaade edildiği seviye ile muhafaza edilen seviye arasındaki fark. Müsaade edilen seviyeden sapma, uçuşun verilen seviyeye uyumluluğunun bozulması durumlarının belirlenmesi amacıyla kullanılır. |
| **cleared level deviation threshold** | serbest kılınan sapma eşiği | Serbest kılınan bir seviyeye uyumsuzluğun oluşmaya başladığını tanımlayan izleme kriteri parametresidir. |
| **clearway** | aşma sahası | Üzerinde bir uçağın belirli bir yüksekliğe kadar ilk tırmanışının bir bölümünü gerçekleştirebileceği uygun bir alan olarak seçilmiş veya hazırlanmış; ilgili otoritenin kontrolü altında bulunan, yerde veya su üzerinde belirlenmiş dikdörtgen bir saha. |
| **client NOF** | alıcı uluslararası NOTAM ofisi | Bir NOTAM işleme birimi tarafından sağlanan hizmetlere abone olan herhangi bir uluslararası NOTAM Ofisi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **closed runway** | kapalı pist | Havaalanı otoritesince her türlü uçak operasyonlarına izin verilmediği/mümkün olmadığı pist. |
| **clutter density** | kargaşa yoğunluğu | Radar kapsamı içinde, 1 milde oluşan istenmeyen birincil radar ekolarının toplam sayısıdır. |
| **coal tar** | katran | Meşe odunun kuru olarak damıtılması. |
| **coarse aggregate** | iri agrega | En büyük agrega tane çapının 4 mm'den büyük veya eşit olduğu; en küçük agrega tane çapının ise 2 mm'den büyük veya eşit olduğu agregaya verilen ad. |
| **cockpit** | kokpit | Bir hava aracında pilot ya da pilotların oturduğu kısım. |
| **cockpit crew** | kokpit ekibi | Hava aracının sevk ve idaresi ile kullanımından sorumlu ve ilgii otorite tarafından lisanslandırılmış gerekli olan asgari sayıdaki pilot/pilotlar ile eğer varsa uçuş mühendisleridir. |
| **cocnrete mix ratio** | beton karışım oranı | 1 $m^3$ yerine yerleştirilmiş beton içerisine girecek olan malzemelerin kg cinsinden miktarları. |
| **cocnrete mix ratio** | çökme konisi | Betonun işlenebilme özelliği kıvamı ile tayin edilmektedir. Bu kıvam çökme konisi kullanılarak yapılan deneyle ölçülür. |
| **code** | kod | SSR sorgulayıcısına cevap veren cevaplayıcı tarafından yayılan sinyallerde bulunan verilerin kombinasyonudur. |
| **code division multiple access** | kod bölmeli çoklu erişim | Geniş spektrum modülasyonu ve girişimi engelleyici kodları kullanan dijital haberleşmeler için yapılan çoklu girişim planıdır. Bu plan kullanıcılara her zaman cevaplayıcının bant genişliğinin tamamını kullanabilme imkanı tanır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **coefficient of transmissivity** | geçirimlilik katsayısı | Birim hidrolik eğim altında bir akiferin birim genişliğinden suyun transfer edilme hızı. Akiferin doygun kısmının kalınlığı ile hidrolik geçirgenliğinin çarpımıyla ifade edilir. |
| **co-generation unit** | kojenerasyon tesisi | Enerjinin elektrik ve ısı formlarında aynı sistemden beraberce üretilmesi. |
| **cohesion** | kohezyon | Aynı cins moleküller arasında bulunan çekim kuvveti. Bir maddenin moleküllerini bir arada tutan kuvvettir. |
| **colloid** | kolloid | Çapı 0,002 – 1x10-6 mm arasında değişen kil veya organik madde bileşimi. |
| **co-mail** | co-mail | Havayolu taşıyıcısı şirketinin kendi istasyonlar ağı içinde naklettiği postalar için kullanılan kısaltma. |
| **co-mat** | co-mat | Havayolu taşıyıcısı şirketinin kendi istasyonlar ağı içinde naklettiği malzemeler için kullanılan kısaltma. |
| **combined** | birleşik | Genelde radar görüntü ve izleri için kullanılır. Birincil ve ikincil gözetim radar verilerinden yararlanılan bir radar mesajıdır. |
| **combined plot** | birleşik plot | Birincil ve ikincil gözetim radar bilgilerinin bir radar görüntüsü üzerinde birleştirilmesidir. |
| **combined VOR and TACAN** | birleşik VOR ve TACAN | VOR, TACAN ve DME seyrüsefer yardımcı cihazlarının birlikte bulunduğu bir seyrüsefer yardımcı sitesidir. |
| **com-centre** | haberleşme merkezi | Kendisine bağlı haberleşme istasyonlarının mesaj trafiğini yönlendirmekle sorumlu haberleşme merkezidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **common core content of ATCo training** | hava trafik kontrolörü eğitiminin temel içeriği | Avrupa Sivil Havacılık Konferans sahası için yaratılan bu projeler; eğitim örnekleri, testler ve performans konularını içermektedir. |
| **common display system** | ortak display sistem | Tüm radar bilgi işlem ağının status bilgilerini görüntüleyen display. |
| **common ICAO data interchange network *(CIDIN)*** | ICAO ülkeleri arasındaki ortak veri şebekesi | Hava ulaşımında esas unsuru oluşturan havacılık uçuş emniyet mesajlarının yol rehberi'ne *(Routing Table)* göre yurt içindeki havaalanlarına ve yurt dışındaki AFTN merkezlerine daha hızlı ve kayıpsız olarak gönderilebilmesi için ICAO Üyesi Ülkeler arasında kurulmuş olan 9600 Bps hızında X.25 paket anahtarlamalı iletişim protokolünü kullanan haberleşme şebekesidir. |
| **common point** | ortak nokta | Bir ya da daha fazla uçağın, ilgili ATC otoritesince, rapor etmesi istenen nokta. |
| **communication management unit** | haberleşme yönetim birimi | Bilgi sağlama hizmetine yönelik haberleşme yönetim birimi; hava-yer ya da diğer yer çalışma ağları arasında bilgi transferine olanak sağlamaktadır. |
| **compactness** | kompasite | Birim hacimdeki agregada tanelerin işgal ettiği toplam hacimdir. |
| **compass locater** | mevki belirtici radyo cihazı | Aletli iniş sistemi *(ILS)* için ya da son yaklaşma aşamasında seyrüsefer yardımcı cihazı olarak kullanılan mevki belirleyici. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **compass rose** | pusula gülü | Gerçek yada manyetik kuzey yönünü belirleyen meydan üzerinde işaretlenmiş ya da haritalarda gösterilen daire. |
| **competence** | yeterlilik | Personel veya personel grupları arasında ortaya çıkan bilgi, yetenek ve yapabilirlik durumudur. |
| **component** | komponent | Herhangi bir motor, pervane, parça veya cihazdır. |
| **composite separation** | bileşik / karma ayırma | Uçakları, bileşik yol sistemi ile uygulanan ayırma minimalarını *(yatay/dikey)* azaltarak ayırma yöntemi. |
| **compressed stabilized filling ground** | sıkıştırılmış stabilize dolgu zemin | Zemin emniyet gerilmesi 0,7-1,0 kg/cm² olan zeminler. |
| **compulsory reporting points** | zorunlu rapor noktaları | Uçakların üzerinden geçerken rapor etmesi zorunlu olan bir seyrüsefer yardımcısı ya da fix olarak belirlenmiş noktalar. |
| **computer based training** | bilgisayar esaslı eğitim | Bilgisayar çalışma ortamında interaktif yöntemlerle *(interaktif cevaplama, konu anlatımı gibi)* öğrenciye özgür bireysel çalışma ritmini kullandırarak bilgi ve yetenek kazandırılması. |
| **concrete** | beton | Kum, çakıl ya da kırmataş, çimento, su ve gerektiğinde katkı maddeleri kullanılarak elde edilen yapı malzemesi. |
| **concrete compressive strenght** | beton basınç dayanımı | Betonun basınç mukavemeti standart kür koşullarında saklanmış *(20 °C ±2°C kirece doygun su içerisinde)*, 28 günlük silindir *(15 cm çap, 30 cm yükseklik)* veya küp *(15 cm kenarlı)* numuneler üzerinde ölçülür. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **concrete design** | beton dizaynı | Döküm yapılacak beton ile ilgili tüm tasarımlar. |
| **concrete mixing water** | beton karma suyu | Kuru haldeki çimento ve agregayı plastik, işlenebilir bir kütle haline getirmeye yarayan sıvıdır. Çimento ile kimyasal reaksiyon yaparak plastik kütlenin sertleşmesini sağlar. |
| **conditional route** | şartlı rota | Bir hava trafik hizmet yolu veya bir parçasının özel koşullar altında kullanılması veya planlanmasıdır. Şartlı rotalar, aktivitenin beklenen seviyeleri, ilgili uçuş planları gibi değişik nedenlere bağlı olarak çeşitli kategorilere ayrılabilirler. |
| **cone of silence** | sessizlik konisi | Yüksek açılarda anten performansının limitlerine bağlı olarak radar kapsamında oluşan boşluğa denilmektedir. |
| **conference communication** | konferans haberleşmesi | üç ya da daha fazla yerleşim arasında dolaysız / direkt olarak anında konuşma imkanı sağlayan haberleşme sistemi / kolaylığı. |
| **conference communications** | çoklu haberleşme | Üç veya daha fazla merkezin aynı anda ve direkt olarak konuşma yapabildikleri haberleşme kolaylığı. |
| **conflict alert** | çakışma ikazı | Otomatik radar fonksiyonu olarak radar hedefleri arasında mevcut minimaların altına inilebileceği yönünde verilen ikaz. |
| **conflict data** | uyuşmazlık verileri | Şu bilgileri içerir: Uyuşmazlık tanımlaması, tipi ve şiddeti. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **conflict data** | veri çelişkisi | Çelişkili veri *(veri çelişkisi)*: Çelişkili tanımlama *(tanımlama çelişkisi)*; çelişkili tip *(tip Çelişkisi)*; havaaracı çelişkisi *(çelişkili havaaracı)* veya özel kullanım hava sahası ihlali, veya kullanılabilir en düşük uçuş seviyesinin altına alçalış *(alçalma)*, veya nominal yolların kesişimini *(kesişmesi);* karmaşa derecesi *(düzeyi);* havaaracı veri çelişkisi veya özel kullanım hava sahası veri ihlali, veya kullanılabilir en düşük uçuş seviyesi verisi altına alçalış; veya nominal yollar kesişim verisi. *(Orta vadeli çakışma verisi-MTCD)* |
| **conflict resolution** | çakışma çözümlenmesi | Potansiyel tehlike teşkil eden trafikler arasında uygun ayırma minimumlarının uygulanmasıyla yapılan çözümleme. |
| **conglomerate** | konglomera | Yuvarlak kum ve çakılların basınçla birleşmesi ve zamanla sertleşmesi sonucu oluşan kütleler. |
| **consignor** | gönderici | Ürettiği veya sahip olduğu malları hava yolu ile taşıtmak isteyen ve bu amaca uygun şekilde paketleyen kişi veya kuruluşu. |
| **container** | konteynır | İçine yük koyularak uçağa yerleştirilen, biçimi uçağın iç yüzey detaylarına uyumlu metal birimleri. |
| **container dolly** | konteynır dolly | Bagaj, kargo ve posta taşınması için kullanılan standart ölçülerdeki metal kutular. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **contingency plan** | beklenmedik olay planı | Havaalanında, operasyon veya özel harekâtı gerektiren acil durumlarda, güvenlik güçlerinin ve görev verilen ilgili diğer birimlerin kullanılmasını düzenleyen ve çeşitli davranışları ihtiva eden plan. |
| **control *(for aircraft)*** | kontrol *(hava aracı için)* | Hava aracı/hava aracı komponentinin onaylanmış standartlar ile uygunluğunun denetlenmesidir. |
| **control area** | kontrol sahası | Belirli bir alt sınırdan başlayıp yukarıya yükselen kontrollü sahaya denir. |
| **controlled aerodrome** | kontrollü havaalanı | Havaalanı trafiğine hava trafik kontrol hizmeti sağlanan havaalanıdır. |
| **controlled airspace** | kontrollü hava sahası | İçerisinde hava sahası sınıflandırmasına uygun olarak hava trafik kontrol hizmetinin verildiği sınırları belirlenmiş sahalara denir.<br>*Not: ATS hava sahası sınıfları A,B,C,D ve E' den oluşur.* |
| **controlled flight** | kontrollü uçuş | Hava trafik kontrol müsaadesine tabii herhangi bir uçuş. |
| **controlled flight into terrain** | arazi engeline doğru kontrollü uçuş | Normal fonksiyonlu bir uçağın yere, suya yada bir engele doğru yaptığı istem dışı uçuş. |
| **controller-pilot data link communication *(CPDLC)*** | kontrolör pilot veri hattı haberleşmesi | ATS operasyonlarında ATC merkezi ile hava aracı arası iletişimin veri değişimi yöntemi ile yapılmasını sağlayan bir sistemdir. |
| **convergence and implementation programme *(CIP)*** | yakınsama ve uygulama programı | Ulusal ve çok uluslu bütünleşme planlarının ilerleyişini izleme ve koordine etmek için kullanılan Avrupa Hava Trafik Kontrolü Uyumluluğu ve Bütünleşme Programı organizasyonudur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **conveyor** | konveyor | Bagaj, kargo ve postanın yüklenip/boşaltılması için kullanılan hareketli bant sistemi. |
| **conveyor vehicle** | konveyör aracı | Bagaj, Kargo ve Postanın yükleme, boşaltma için kullanılan hareketli bant sistemine haiz araç. |
| **coordinate** | koordinat | Bir pozisyon ya da yeri belirlemesi amacıyla enlem/boylam olarak *(derece/dakika/saniye)* ifade edilen referans değerler. |
| **coordination Fix** | koordine fiksi | Üniteler arasında devir noktası, kontrolün transferi, terminal giriş/çıkış noktaları olarak kullanılan bir seyrüsefer yardımcısı ya da fix olarak belirlenen pozisyon. |
| **core requirements for ATM working positions** | ATM çalışma pozisyonları için temel gereksinimler | Çalışma pozisyonu gelişimi için metotlar ve araçlardır. Temel proje, Avrupa Sivil Havacılık Konferansı Devletlerindeki hava trafik yönetimini geliştirmeyi amaçlamaktadır. |
| **correlation** | korelasyon | Uçuş yolu ve profili konusunda SSR kod tanımlaması, coğrafik ve zaman kontrollerini temel alan uçuş planı verileri ve pozisyon vektörü arasında ilişki oluşturan fonksiyondur. |
| **corrective** | Düzeltici | Düzeltici |
| **corrosion** | korozyon | Elektrokimyasal etki sonucu malzemede oluşan kütle kaybıdır. |
| **coupling** | kapling | İkmal hortumu ile uçak yakıt noktası bağlantı aparatı. |
| **courrier service** | kurye hizmeti | Bir yada birden fazla gönderici tarafından verilen gönderilerin, tarifeli bir hava yolu ile, kurye yolcu tarafından normal uçakaltı bagajı olarak taşınması işlemi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **course** | course | Yoldaki uçaklar için tasarlanmış uçuş yolu, ILS hattında ise pisti karşılayıcı yol anlamında kullanılan terim. |
| **coverage** | kapsama alanı | Radarın, gerekli ihtiyaçları karşılayabildiği üç boyutlu hava sahası hacmidir. |
| **crack** | çatlak | Doğal sebepler, trafik etkisi, ya da alttaki bir tabakadan yansıma sebebiyle kaplama içinde meydana gelen ayrılma. |
| **crew** | mürettebat | İşletici tarafından uçuş süresinde bir hava aracında görevlendirilen şahıslardır. |
| **crew member** | kabin görevlisi | Uçuş esnasında, uçakla ilgili bir operasyon konusunda operatör tarafından görevlendirilmiş bir kişidir. |
| **crew resource management** | ekip kaynak yönetimi | CRM, iletişim, durumsal farkındalık, problem çözme, karar verme, takım çalışmasıyla ve bu alanların her birinin yol açtığı alt disiplinlerle beraber olan geniş bir  bilgi, beceri, davranış ihtiva eder. CRM'i oluşturan bu elementler yeni olmamakla beraber havacılıkta, genellikle hava ulaşımının başlamasıyla, "havacılık, kaptanlık, ekip işbirliği vb." gibi başlıklarla bilinmektedir. Bunun yanı sıra, geçmişte, bu terim formel olarak  tanımlanıp, açıkça belirtilmemiştir. CRM bu eksikliği gidermek için bir girişim olarak ortaya çıkmıştır. Ayrıca, CRM uçuş operasyon ve emniyetinin etkinliğini artırmak için insan, ekipman, prosedür gibi tüm kaynakların optimum kullanımını sağlamak için bir yönetim sistemi tanımlamaktadır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **critical facility** | hassas tesis | Hasar gördüğünde havaalanı fonksiyonlarının ciddi şekilde aksamasına yol açacak olan ve havaalanı içinde veya havaalanına direkt bağlantılı bulunan tesis ve yerler. |
| **critical incident** | kritik hadise | Bir kişinin olağan olmayan güçlü bir reaksiyon gösterdiği herhangi bir olay. |
| **cross border area** | sınır geçiş sahası | Özel operasyonel ihtiyaçlar için uluslararası sınırlarda oluşturulan geçici ayırma sahasıdır. |
| **cross track distance** | geçiş izi mesafesi | İstenilen rotanın havayolunun sağına ve soluna olan dikey mesafesi. |
| **crosswind** | yan rüzgar | Bir uçağın takip ettiği rotaya ya da kullanılan piste paralel olmayan 90 derecelik dik rotada esen rüzgar yönü. |
| **crosswind component** | yan rüzgar bileşeni | Piste 90 derece dik açıyla esen rüzgar bileşeni. |
| **cruise** | seyir, yolculuk | Uygun olan seviye ve hızda yol almak. |
| **cruise climb** | seyir tırmanışı | Bir uçağın belirli bir *(rate)* derece ile yapmış olduğu tırmanma manevrası *(tekniği)*. |
| **cruising altitude** | seyir irtifası | Yol seviyesi boyunca muhafaza edilen irtifa. |
| **cruising level** | seyir seviyesi | Bir hava aracının uçuşunun önemli bir bölümünde muhafaza ettiği seviyeye denir. |
| **crushed stone** | kırmataş | Kırılmış tanelerden meydana gelen iri agregadır. |
| **crushed stone sand** | kırmakum | Kırılmış tanelerden meydana gelen ince agregadır. Çakılın veya bloktaşın kırılması ile elde edilir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **curing agent** | kür malzemesi | Çimentonun yeterli hidratasyonunu sağlamak, betonda tam ve uygun sertleşme elde edebilmek için kullanılan malzemedir. |
| **curing of concrete** | beton kürü | Beton yerleştirildikten sonra veya beton ürünlerinin imalatından sonra oluşabilecek su kaybını engellemek ve hidratasyon reaksiyonlarının uygun şekilde ve zamanında gerçekleşmesini sağlamak için yapılan işlerdir. |
| **current flight data** | güncel uçuş verisi | Son yapılan uçuş planı değişiklikleri ve kontrolör müdahaleleriyle güncelleştirilen uçuş bilgisi. |
| **current flight plan *(CFL)*** | cari uçuş planı | Şayet varsa müteakip müsaadelerle oluşturulmuş, değişiklikleri de içeren uçuş planı. |
| **current flight position** | güncel uçuş pozisyonu | En son algılayıcı verilerini temel alan x, y, z koordinatlarında uçuşun son pozisyonunu temsil eder. |
| **cyclic redundancy check *(CRC)*** | döngüsel artıklık kontrolü *(CRC)* | Veri kaybı veya değişikliğine karşı bir güvence seviyesi sağlayan verinin dijital olarak ifade edilmesine uygulanan matematiksel bir algoritma. |
| **D** | | |
| **danger area** | tehlikeli saha | Belirli zamanlarda içerisinde uçuş emniyeti için tehlikeli faaliyetlerin olduğu sınırları belirli sahalara denir. |
| **dangerous goods** | tehlikeli maddeler | İnsan sağlığına, güvenliğine, malına ya da ortamına önemli risk arz edebilen ve MSHGP EK-20 tehlikeli maddeler listesinde gösterilen veya Ek'e göre tasnif edilen madde ya da malzemeler. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **dangerous goods regulations** | tehlikeli madde kuralları | Tehlikeli madde sınıfına giren maddelerin hava yoluyla taşınması ile ilgili olarak IATA DGR esas olmak üzere Tehlikeli Maddeler Taşıma Yönergesi'nin, 05 Genel Esaslar maddesinde belirtilen diğer kaynaklarda yer alan kurallardır. IATA DGR Kitabı, her yıl yenilenir. Ancak, ara dönemlerde yapılan değişiklikler çeşitli yollarla ilgililere ulaştırılır. |
| **data** | veri | Kavramlar, talimatlar ve bilgilerin, haberleşme ve açıklamalar için uygun formata getirilmiş hali. |
| **data display system** | bilgi görüntüleme sistemi | İşlenmiş verinin gösterimine olanak sağlayan elektronik ve/veya elektromekanik sistem. |
| **data link** | veri hattı | Terminaller arasında veri iletişimine olanak sağlayan bağlantı. |
| **data link communication** | veri hattı haberleşmesi | Mesajların veri hattı vasıtasıyla gönderilip alındığı bir iletişim şeklidir. |
| **data model** | veri modeli | Veri tabanında, veri özelliklerini ve ilişkilerini içeren kavramsal yapı. |
| **data quality** | veri kalitesi | Bir verinin, kullanıcılar için doğruluk, bütünlük ve çözümsellik açısından belirlenen gereklilikleri karşılaması /sağlaması amacıyla belirlenen güvenlik derecesi /seviyesi. |
| **datum** | başlangıç noktası | Başka miktarların hesaplanmasına yönelik bir referans veya esas niteliğinde olabilecek herhangi bir miktar veya miktarlar seti. |
| **day** | gün | 00.01 UTC ile 24.00 UTC arasındaki süredir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **de/anti icing vehicle** | de/anti icing aracı | Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uçaklara uygulanması için kullanılan özel donanımlı araç. |
| **dead reckoning** | konum tahmini | Yön, hız ve zaman gibi verileri göz önüne alarak belirlenen bir konumdan ilerleyerek konum tahmini yapılması. |
| **dead reckoning *(dr)* navigation** | tahmini seyrüsefer | Yön, hız ve zaman gibi verileri göz önüne alarak belirlenen bir konumdan ilerleyerek konum tahmin ederek yapılan seyrüsefer. |
| **decision altitude /height** | karar irtifası/yüksekliği | Hassas yaklaşmada yerden görerek referans alarak inişin tamamlanamayıp pas geçme prosedürünün uygulanmaya başlanacağı belirlenmiş irtifa ve yükseklik değeridir. |
| **decision making** | karar alma | Bir aksiyonun muhtemel oluşumlarından birini seçerek yapılan aktif kavrama işlemi. |
| **declared capacity** | ilan edilmiş kapasite | Meteorolojik koşullar, kontrol sahası ya da ATC sektör yapısı, personel ve cihaz yeterliliği, sorumluk sahibi olduğu hava sahasında bir kontrolörün iş yükünü etkileyecek diğer faktörler de göz önüne alınarak, hava sahasının bir bölümü için belirli bir zaman dilimi içindeki uçak sayısı olarak dile getirilen bir ATC Sisteminin ya da onun bir alt sisteminin ya da normal operasyonlar süresince bir hava aracına sağlanan hizmet yeterliliği ölçüsü / kabiliyeti. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **declared distances** | ilan edilmiş mesafeler | **a)** Mevcut Kalkış koşu mesafesi *(TORA):* Kalkış halindeki bir uçağın yerdeki koşusu için mevcut ve elverişli beyan edilen pist uzunluğu. **b)** Mevcut kalkış mesafesi *(TODA)*: Kalkış koşusu için mevcut pist uzunluğu artı, varsa, aşma sahasının uzunluğu. **c)** Mevcut hızlanma–durma mesafesi *(ASDA)*: Kalkış koşusu için mevcut pistin uzunluğu artı, varsa, durma uzantısının uzunluğu. **d)** Mevcut iniş mesafesi (LDA). İniş yapan bir uçağın yerdeki koşusu için mevcut ve elverişli beyan edilen pist uzunluğu. |
| **declared distances - heliports** | beyan edilen mesafeler - heliportlar | **a)** Mevcut kalkış mesafesi *(TODAH).* Son yaklaşma ve kalkış koşusu uzunluğu, artı kalkışı tamamlamaları için helikopterler için mevcut ve elverişli beyan edilen helikopter aşma sahasının *(varsa)* uzunluğu **b)** Reddedilmiş mevcut kalkış mesafesi *(RTODAH).* Reddedilmiş bir kalkışı tamamlamaları için performans sınıfı 1'de işletilen helikopterler için mevcut ve elverişli beyan edilen son yaklaşma ve kalkış alanının uzunluğu. **c)** Mevcut iniş mesafesi *(LDAH)*. Son yaklaşma ve kalkış alanının uzunluğu, artı iniş manevrasını belirli bir yükseklikten tamamlayabilmeleri için helikopterler için mevcut ve elverişli beyan edilen herhangi bir ek alan. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **degradation** | degradasyon | Atmosferik, hidrolik, biyolojik ve diğer faaliyetler sonucunda kayaların, sarp kayalıkların, yeryüzü katmanlarının ve akarsu yataklarının aşınması ve ayrışması. |
| **de-icing** | buzlanma çözme | Uçakların yüzeylerinde oluşan buzun ve karın temizlenmesi işlemi. |
| **de-icing/anti-icing pad** | buzlanma çözme/buz önleme alanı | Buz giderici/buz önleyici işlemden geçmek üzere bir uçağın park etmesine yönelik düzenlenmiş bir iç alan ve iki veya daha fazla mobil buz giderci/önleyici ekipmanın manevralarına yönelik düzenlenmiş bir dış alanı kapsayan bir alan |
| **delay** | gecikme | Merkezi Akış Yönetim Birimi *(CFMU)* tarafından belirlenen kalkış zamanı ile operatörün talep ettiği ilk kalkış zamanı arasındaki fark. |
| **delivery time** | dağıtım zamanı | Kontrolör tarafından gönderilen mesajın uçuş ekibinin eline geçmesi için geçen süre. |
| **density ratio** | dansite oranı | Yoğunluk oranı. |
| **departure clearance** | kalkış müsaadesi | Kalkış sonrası izlenecek yolu ve tırmanılacak seviyeyi belirleyen talimatlar. |
| **departure control** | kalkış kontrolü | Kalkıştan sonra belli bir süre boyunca, kalkan IFR uçuşlara sağlanan hava trafik kontrol hizmeti. |
| **departure control system *(DCS)*** | kalkış kontrol sistemi | Uçuşların check-in işleminin *(uçuş öncesi yolcu bilet işlemi)*, kapasite ve yük kontrolünün ve sevkinin bir otomasyonla *(otomatik makinalarla)* yapılması yöntemi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **departure slot** | kalkış slotu | Uçağın kalkışını yapmasının zorunlu olduğu zaman. |
| **departure time** | kalkış zamanı | Uçağın pistten teker kestiği kalkış zamanı. |
| **dependent parallel approaches** | bağımlı paralel yaklaşmalar | Birbirine komşu, uzatılmış pist merkez hatları üzerinde uçan uçaklar arasında radar ayırma minimalarının nasıl olacağının tarif edildiği paralel veya paralele yakın aletli pistlere yapılan eş zamanlı yaklaşmalar. |
| **deportee** | kabul edilmeyen kişiler | Bir Ülkeye girişi yetkili merciler tarafından reddedilen kişiler. Söz konusu kişiler, geldikleri Ülkeye ya da kabul edilecekleri başka bir ülkeye geldikleri hava taşıyıcısı ile geri gönderilmek zorundadır. |
| **descend below lowest usable flight level** | kullanılabilen en düşük uçuş seviyesinin altına alçalma | Bir uçağın, bir hava sahasında belirlenmiş minimum uçuş seviyesinin altına alçalmasıdır. |
| **descend speed adjustments** | alçalma hız ayarlamaları | Meydan varış zamanını belirlemek amacıyla yapılan hız azaltma hesaplamaları. |
| **designated RNAV route** | belirlenmiş RNAV rotası | Bir VOR/DME seyrüsefer cihazı kapsamındaki geçerli düşük ve yüksek irtifa değerlerini temel alan saha seyrüsefer rotası. |
| **desired track** | planlanan güzergah | İki yol noktası arasında planlanan ya da istenilen güzergah. |
| **destination aerodrome** | gidiş meydanı | Bir uçuş için belirtilmiş iniş meydanı. |
| **destination alternate** | varış yedek meydanı | İniş için önceden düşünülmüş havaalanına inişin mümkün olmadığı veya tavsiye edilmediği hallerde uçakların kullanabileceği havaalanı. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **deviation** | sapma | Takip edilen yol güzergahından, meteorolojik koşullar ya da olağanüstü durumlar nedeniyle ayrılma. |
| **diabase** | diyabaz | Klinopiroksen, ojit, olivin, magnetit ve ilmenit içeren, yeşil renkli ve aşınma dayanımı yüksek bir kayaç. |
| **diagnosing** | teşhis etme | Şartların değişmesiyle ya da yeni bilgilerin işlenmesiyle değişen trafik durumunun tanımlanması işlemi. |
| **differential global navigation satellite system** | farklı küresel seyrüsefer uydu sistemi | Bir veya daha fazla bilinen noktadaki pozisyon hatalarının belirlenmesi ve pozisyon doğruluğu için bir başka sistemden alınan bilgilerin iletilmesini amaçlayan bir sistemdir. |
| **differential global positioning system** | farklı küresel konumlandırma sistemi | Küresel pozisyonlama sisteminin çözüm doğruluğunu geliştirmek için kullanılan bir tekniktir. |
| **diorite** | diyorit | Gri, koyu gri renkli, iri ve ince taneli minerallerden oluşan, andezin, biyotit, hornblend ve piroksin ile kuvars içeren iç püskürük magmatik kayaç. |
| **direct access radar data** | doğrudan radar veri erişimi | RDP sisteminin bir parçası olan MRT' lerde bir sorun olduğunda MCT den gelen radar plot bilgilerinin kontrolörlerin önündeki displaylere anında ve kesintisiz getirilmesini sağlayan bir bağlantı şeklidir. |
| **direct controller pilot communication** | kontrolör pilot direkt haberleşmesi | Hava trafik kontrol birimi ve pilot arasında sesli cevaplama içeren radyo haberleşme metodu. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **direct flight** | direkt uçuş | İki fix, nokta ya da seyrüsefer yardımcısı arasında rota uçuşu. |
| **direct transit passengers** | direkt transit yolcular | Vardıkları uçakla kısa bir aradan sonra aynı uçak ve aynı uçuş numarası ile seyahatlerine devam eden yolculardır. *(Teknik problemlerden ötürü uçak değiştiren fakat aynı uçuş sayılı uçakla devam eden yolcular direkt transit yolcular olarak sayılır.)* |
| **Directorate General of Civil Aviation Authority** | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, kamu tüzel kişiliğine haiz, özel bütçeli, Ulaştırma Bakanlığına bağlı bir kuruluş olup, sivil havacılık sektöründe kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama görevini yürütmektedir. |
| **dispenser** | akaryakıt hidrant aracı | Apron üzerinde bulunan akaryakıt ikmal deposu ile irtibatı bulunan yakıt pit'i/valfi ile uçak arasında yakıt dolum işlemini gerçekleştiren ve üzerinde pompa, sayaç, mikro filtre, dolum hortumları gibi donanımları bulunan araç. |
| **dispersivity** | dispersivite | Gözenekli bir matrisin kendi içerisinden geçen bir izleyicinin yayılmasına neden olma özelliği. |
| **displaced threshold** | kaydırılmış eşik | Bir pistin başlangıcında bulunmayan bir eşik. |
| **distance measuring equipment** | mesafe ölçüm cihazı | Uçakta ve yerde bulunan cihazlar yardımıyla, uçağın yerdeki istasyona olan uzaklığını mil cinsinden gösteren cihaz. |
| **distillation** | destilasyon | Asfaltın damıtılması. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **distress phase** | tehlike hali | Bir hava aracı ve içindekilerin, kesin ve yakın bir tehlikenin içinde veya acil yardım gerekliliği konusunda nedenlerin varolduğu durum. |
| **DME separation** | DME ayırması | Havaaraçları arasında DME cihazından alınan mesafe bilgisine dayalı olarak yapılan ayırma. |
| **dolly** | dolly | Traktörler ile çekilen, apronda konteyner ve palet taşımacılığında kullanılan, seviyesi fazla yüksek olmayan küçük tekerlekli taşıma aracı. |
| **domestic flight *(s)*** | iç hat uçuş *(lar)* | Zorunlu inişler dışında, ülke sınırları içindeki havaalanları arasında yapılan seferler. |
| **dosage** | dozaj | Ayarlama, düzenleme. |
| **drain** | drenaj *(yakıt ikmal)* | Tanka alınan yakıtta atmosferik olaylar nedeniyle oluşan serbest suyun sistemden alınması. |
| **dry unit weight** | kuru birim ağırlık | Zemin ya da kaya katı maddesinin ağırlığının zemim veya kaya kütlesinin toplam hacmine oranıdır. |
| **ductility** | düktilite | Standart kalıpta bitümün çekilerek uzaması. |
| **dummy joint** | yalancı derz | Yalancı derz öngörülen noktalarda sonradan kesilen derzdir. Yalancı derz için gerekli derinlik ve genişlik; inşaat derzlerinde geçerli olan ölçülerle aynı şartlardadır. |
| **duplicated secondary surveillance radar coverage** | ikili ikincil gözetim radar kapsamı | Birbirinden bağımsız çalışan iki tane ikincil gözetim radar kaynağından alınan radar bilgilerinin kullanıldığı sistemdir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **durability** | dayanıklılık | Yapı malzemelerinin ve yapıların işlemlerini uzun yıllar boyu bozulmadan yerine getirmelerine denir. |
| **dynamic load-bearing surface** | dinamik yük taşıma yüzeyi | Üzerine acil durum halinde bir konma gerçekleştiren bir helikopter tarafından oluşturulan yükleri taşıyabilecek bir yüzey. |
| **E** | | |
| **earth referenced navigation** | yüzeyden referanslı seyrüsefer | Yüzeysel seyrüsefer kaynağına bağlı olup, tek siteye bağlı olmayan seyrüsefer. |
| **efficiency measurement** | yeterlilik ölçülendirmesi | Girdi-çıktı oranlarını sonuçlandıran ölçülendirme ünitesi. |
| **elevated heliport** | yükseltilmiş heliport | Kara üzerinde yükseltilmiş bir yapı üzerinde bulunan bir heliport. |
| **ellipsoid height** ***(geodetic height)*** | elipsoit yükseklik *(geodetik yükseklik)* | Söz konusu noktanın içinden elipsoit dış dikme boyunca ölçülen, referans elipsoit ile ilgili yüksekliktir. |
| **emergency** | acil durum | Hava alanlarında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, güvenlik, kaza-kırım veya kurtarma ile ilgili her türlü durum. |
| **emergency phases** | acil durum safhaları | Şüphe hali, alarm hali ve tehlike hali anlamında kullanılan genel terim. |
| **emergency plan** | acil durum planı | Hava alanlarında her türlü acil durumda, bu duruma uygun olarak, araç, gereç ve personel kullanımını ve takviyesini, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliğinin koordinesini düzenleyen ve ICAO Ek-14 ve SHY-14A'ya göre hazırlanan plan. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **en-route** | yol aşaması | Kalkış noktası ile bitiş aşamasına kadar seyrüsefer operasyonunun bir safhası. |
| **en-route airspace** | yol aşaması hava sahası | Tırmanma, düz uçuş veya alçalma aşamasındaki uçuşlara hava trafik hizmetinin sağlandığı terminal sahaları dışında tanımlanmış hava sahası. |
| **enroute alternate** | yedek yol boyu havaalanı | Yol boyunda uçarken olağandışı ya da olağanüstü *(emercensi)* bir durum geçirdikten sonra bir hava aracının inebileceği yedek havaalanı. |
| **entrepot-warehouse** | antrepo | Gümrük gözetimi altında bulunan eşyanın konulması amacıyla hava alanı içerisinde veya dışında bulunan ve kuruluşunda aranılacak koşulları ve nitelikleri yönetmelikle belirlenen yerdir. |
| **equipment capacity** | ekipman kapasitesi | ATC sistemleri tarafından taşınabilir en fazla trafik sayısı. |
| **error** | hata | Ölçülen değer ile fiziksel değer arasındaki meydana gelen farklılık. |
| **estimated off block time** | takoz çekme zamanı | Bir hava aracının kalkışı ile ilgili olarak harekete başlayacağı tahmin edilen zamana denir. |
| **estimated time of arrival *(ETA)*** | muhtemel varış zamanı | IFR hava aracı için gidiş meydanında aletli yaklaşma usulünün dizayn edildiği fiks varsa bu fikse varış zamanıdır. Böyle bir fiks ya da seyrüsefer yardımcı cihazı yoksa ya da hava aracı VFR ise meydan üzerinde olacağı tahmin edilen zamandır. |
| **ETOPS extended-range twin-engine operation performance standards enroute alternate** | çift motora sahip hava araçları için yedek yol boyu havaalanı | Yol boyu ETOPS operasyanları esnasında hava aracının motor arızası ya da diğer anormal durumlar ya da acil durum koşullarında inebileceği uygun / elverişli yedek meydan. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **European Air Traffic Management System *(EATMS)*** | Avrupa Hava Trafik Yönetim Sistemi | ECAC üyesi ülkelerin hava trafik sistemlerini eşgüdümlü hale getirerek, iniş-kalkış zamanlarındaki gecikmeleri azaltmak, tercih edilen uçuş profilleri ile uçuş emniyeti, ülke güvenliği, çevresel etkiler gibi konularda minimum tahditleri planlayan sistem. |
| **European Aviation Safety Agency *(EASA)*** | Avrupa Havacılık Emniyeti Otoritesi | 15 Temmuz 2002 tarihinde hizmete geçen, Avrupa hava shası ile ilgili bir emniyet kurumudur. |
| **European Civil Aviation Conference *(ECAC)*** | Avrupa Sivil Havacılık Konferansı | 1955'ten beri faaliyetlerine devam eden uluslararası bir organizasyondur. Amacı, Avrupa hava taşımacılık sisteminin güçlendirilmesi, güvenli ve etkili gelişiminin devam ettirilmesidir. ECAC, üye ülkeler ile diğer ülkeler arasındaki ilişkilerin düzenlenmesi ve sivil havacılık politikalarının belirlenmesi konularında da çalışmalar yapmaktadır. |
| **European Geostationary Navigation Overlay Service *(EGNOS)*** | Avrupa Küresel Seyrüsefer Kaplama Hizmeti | Avrupa'da uydu seyrüseferi sağlamak amacıyla 1984 de çalışmalarına başlanan bir hizmettir. EGNOS'un geliştirilmesi ve hayata geçirilmesi ile ilgili çalışmalar 1994 de Avrupa Uzay Ajansı *(ESA)*, Avrupa Birliği *(EU)* ve EUROCONTROL'ün katılımı ile kurulan Avrupa Üçlü Birliği *(ETG)* tarafından yürütülmektedir. |
| **European Organisation for the Safety of Air Navigation** | Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (*EUROCONTROL)* | Avrupa seyrüsefer emniyetini sağlamak üzere kurulan ve Türkiye'ninde üyesi bulunduğu çok uluslu organizasyon. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **executive ATCo** | uygulama hava trafik kontrolörü | Planlama kontrolörü ile eşgüdüm halinde ATC operasyonlarını yerine getiren, radyo - telefon iletişimini yürüterek sorumluluk sahasındaki uçakların aktif olarak kontrolünden sorumlu lisanslı veya dereceli hava trafik baş kontrolörü veya kontrolörüdür. |
| **expansion joint** | genleşme derzi | Beton tam kürünü aldıktan sonra ortam sıcaklığına bağlı olarak genleşir ya da çeker. Bu hareketlerin betonda istenmeyen çatlama ve çalışma yapmasını engellemek için betonun yapısına göre ortalama 30 metre aralıklarda genleşme derzleri bırakılmalıdır. Bu derzler beton dökümü sırasında oluşturulmalı ve beton tamamen bu bölgelerde kesilmelidir. |
| **expected approach time *(EAT)*** | muhtemel yaklaşma zamanı | IFR bir hava aracının muhtemel bir gecikme/beklemenin ardından, iniş için yaklaşmasını tamamlamak üzere fiksi terk edeceği tahmin edilen zamandır. |
| **expected departure clearance time** | muhtemel kalkış talimatı zamanı | Bir uçağın kalkış için talimatı alabileceği en uygun zaman. |
| **F** | | |
| **facility** | fasilite | Özel bir amaç için yapılmış bina, ekipman veya üniteler. |
| **false plot** | hatalı görüntü | Uçağın gerçek pozisyonundan farklı bir pozisyonda radarda görünmesi. |
| **False Replies from Undesired Interrogator Transmissions** | FRUIT | Bir uçağın birden fazla anten tarafından sorgulanması durumunda, başka bir sorgulama nedeniyle transponder cevap sinyalinin beklenen süreden daha önce alıcıya gelmesi olayıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **false track** | hatalı iz | Radar sistemindeki teknik konulardan kaynaklanan yanlışlıklar. |
| **Federal Aviation Administration** | Federal Havacılık İdaresi | Sorumluluğu sivil havacılık güvenliği olan kurum, Amerikan hükümetinin bir parçası olarak 1958 yılında kurulmuştur. Fonksiyonları; ulusal savunma gereklerini ve güvenliği göz önüne alarak sivil havacılığın düzenlenmesi, yeni teknolojiler kullanarak havacılığın geliştirilmesi, sivil ve askeri uçakların kontrolünün ortak bir sistemde yapılması, ulusal hava sahası sistemi konusunda yapılan araştırmalar ve ticari uzay taşımacılığının düzenlenmesidir. |
| **ferry flight** | boş uçuş | Bir uçağın yolcu ve yük taşımaksızın uçurulması. |
| **filed flight plan** | dosyalanmış uçuş planı | Pilot ya da onun yasal temsilcisi tarafından ATS ünitesinde doldurulan, sonradan yapılmış değişiklikleri içermeyen plana denir. |
| **filled flight plan** | doldurulmuş uçuş planı | Pilot veya şirket temsilcisi tarafından uçuştan önce ATS ünitesine verilmek üzere doldurulan uçuşla ilgili ayrıntıları içeren plan. |
| **filler** | filler | 200 mm altında kalan malzeme *(asfalt için )* |
| **filling ground** | dolgu zemin | Suni olarak sıkıştırılmamış zeminler. |
| **filling ground compressed with vibration cylinder** | vibrasyonlu silindirle sıkıştırılmış dolgu zemin | Zemin emniyet gerilmesi 1,0-1,5 kg/cm² olan zeminler. |
| **final** | final | Aletli veya görerek yaklaşma yapan bir uçağın iniş için pisti karşıladığı hat. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **final approach** | son yaklaşma | Belirlenmiş bir son yaklaşma fix'i ya da belirlenmemiş ise herhangi bir nokta ya da fix'ten başlayan aletle yaklaşma usulünün bir parçası olarak; **a)** Belirlenmiş ise son kaide dönüşünün *(procedure turn)*, esas dönüşün *(base turn)* bitiminde ya da racetrack usulünde inbound başa dönüşünde ya da, **b)** Yaklaşma usulünde belirtilen son yaklaşma başına intercept olunan noktada başlar. Havaalanı civarında; ***(a)*** İnişin gerçekleştirileceği ya da ***(b)*** Pas geçme yönteminin başlayacağı noktada sona erer. |
| **final approach and take-off area** | son yaklaşma ve kalkış alanı *(FATO)* | Havada asılı kalmaya veya inişe yönelik yaklaşma manevrasının son aşamasının üzerinde tamamlandığı ve kalkış manevrasının başlatıldığı belirli bir alan. |
| **final approach course** | son yaklaşma hattı | Aletli yaklaşma yapan bir uçağın pisti karşılamasını sağlayan hat. |
| **final approach fix** | son yaklaşma fiksi | Yayınlanmış aletli alçalma usulünün başladığı nokta. |
| **final approach segment** | son yaklaşma bölümü | Üç boyutlu geometrik bir yolu tanımlayan ve uçakların son yaklaşmada uçuşuna devam etmesi beklenen düz bir hat. |
| **final set** | priz bitme süresi | Beton karılırken suyun çimentoya temas ettiği andan itibaren betondan elenerek ayrılmış olan harcın, çapı 6,175 mm olan bir sondanın daldırılmasına karşı 3,5 n/mm2'lik bir mukavemet kazanmasına kadar geçen süre. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **fine aggregate** | ince agrega | En büyük agrega tane çapının 4 mm'den küçük veya eşit olduğu agregaya verilen ad. |
| **fineness modulus** | incelik modülü | Agrega gradasyon özelliği hakkında bilgi sağlayan ampirik bir sayısal değerdir. |
| **finisher** | finişer | Asfaltın son işlemini yapan makine. |
| **fixed light** | sabit ışık | Sabit bir noktadan bakıldığında sabit şiddette görünen bir ışık. |
| **fleet** | filo | İşletmecinin kendi malı veya kiraladığı tüm hava araçlarının adet ve tip olarak ifadesidir. |
| **flexible use of airspace *(FUA)*** | hava sahasının esnek kullanımı | Hava sahasının yalnız askeri veya sivil amaçlar için değil, kullanıcının belirleyici olması temel prensibine uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. |
| **flexural-tensile strenght** | eğilme-gerilme dayanımı | Bu deney, üç noktadan yüklenen basit kiriş ile betonun eğilme gerilme dayanımının belirlenmesini kapsar. |
| **flight** | uçuş | Aynı uçuş numarasıyla yapılan uçuş safhalarının sayısı veya uçuş safhasındaki bir uçağın hareketidir. |
| **flight check/calibration** | uçuş kontrol | Konulmuş toleransları karşılayıp karşılamadığını belirlemek amacıyla bir seyrüsefer yardımcısının uçuşta araştırılması. |
| **flight crew** | uçuş ekibi | Hava aracının sevk ve idaresinden sorumlu pilotlar ve uçuş mühendisleri ile hizmetlerden sorumlu kabin memurlarıdır. |
| **flight crew member** | uçuş ekibi üyesi | Uçuş esnasında bir hava aracının operasyonundan sorumlu lisanslı personele denir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **flight crew member** | uçuş mürettebat üyesi | Uçuş esnasında bir uçağın harekatı için gerekli görevleri üstlenmiş lisanslı bir mürettebat üyesi. |
| **flight data** | uçuş verisi | Uçakların karşılaşmalarının belirlenip, kontrolörün önceden planlama yapmasına imkan sağlayan uçuşla ilgili genel bilgileri kapsar. |
| **flight data processing system *(FDPS)*** | uçuş veri eşleme sistemi | Uçuş planlarından gelen bilgilerin kullanımıyla, hava trafik kontrolörlerinin strip alma, radarda etiket takibi, ulusal savunma gereklilikleri vb. konularında etkin olarak kullanabilecekleri bir sistem. |
| **flight data recorder *(FDR)*** | uçuş veri kayıt sistemi | Bir uçuş hakkındaki gerekli parametre ve teknik bilgileri kayıt eden cihazdır. |
| **flight duration *(block time)*** | uçuş süresi *(blok süre)* | Bir hava aracının kalkış yapmak maksadıyla, kendi gücü ile veya harici bir güç uygulanmak suretiyle ilk hareketine başlama anından, uçuşun veya görevin sonunda tam olarak durarak yolcu, yük veya diğer muhteviyatı indirme ve/veya bindirme amacıyla kendisine tahsis edilen park yerine gelme anına kadar geçen toplam süredir. |
| **flight engineer** | uçuş mühendisi | Uçuş işletme el kitapları gereğince hava aracında bulunması ve pilotlardan başka kokpitte görev yapması gerekli olan sertifikalı personeldir. |
| **flight information center *(FIC)*** | uçuş bilgi merkezi | İkaz hizmeti ve uçuş bilgi hizmeti sağlamak üzere oluşturulmuş üniteye FIC denir. |
| **flight information region *(FIR)*** | uçuş bilgi bölgesi | Yatay ve dikey sınırları ile tanımlanmış, içerisinde uçuş bilgi ve ikaz hizmeti verilen hava sahasıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **flight information service *(FIS)*** | uçuş bilgi servisi | Uçuşların verimli ve güvenli bir şekilde olması için, yararlı bilgi ve tavsiye verme amacıyla kurulan bir hizmet birimi. |
| **flight level (FL)** | uçuş seviyesi | 1013.25hPa'lık referans basınç yüzeyi ile ilişkili olarak belirlenmiş sabit atmosferik basınç yüzeyleridir. Bu yüzeyler birbirlerinden, belirlenmiş *(sabit)* basınç aralıkları ile ayrılır. |
| **flight operation** | uçuş harekatı | Planlanmış bir uçuş için uçuş ekibinin hava aracına bindiği andan motorlarını durdurarak hava aracını sorumlulara teslim ettiği ana kadar geçen süre içindeki tüm faaliyetleridir. |
| **flight plan *(FPL)*** | uçuş planı | Bir hava aracının tasarlanan uçuşuna ya da uçuşun bir bölümüne ilişkin olarak hava trafik hizmet birimlerine sağlanan özel formatlı bilgi. |
| **flight plan data** | uçuş planı verisi | Uçak çağrı adı, iniş-kalkış meydanları, planlanan uçuş seviyesi, planlanan uçuş rotası, tahmini varış zamanı gibi bilgilerin genel terimle ifade edilmesi. |
| **flight position monitor** | uçuş pozisyonu monitörü *(izleme sistemi)* | Hava trafik kontrolörüne uçuş aşamasındaki rota değişikliklerini görme, müdahale etme, gerektiğinde tavsiyede bulunma imkanı sağlayan bir sistem. |
| **flight recording device** | uçuş kayıt cihazı | Hava aracı üzerinde takılı bulunan kaza ve olayların soruşturulmasında yardımcı olarak kullanılan her tip kayıt cihazıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **flight simulator** | uçuş simülatörü | Belirli bir hava aracı tipinin kokpitindeki mekanik, elektrik, elektronik ve benzeri hava aracı sistem kontrol fonksiyonlarını ve uçuş ekibi üyelerinin ortamını aynen yansıtan ve hava aracı tipinin performans ve uçuş özelliklerinin gerçeğindeki gibi uygulandığı cihazdır. |
| **flight training organisation** | uçuş eğitim organizasyonu | Pilot yetiştirmek üzere, kendi uçucu kadro elemanları ile ticari/genel ve sportif havacılık faaliyetlerinde bulunmak üzere, ulusal ve uluslararası kurallar çerçevesinde eğitim veren, uçuş eğitimi, sentetik uçuş eğitimi, teorik eğitimlerinin uygulandığı, personel, tesis, uçak, doküman, finans, kalite ve kayıtlarını kapsayan, SHGM ve Milli Eğitim Bakanlığı tarafından uçuş okulu olarak yetkilendirilen eğitim organizasyonudur. |
| **flight visibility** | uçuş görüşü/rüyeti | Uçuştaki bir uçağın pilot mahallinden ileriye doğru görüş mesafesi. |
| **flight visibility** | uçuş rüyeti | Uçuştaki hava aracının kokpitinden ileriye doğru olan görüş mesafesidir. |
| **flow control** | akış kontrolü | Sektörler arası bilgi akışının kontrolünü sağlar. |
| **follow-me** | takip - et aracı | PAT sahalarında yönlendirme ve kontrol hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araç. |
| **foreign air carrier** | yabancı hava taşıyıcısı | Herhangi bir yabancı devlet otoritesinden işletme ruhsatı almış bulunan işletmeciler. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **foreign object damage *(FOD)*** | yabancı madde hasarı | Havaalanı veya havayolu personeli ile uçakların zarar görebileceği, uçağa veya yakın çevresine ait olmayan nesnedir. |
| **fork lift** | fork lift | Yüklerin istiflenmesinde ve kısa mesafe taşınmalarında kullanılan, yükü kaldırma/indirme, ayrıca taşıma özelliğine sahip olan özel donanımlı araç. |
| **formation flight** | kol uçuşu | Bir pilotun liderliğinde birden çok uçağın birlikte gerçekleştirdikleri uçuş. |
| **frangible object** | kırılabilir cisim | Darbe anında, uçağa minimum tehlike oluşturacak şekilde kırılması, eğilmesi veya esnemesi öngörülen düşük kütleli bir cisim. |
| **frangilibilty** | kırılabilirlik | Arzu edilen bir yüke kadar dayanabilecek yapısal bütünlükte ve sertlikte olan; daha büyük bir yükte uçaklara en az derecede zarar verebilecek şekilde eğilip, bükülen veya kırılabilen nitelikteki bir cisim özelliğidir. |
| **freight forwarder** | taşıma işleri komisyoncusu | Bütün taşıma türlerinde; sevkiyat, dağıtım, depolama, gümrükleme ve sigorta hizmetlerini gerçekleştiren, aktif bir işletme ağına sahip olan ve anahtar teslimi lojistik hizmeti veren organizatör kuruluş. Ücret karşılığında kendi adına ve bir müvekkil hesabına eşya taşımayı meslek edinmiş olan kuruluş *(Türk Ticaret Kanunu Md:808)* |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **fresh concrete** | yaş beton | Beton agregaları, çimento, su ve katkı maddeleri karıştırıldıktan sonra döküme hazır hale getirilmiş taze beton. |
| **frost resistance** | don dayanımı | Bu deney; agreganın don ve çözülmelerde ufalanmaya karşı dayanıklılığının belirlenmesine ve değişen hava şartlarında agreganın göstereceği dayanımın tesbitine yöneliktir. |
| **fuel dumping** | havada yakıt boşaltma | İniş için tehlike teşkil edebilecek fazla yakıtın boşaltılması. |
| **fuel hydrant** | yakıt hidrantı | Uçağa hızlı ve yüksek miktarda yakıt ikmal edebilmek üzere kurulmuş yer altı yakıt boru sistemi. |
| **fuel remaining** | mevcut yakıt | Uçakta bulunan mevcut yakıt miktarı. |
| **full emergency standby point** | tam acil bekleme noktası | Tehlikenin önemli boyutlara ulaşması halinde kurtarma ve yangınla mücadele ekiplerinin uçak cinsine bağlı olarak pist kenarlarında önceden seçilerek hazırlıklı olarak beklediği yerlerdir. |
| **G** | | |
| **gabbro** | gabro | Amfibol, piroksen ve az miktarda olivin gibi mineraller içeren silika oranı düşük, iç püskürük magmatik kayaç. |
| **Gai** | Gai | Granülometrisi ile diğer koşulları belli olan doğal kum, doğal çakıl veya kırmataş ile az miktarda bağlayıcı ince malzemeden oluşan dolgu malzemesidir. |
| **garbling** | garbling | Birbirine yakın azimuth ve mesafede bulunan hedeflerden alınan transponder cevap sinyallerinin iç içe girmesi durumudur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **gate to gate** | kapıdan kapıya | Hava trafik yönetim merkezi ile kullanıcıların, uçağın motor çalıştırması ile başlayıp kapatmasına kadar yaşadıkları süreci belirten bir terimdir. |
| **general air traffic *(GAT)*** | genel hava trafiği | ICAO kural ve uygulamalarının tüm uçuşları kapsaması. |
| **general aviation** | genel havacılık | Ücret karşılığı veya kiralama yolu ile yapılan tarifeli ve tarifesiz hava taşımacılık faaliyetleri dışındaki tüm sivil havacılık faaliyetleri *(eğitim ve sportif amaçlı faaliyetler, hava taksi, v.b.)* |
| **General Directorate of Railways Ports and Airports Construction** | Demiryolları Limanlar Havaalanları İnşaatı Genel Müdürlüğü | 3344 Sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve görevleri hakkındaki Kanunun 9. maddesi çerçevesinde Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metrolar ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamakla görevli Kuruluş. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **geodetic datum** | geodetik başlangıç noktası | Küresel referans sistemi/çerçevesi bakımından yerel referans sisteminin yerinin ve yönünün tanımlanması için gerekli minimum parametreler seti. |
| **geodetic datum** | yüzey referans bilgisi | Global referans sistemine göre yerel referans sisteminin yerleşim ve oryantasyonunun tanımlanması amacıyla gerek duyulan azami parametreler bütünü. |
| **geoid** | geoid | Kıtalar boyunca kesintisiz olarak uzanan, düzeltilmemiş ortalama deniz seviyesi *(MSL)* ile çakışan, dünyanın yerçekimi alanındaki eşit potansiyelli yüzeydir. |
| **geoid undulation** | geoid dalgalanma | Geoid'in, matematiksel referans elipsoidinin üzerindeki *(pozitif)* veya altındaki (*negatif)* mesafesi. |
| **glide path/slope** | glide path | Aletli yaklaşma sisteminin bir parçasıdır. Piste göre dikey olarak güvenli bir süzülüş açısı ile yaklaşmayı sağlar. |
| **global navigation satellite system *(GNSS)*** | küresel seyrüsefer uydu sistemi | Gerekli teknik ekipmanlarla donatılmış, dünya çapında pozisyon, hız ve zaman belirlenmesi konularında kullanılan uydu sistemidir. |
| **global positioning system *(GPS)*** | küresel konumlandırma sistemi | Uzaydan yapılan hız, zaman, pozisyon belirleme ve geliştirme sistemi. |
| **gneiss** | gnays | Magmatik veya tortul kayaçların yüksek sıcaklıkta bölgesel başkalaşıma uğramasından dolayı meydana gelen metamorfik kayaçtır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **gnss accuracy** | küresel seyrüsefer uydu sisteminin doğruluğu | GNSS tarafından belirtilen pozisyon ve zamanın, gerçek pozisyon ve zamana göre uygunluğu *(veya hata payı)*. |
| **go ahead** | devam edin | Bir sebepten dolayı konuşması durdurulan kontrolör/pilota, devam etmesi istendiğinde söylenen söz. |
| **gradation** | gradasyon | Agrega tanelerinin büyüklüklerine göre gösterdikleri tane dağılım oranına verilen ad. |
| **grading** | granülometri | Kum, çakıl, kırmataş gibi yapı malzemelerinin elek analizleri sonucunda tane dağılımlarının belirlenmesi. |
| **grain size curve** | granülometri eğrisi | Kum, çakıl, kırmataş gibi yapı malzemelerinin elek analizleri sonucunda tane dağılımlarının belirlenmesi sonucunda çizilen grafiksel eğri. |
| **granite** | granit | Feldspat, plajiyoklas ve kuvars ile az miktarda mika, hornblend ve piroksen içeren, sert, kristal yapılı, taneli görünüşlü, asidik magmatik kayaç. |
| **gravel** | çakıl | Akarsular ve dalgalar olmak üzere dışgüçlerle anakayadan kopartılan, sürüklenmeleri sırasında çeşitli biçimler alan parçalı, kırıklı taş parçası. Kum-çakıl malzemesi olarak temel ve temelaltı tabakalarında kullanılabilir. |
| **ground controlled approach** | yer kontrollü yaklaşma | Daha çok askeri amaçlı kullanılan yerden radar yardımıyla bir uçağın yaklaşma ve inişini yapmasına yardımcı olan sistem. |
| **ground data link processor** | yer veri hattı işlemcisi | Yer-hava arasında bilgi iletişiminin hatlar aracılığıyla sağlanması. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ground handling company** | yer hizmetleri kuruluşu | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak havaalanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan özel hukuk tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşlar. |
| **ground operation manual** | yer hizmetleri el kitabı | Yer işletme operasyonuna yönelik ulusal ve uluslararası kurallar ile Şirket standartlarının bir araya getirildiği, OM-PART A'nın bir parçası olan operasyon el kitabıdır. |
| **ground power unit** | yer güç ünitesi *(jenaratör)* | Dışarıdan sağlanan harici elektrik kaynağı. |
| **ground radar** | yer radarı | Sisli havalarda kullanılan, havaalanına yerden görüş imkanı sağlayan radar sistemi. |
| **ground visibility** | yer görüşü | Bir havaalanında yetkilendirilen rasatçı ya da otomatik sistem tarafından ölçümü yapılarak bildirilen mesafeye denir. |
| **ground with cohesion** | kohezyonlu zemin | Balçık, kil ve marn içeren, cıvık, yumuşak hamur, katı hamur, yarı sert ve sert zemin olarak sınıflandırılan, sırasıyla 0 kg/cm², 0,4 kg/cm², 0,8 kg/cm², 1,0-2,5 kg/cm² ve 2,5-3,5 kg/cm² zemin emniyet gerilme değerleri olan zemin tipi. |
| **groundwater** | yeraltı suyu | Yüzeyaltı suyu. |
| **groundwater basin** | yeraltı suyu havzası | Büyük tek bir akiferi veya birbiriyle bağlanmış ve karşılıklı ilişki içinde bulunan, suları ortak bir tahliyeye akan ve bir yeraltı suyu ayrım çizgisi ile sınırlanan çeşitli akiferleri içeren fizyografik birim. |
| **groundwater level** | yeraltı suyu seviyesi | Bir akifer su tablasının veya piyezometrik yüzeyinin belirli bir yer ve zamandaki kotu. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **H** | | |
| **hand-held metal detector** | el tipi metal arama dedektörü | Güvenlik kontrol noktalarında veya gerekli görülen diğer yerlerde, yolcu ve personelin geçişlerinde güvenlik taramasının bölgesel yapılabilmesi amacıyla sadece metale duyarlı olan detektörü. |
| **hangar** | hangar | Havaalanında uçakların bakım ve onarımlarının yapılması veya muhafaza edilmesi amacıyla kullanılan genellikle büyük yapılı binalar. |
| **hardened concrete** | sertleşmiş beton | Katılaşma olayından sonraki duruma verilen ad. |
| **hazard beacon** | tehlike bikını | Hava seyrüseferine olan bir tehlikeyi belirtmek üzere kullanılan bir havacılık bikınıdır. |
| **head wind** | karşı rüzgar | Hava aracının hareket yönünün aksi istikametinden esen rüzgar. |
| **heading** | pusula başı | Bir uçağın uzunluğuna ekseninin gösterdiği bir istikamet olup; genelde kuzeyden *(hakiki, manyetik, pusula veya grid)* derece olarak ifade edilir. |
| **heading *(HDG)*** | uçuş başı | Bir hava aracının uzunlamasına ekseninin gösterdiği yön olup kuzeyden derece olarak ifade edilir. |
| **heavy weight aggregate** | ağır agrega | Birim ağırlığı 2600 kg/m3'ten daha büyük olan agregadır. |
| **height** | yükseklik | Bir nokta, seviye ya da nokta olarak kabul edilen bir cismin referans olarak alınan yere olan dikey mesafesine denir. |
| **helicopter** | helikopter | Belli bir piste ihtiyaç duymaksızın karada ve denizde bir noktaya inen kalkan, motor gücü ile seyreden, havadan ağır hava aracıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **helicopter air taxiway** | helikopter hava taksi yolu | Helikopterlerin havada taksi yapmaları için oluşturulmuş yüzey üzerinde belirli bir yol. |
| **helicopter clearway** | helikopter aşma sahası | Performans sınıfı 1'de işletilen bir helikopterin üzerinde hızlanıp belirli bir yüksekliğe ulaşabileceği elverişli bir alan olarak seçilmiş ve/veya hazırlanmış, yerde veya su üzerinde bulunan tanımlanmış bir alan. |
| **helicopter ground taxiway** | helikopter yer taksi yolu | Tekerlekli iniş takımına sahip helikopterlerin yerdeki hareketi için öngörülmüş yer taksi yolu. |
| **helideck** | helidek | Petrol veya gazın işletilmesi için kullanılan bir işletme veya üretim platformu gibi denizde açıkta bulunan bir yapı üzerinde bulunan heliport. |
| **helipad** | heliped *(küçük heliport)* | Helikopterleri kullanan pilotların aletsiz ve görerek uçuş kuralları *(VFR)* dahilinde iniş-kalkış yapabildikleri, basit teknik yapılar dışında önemli üstyapı tesisleri bulunmayan heliport. |
| **heliport** | heliport | Helikopterlerin iniş, kalkış ve yer hareketlerini tamamen veya kısmen yapabilmelerine elverişli alan. |
| **heliport constructor** | heliport yapımcısı | Heliport yapımından sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile özel tüzel kişiler. |
| **heliport operator** | heliport işletmecisi | Heliport işletiminden sorumlu ve heliport işletme ruhsatına sahip kamu kurum ve kuruluşları ile özel tüzel kişiler. |
| **high frequency *(HF)*** | yüksek frekans | 3 ve 30 MHz arasındaki frekansların bütünü. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **high level data link control** | yüksek seviye bilgi bağlantı kontrolü | Mevcut radarlarımızdan gelen dataların formatıdır. Mevcut RDP ve FDP sistemlerimiz bu formattaki radar datasını tanır ve işler. |
| **high loader** | high loader aracı | Özellikle palet ve konteyner'ın uçaklara yüklenmesi ve indirilmesinde kullanılan yükselip/alçalma ve yüklere hareket verebilme özellikleri ile donatılmış araç. |
| **high loader** | yükleme aracı | Kontayner ve palet yüklemesinde kullanılan ekipman. |
| **high point** | yüksek nokta | Hidrant boru hattının en yüksek noktası. |
| **hold baggage** | uçak altı bagaj | Bir hava aracının yük bölümünde taşınan bagajlar. |
| **holding bay** | bekleme yeri | Uçakların verimli yüzey hareketini kolaylaştırmak üzere uçakların bekletilebileceği, veya yanından geçebileceği, işaretlenmiş bir alan. |
| **holding fix** | bekleme fiksi | Uçağın bekleme yaparken pozisyonunu belirleyip sürdürmek için referans olarak kullandığı, pilota seyrüsefer yardımcıları ya da yerde görsel bir referansla tanımlanabilinen belirli bir noktadır. |
| **holding pattern** | bekleme paterni | bekleme paterni |
| **holding point** | bekleme noktası *(uçak için)* | Pisti ihlal etmeden kalkış için taksi yapan uçağın bekleyebileceği tanımlanmış bir saha. |
| **holding procedure** | bekleme usulü | Bir uçağın sonraki ATC müsaadesini beklerken, belirlenmiş bir hava sahasında tutulması için önceden belirlenmiş manevra. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **holdover time** | koruma süresi | Buzlanmayı önleyici sıvının *(bakımın)*, bir uçağın korunan *(işleme tabi tutulan)* yüzeyindeki buz ve don oluşumunu ve kar birikimini önleyecek tahmini süre. |
| **homing** | homing | Bir uçağın herhangi bir seyrüsefer yardımcı cihazına rüzgar düzeltmesi yapmaksızın uçması. |
| **human factor** | insan faktörü | Havacılıkla ilgili operasyonların emniyet ve etkinliği üzerinde etkisi olan insan kabiliyet ve yeterliliği. |
| **human factors principles** | insan faktörü ilkeleri | Havacılıkla ilgili usul, sertifikasyon, eğitim, operasyon ve bakımla ilgili konular ile insan ile sistem bileşenleri arasında insan performansına ilişkin doğru ve emniyetli bir ilişkilendirmenin sağlanması amacıyla göz önünde bulundurulması gerekli ilkeler. |
| **human performance** | insan performansı | Havacılık faaliyetlerinin emniyeti ve verimi üzerinde bir etkiye sahip olan insan becerileri ve sınırlamaları. |
| **hydrometer analysis** | hidrometre analizi | Küresel danelerin bir sıvı içerisinde çökelme hızı ile çapları arasındaki ilişkiyi veren stoke kanuna dayanır ve 200 no'lu elekten geçen danelerin dağılımını yani silt ve kil yüzdesini tespit etmek için kullanılır. |
| **I** | | |
| **ICAO indication code** | ICAO yer gösterge kodu | ICAO Dokümanı 7910'da tanımlanan kurallara göre belirlenen ve sabit havacılık istasyonuna verilen dört harfli kod grubudur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **ICAO region** | ICAO bölgesi | ICAO *(Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu)* antlaşmasını imzalayarak ulusal ve uluslararası hava sahalarında hava seyrüsefer hizmeti sağlayan devletleri içeren yedi farklı bölge. |
| **IFR aircraft** | IFR uçak | Aletli uçuş kurallarına göre uçan uçak. |
| **IFR conditions** | IFR şartlar | VFR uçuş için gerekli minimumların altındaki hava durumu şartları. |
| **IFR flight** | IFR uçuş | Aletli uçuş kurallarına göre icra edilen uçuşa denir. |
| **ILS Substructure** | ILS alt yapı | Aletli iniş sisteminin montajı esnasında sistemi oluşturan localizer, glide slope ve marker serisinin düzgün çalışması amacıyla gerekli inşaat alt yapısı *(beton, toprak zemini düzeltilmesi vb.)* |
| **Internatioal Federation Of Airline Pilots Associations *(IFALPA)*** | Uluslararası Havayolu Pilotları Dernekleri Federasyonu | Uluslararası alanda pilotların organize olabilmesi ve karşılaşacakları problemlere ortak çözüm bulunabilmesi amacıyla 1948 yılında kurulan federasyon. |
| **International Air Transport Association *(IATA)*** | Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği | Bu birlik 1945 yılı Nisan ayında Küba' da kurulmuştur. Bugün 130 farklı ülkeden 230 üyesi bulunmaktadır. Hava taşımacılığının güvenilir, ekonomik ve düzenli yapılabilmesi, hava ticaretinin gelişmesi ve ilgili problemlerin çözülmesi, ICAO ve diğer uluslararası organizasyonlarla işbirliği sağlamak birliğin hedefleri arasındadır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **International Civil Aviation Organization *(ICAO)*** | Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü | Uluslararası sivil havacılığın güvenli ve düzenli bir şekilde büyümesini sağlamak, barışçıl amaçlara yönelik uçak tasarımı ve işletmesini teşvik etmek, sivil havacılık için havayolları, havaalanları ve hava seyir tesislerinin gelişimini desteklemek, uluslararası kamuoyunun güvenli, düzenli, verimli ve ekonomik hava taşımacılığı ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla 1944'de Birleşmiş Milletler'in bir kuruluşu olarak kurulan ve halen çalışmalarına devam eden, Türkiye'nin de üye olduğu bir örgüttür. |
| **International NOTAM Office** | Uluslararası NOTAM Ofisi | Uluslararası NOTAM değiş tokuşu için bir Devlet tarafından görevlendirilen ofis. |
| **icing** | buzlanma | Herhangi bir yerde hava sıcaklığının 0 derecenin altına düşmesi sonucu, değişik yüzeylerde bulunan suyun donarak tabaka ya da tabakalar oluşturulması. |
| **ident** | tanıtma | Uçak transponder tanımlama fonksiyonunun pilot tarafından aktif hale getirilmesi talebi. Bu, kontrolöre uçağı tanımlayabilme veya tanımlanmış uçağı teyid etmede yardımcı olur. |
| **identification beacon** | tanıtma bikını | Belirli bir referans noktasının tanımlanabilmesi için kodlu bir sinyal yayan bir havacılık bikını. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **igloo** | iglo | İçine yük konularak uçağa yerleştirilen altsız, fiberglas, metal veya uygun başka bir maddeden yapılmış esnek olmayan dipsiz bir hücrey/teçhizat. |
| **igneous** | magmatik | Magmanın yeryüzüne ulaşarak soğuması sonucu oluşan kayaç türü. |
| **ignition degree** | alevlenme noktası | Standart bir kapta hazırlanan bitümlü malzemenin belirli bir hızla ısıtılması esnasında bir alevcik yardımı ile tesbit edilen alevlenme anındaki suhuneti. |
| **inbank capacity** | banket kapasitesi | Bir su yatağinda banketleri aşmadan taşinan debi. |
| **incident** | olay | Hava aracının uçuş harekatı esnasında uçuş emniyetini etkileyen veya etkileyebilecek olan kazadan başka her türlü durumdur. SHY-5'e göre: Kaza ile sonuçlanmayan, ancak uçuş emniyetini etkileyen veya etkileme ihtimali bulunan, hava aracı ve kullanılmakta olan hava seyrüsefer sisteminde yaşanan bir kesinti, eksiklik veya bozukluk ile hava aracının operasyonu ve hava trafik yönetim hizmetlerinin sağlanması ile ilgili tüm olayları ve olağan dışı durumlardır. |
| **independent parallel approaches** | bağımsız paralel yaklaşmalar | Birbirine komşu uzatılmış pist merkez hatları üzerinde uçan uçaklar arasında radar ayırma minimalarının nasıl olacağının tarif edilmediği paralel veya paralele yakın aletli pistlere eş zamanlı yapılan yaklaşmalar. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **indicated air speed deviation non-conformancy** | gösterge sürati sapma uyuşmazlığı | Uçuşların tahmini gösterge süratleri arasında farklar oluştuğu durum ve bu farkın gösterge sürati limitlerini aşmasıdır. |
| **indicated airspeed *(IAS)*** | gösterge hızı | Hava sürati göstergesinden okunan düzeltilmemiş hız. |
| **inertial navigation system** | ataletsel seyrüsefer sistemi | Geniş kapsamlı bir seyrüsefer için hava aracında bulunan bilgisayar destekli bir seyrüsefer cihazıdır. |
| **inflight company** | inflight şirketi | Uçak içi gümrüğe tabi malzeme satışını gerçekleştiren şirket. |
| **information management** | bilgi yönetimi | Güncelleştirilmiş bilginin ilgili birimlere zamanında dağıtılmasıdır. |
| **interior** | içerideki | içerideki |
| **initial approach fix** | ilk yaklaşma fiksi | İlk yaklaşma bölümünün başlangıcını tanımlayan, aletli yaklaşma prosedür çizimlerinde belirlenmiş fiks. |
| **initial approach segment** | ilk yaklaşma bölümü | İlk yaklaşma fixinde başlayan ve uçağın ara yaklaşma safhasına girmesi için gerekli manevraları içeren bölüm. |
| **initial flight plan processing** | ilk uçuş planı işlemi | Uçuş planının kabul edilme fonksiyonu. |
| **initial missed approach point** | ilk pas geçme noktası | İlk pas geçme noktasının belirlenmesi için kullanılan, pist civarına yerleştirilen 3 boyutlu yol noktasıdır. |
| **initial set** | priz başlama süresi | Beton karılırken suyun çimentoya temas ettiği andan itibaren betondan elenerek ayrılmış olan harcın, çapı 6,175 mm olan bir sondanın daldırılmasına karşı 0.5 n/mm2'lik bir mukavemet kazanmasına kadar geçen süre. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **initiation lag *(delay)*** | ilk gecikme | Bir izleyicinin ilk giriş ve çıkış verileri arasında geçen süreye denir. |
| **inner marker *(IM)*** | iç marker | ILS *(CAT II)* hassas yaklaşma ile kullanılan, orta marker ve ILS pistinin sonu arasına yerleştirilen, saniyede 6 nokta vuruşu yapmaya ayarlanan yayılım patern'i yayarak pilotu görsel ve işitsel olarak, normalde teker koyma noktasından 100 feet yukarıda dizayn edilen karar yüksekliğinde olduğu hakkında uyaran bir marker vericisi. |
| **input/output system** | giriş/çıkış verileri sistemi | Bu sistem, hava trafik kontrol işlemlerinin yapısal modelinin 4 bileşeninden biridir. Ayrıca bilgi ve cevaplamanın seçiminden sorumludur. |
| **nstrument approach procedure** | aletli yaklaşma usulü | Uçağı ilk yaklaşma fiksinden veya tanımlanmış geliş yolunun başından inişin tamamlanacağı bir noktaya getiren; şayet iniş tamamlanamayacaksa bir bekleme noktasına getiren veya belirli bir yüksekliğe tırmandıran; mânialardan koruyarak uçuş aletlerinin yardımıyla yapılan daha önceden belirlenmiş manevralar serisidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **instrument approach way point** | aletli yaklaşma yol noktası | Yaklaşma prosedürleri tanımında kullanılabilen pozisyon fiksleri, ilk yaklaşma yol noktası ve son yaklaşma yol noktası gibi değerlendirilmektedir. |
| **instrument flight rules** | aletli uçuş kuralları | Aletli meteorolojik şartlar altında uçuşun idaresini sağlayan kurallar bütünü. |
| **instrument flight time** | aletli uçuş süresi | Pilotun başka bir harici referans noktası almaksızın yalnızca aletleri referans alarak bir havaaracını uçurduğu süredir. |
| **instrument landing system *(ILS)*** | aletli iniş sistemi | Yaklaşma işlemi boyunca pilota dikey ve yatay rehberlik yapan ve elektronik cihazlardan oluşan hassas aletli yaklaşma sistemi. |
| **instrument meteorological conditions** | aletli *(uçuş)* meteorolojik koşulları | Görerek meteorolojik koşullar için belirtilen en düşük değerlerden daha az olan görüş; buluttan uzaklık ve tavan terimleriyle açıklanan meteorolojik koşullar. |
| **instrument meteorological conditions** | aletli meteorolojik şartları | Görerek meteorolojik şartlar *(VMC)* için tespit edilen asgari değerlerden daha aşağı olan görüş; bulutlardan olan mesafe ve tavan olarak ifade edilen meteorolojik şartlar |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **instrument runway** | aletli pist | **a)** Hassas olmayan yaklaşma pisti; direkt bir yaklaşma için yeterli olan, en azından istikamet bilgisi sağlayan görsel yardımcıların ve bir görsel olmayan yardımcının hizmet verdiği aletli pist.<br>**b)** Hassas yaklaşma pisti; kategori I. karar yüksekliğinin en az 60 m *(200 ft)* olduğu ve görüş mesafesinin en az 800 m veya pist görüş mesafesinin en az 550 m olduğu operasyonlar için öngörülen, ILS ve/veya MLS ve görsel yardımcılar ile hizmet veren aletli pist.<br>**c)** Hassas yaklaşma pisti; kategori II. karar yüksekliğinin 60 m *(200 ft)*'den az olduğu, fakat 30 m *(100 ft)*'ten az olmadığı ve pist görüş mesafesinin en az 300 m olduğu operasyonlar için öngörülen, ILS ve/veya MLS ve görsel yardımcılar ile hizmet veren aletli pist.<br>**d)** Hassas yaklaşma pisti; kategori III.<br>**A -** Karar yüksekliğinin 30 m *(100 ft)*'ten az olduğu, veya hiçbir karar yüksekliğinin bulunmadığı ve pist görüş mesafesinin en az 175 m olduğu operasyonlar için öngörülen,<br>**B -** Karar yüksekliğinin 15 m *(50 ft)*'ten az olduğu, veya hiçbir karar yüksekliğinin bulunmadığı ve pist görüş mesafesinin 175 m'den az olduğu, fakat 50 m'den az olmadığı operasyonlar için öngörülen,<br>**C -** Hiçbir karar yüksekliğinin ve hiçbir pist görüş mesafesi sınırlamasının bulunmadığı operasyonlar için öngörülen, pist yüzeyine doğru ve pist yüzeyi boyunca ILS ve/veya MLS ile hizmet veren aletli pist. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **integration of ATC systems** | hava trafik kontrol sistemlerinin bütünleşmesi | Hava trafik kontrol sistemlerinden üst düzey yarar sağlamak için tüm meydan ve havalimanlarında aynı tip seyrüsefer yardımcı cihazı ve elektronik alt yapısının kullanılması. |
| **integrity *(aeronautical data)*** | bütünlük *(havacılık verileri)* | Bir havacılık bilgisinin ve onun değerinin, oluşumundan veya resmi olarak değiştirilmesinden bu yana kaybolmadığına veya değiştirilmediğine ilişkin bir güvence derecesi. |
| **intermediate approach segment** | ara yaklaşma bölümü | Aletli yaklaşma usulünün ara ve son yaklaşma fiksi veya noktası arasında kalan bölümü. |
| **intermediate holding position** | ara bekleme pozisyonu | Araçların ve taksi yapan hava araçlarının durup, havaalanı kontrol kulesi tarafından bu yönde bir talimat verildiğinde, ilerlemesine izin verilene kadar beklemeleri için trafik kontrol amaçlı öngörülen belirli bir yer. |
| **international airport** | uluslararası havaalanı | İlgili devlet tarafından, ülkesindeki uluslararası hava ulaşımı için varış ve kalkış meydanı olarak belirlenen ve içinde gümrük, göç, sağlık, hayvan ve bitki karantinası ile benzeri işlemlerin yapıldığı herhangi bir havaalanıdır. |
| **international flights** | dış hat uçuşlar | Zorunlu inişler dışında, ülke sınırları dışında bir veya daha fazla ülkeye yapılan seferler. |
| **intersecting runways** | kesişen pistler | Kesişen iki veya daha fazla pist. |
| **intersection** | kavşak | İki veya daha fazla seyrüsefer yardımcısının uçuş başı, radyal veya rotalarının kesişmesiyle tanımlanan nokta. İki pist, bir pist ve bir taksi yolu veya iki taksi yolunun kesişme noktası. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **intersection departure** | kavşak kalkışı | Pistin tamamı kullanılmadan, pistin herhangi bir kavşaktan sonrası kullanılarak yapılan kalkış. |
| **investigation** | araştırma | Yaşanan yasadışı bir olay veya olumsuzluklar nedeniyle, uluslararası standart ve tavsiyeler açısından yapılması gereken ve yaşanan aksaklık, zafiyet ve sorumluluğun kaynağının nedenlerini ortaya koymak için yapılan işlem. |
| **J** | | |
| **jamming** | yayının bozulması | Uçağın radar üzerine görünümünü veya radyo haberleşme/seyrüseferinde yayılımı/kabulunü bozan elektronik veya mekanik parazit. |
| **jet blast** | jet blast | Jet motor egzozu. |
| **jet stream** | jet akımı | Yüksek seviyelerde yüksek hızdaki rüzgarların oluşturduğu hava akımı. |
| **job analysis** | iş analizi | Bir adayın yetenek, bilgi, beceri ve diğer karakteristik özelliklerinin işin niteliklerine uygunluğunun belirlenmesi. |
| **job description** | işin tanımı | İşin özellikleri ve amaçları için belirlenen, görev ve sorumlulukların yerine getirilmesi için gerekli kişisel yetenek, bilgi, fiziksel ve zihinsel uyum performansları. |
| **joint sealant** | derz dolgusu | Derz kesme işleminden sonra sıra derz doldurma işlemine gelir. Derzler esnek bir malzeme ile doldurulmalıdır. Ancak; derzlerin kırılma ve çatlama riskinin azaltılması gerekiyorsa, bunların yan kenarlarını destekleyecek daha sert bir elastik malzeme ile doldurulması esastır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **K** | | |
| **known consignor *(CARGO)*** | bilinen sevkiyatçı *(gönderici)* kargo için | Malzemenin, hava yolu ile nakliyesini kendi hesabına yaptırmak isteyen, söz konusu malzemenin göndericisidir. Yetkili bir acente ile ya da uygun kriterlere sahip bir hava taşıyıcısı ile çalışır. |
| **known consignor *(POST)*** | bilinen sevkiyatçı *(gönderici)* posta için | Postanın, hava yolu ile nakliyesini kendi hesabına yaptırmak isteyen, söz konusu postanın göndericisidir. Yetkili bir posta kurumu / idaresi ile çalışır. |
| **known traffic** | tanımlı trafik | Hava trafik kontrol merkezince hakkında yükseklik, pozisyon ve niyeti ile ilgili bilgi sahibi olunan trafik. |
| **L** | | |
| **landing area** | iniş sahası | Hareket sahasının hava araçlarıın iniş ve kalkışları için ayrılmış bölümüdür. |
| **landing card** | uçak mürettabatı belgesi | Uluslararası hava nakil vasıtalarında uçucu personel olarak görev yapanlara ilgili otorite tarafından tanzim edilen ve görevleri süresince hava hudut kapılarından giriş ve çıkışlarını sağlayan pasaport yerine geçerli belgedir. |
| **landing clearance** | iniş müsaadesi | Bilinen bir uçağa uygun havaalanı koşulları dahilinde verilen iniş müsaadesi. |
| **landing direction indicator** | iniş yönü göstergesi | İniş ve kalkış için mevcut durumda tayin edilen yönü görsel olarak gösteren bir alet. |
| **landing distance available** | mevcut iniş mesafesi | İnen bir uçağın yer koşusu için mevcut ve elverişli ilan edilen pist uzunluğudur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **landing roll** | iniş koşusu | Uçağın piste teker koyma noktasıyla, duracağı veya pisti terk edeceği nokta arasındaki mesafe. |
| **landing sequence** | iniş sıralaması | Uçakların iniş için sıralandırılması. |
| **landside** | kara tarafı | Bir havaalanında doğrudan uçuş faaliyetlerine dahil olmayan terminal binalarını, diğer tüm yapıları, kullanımlı veya boş sahaları içine alan, ana giriş yolu/yolları kontrol noktasından başlayarak hava tarafı dışında kalan havaalanı bölümünü. |
| **laser-beam critical flight zone** | lazer ışını kritik uçuş bölgesi | Parlaklığın, göz kamaştırıcı etkilere neden olmayacağı bir düzeyle sınırlandırıldığı, bir havaalanı yakınında, fakat LFFZ ötesinde, bulunan hava sahası . |
| **laser-beam free flight zone** | lazer ışınından arındırılmış uçuş bölgesi | Parlaklığın, görüşte herhangi bir bozulmaya neden olmayacağı bir düzeyle sınırlandırıldığı, bir havaalanının hemen yakınında bulunan hava sahası. |
| **laser-beam sensitive flight zone** | lazer ışınlarına duyarlı uçuş bölgesi | Parlaklığın, flaş körlüğü veya hayali görüntüye neden olmayacağı bir düzeyle sınırlandırıldığı, LFFZ ve LCFZ dışında, ancak mutlaka bunların bitişiğinde bulunması gerekmeyen hava sahası. |
| **last assigned altitude** | en son tahsis edilen irtifa | ATC tarafından tahsis edilen ve pilot tarafından anlaşıldığı belirtilen en son irtifa veya uçuş seviyesi. |
| **lateral separation** | yatay ayırma | Farklı rotalar veya farklı coğrafi bölgelerde uçan aynı irtifadaki uçaklar arasındaki yatay mesafe. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **lean concrete** | zayıf beton | Havaalanlarında temel yerine dökülen düşük dozlu beton. |
| **letter of agreement** | anlaşma mektubu | Komşu hava trafik kontrol üniteleri arasında, kontrol sorumluluğunun devri konusunda yapılan anlaşma. |
| **level** | seviye | Uçuştaki bir hava aracının dikey konumunu belirtmek üzere genellikle yükseklik, uçuş seviyesi ve irtifa için kullanılan genel bir terimdir. |
| **licence** | lisans | Yeterlilik testinden sonra sahip olunan özel bir belge. |
| **licensing authority** | lisans otoritesi | Yasal bir düzenleme ile personel lisanslarından sorumlu kılınan tanımlanmış otorite. |
| **light failure** | ışık başarısızlığı | Hüzmenin yükseklik açısı kullanılarak belirlenmiş ortalama şiddetinin hüzme şaşması ve dağılım düşmesinin herhangi bir sebeple, yeni bir ışığın belirlenmiş ortalama şiddetine göre %50 oranında düşük performansta olması, ışık başarısızlığı olarak kabul edilir. |
| **lighting system reliability** | ışıklandırma sistemi güvenilirliği | Tesisatın tamamının belirlenen toleranslar dahilinde çalıştığı ve sistemin işlevsel bakımdan kullanılabilir olduğu olasılık. |
| **lightweight aggregate** | hafif agrega | Birim ağırlığı 1200 kg/m3'ü aşmayan agregadır. |
| **limestone** | kalker | Kireç elde etmekte kullanılan, kalsiyum karbonat *(CaCo3)* tuzundan oluşan tortul bir kayaç. |
| **line maintenance** | hat bakımı | Hava aracının /hava aracı parçasının onaylanmış standartlara uygun olarak hangar gerektirmeyen bakım, onarım, parça değiştirme ve hasar giderme işlemlerinin yapılmasıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **liquid limit** | likit limit | Zeminlerin plastik halden likit hale geçtiği deney sonucunda, elde edilen su içeriği değeri olarak tanimlanabilir. Yüzde olarak ifade edilir *(WL)*. |
| **load** | yük | Posta ve bagaj dışında, uçakta taşınan yüktür. İstatistiksel amaçlardan dolayı yüke bütün kargolar dâhil edilmektedir. Kanunun 110'uncu maddesine göre düzenlenen yük taşıma sözleşmesi kapsamında taşıyıcının sorumluluğuna devredilen yüktür. |
| **local air carrier** | yerli hava taşıyıcısı | 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kanuna ilişkin olarak çıkarılan yönetmeliklerde istenen şartları sağlayarak Ulaştırma Bakanlığı'ndan İşletme Ruhsatı almış bulunan işletmeciler. |
| **local authority** | yerel otorite | Havaalanlarında güvenlik tedbir ve tertiplerinin geliştirilmesi ve uygulanmasından sorumlu olan Mülki İdare Amiri'ni *(MİA)*. |
| **local standby point** | mahalli bekleme noktası | Tehlikenin henüz önemli boyutlara ulaşmadığı hallerde kurtarma ve yangınla mücadele ekiplerinin yangın istasyonu veya yakın çevresinde hazırlıklı olarak beklediği yerlerdir. |
| **local traffic** | yerel/mahalli trafik | Havaalanı trafik paterninde, kulenin görüş alanı içinde, yerel çalışma sahalarından gelen veya bu sahalara giden, havaalanında aletli yaklaşma çalışması yapan uçakların tümü. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **localizer** | lokalizer | ILS sisteminin, 108-112 MHz frekans bandında çalışan ve pist merkez hattı üzerine pist başına belli bir mesafeye yerleştirilen parçasıdır. Havaya yayılan elektronik sinyaller vasıtasıyla uçağın pist merkez hattını tam olarak karşılamasını sağlar. |
| **localizer course** | lokalizer hattı | ILS' te lokalizer vericisinin oluşturduğu yol. |
| **location indicator** | ICAO yol göstergeleri | ICAO kurallarına uygun olarak havaalanları, hava sahası ve/veya yolların tanımlandığı 4 harfli kodların olduğu Doküman DOC.7910 olarak geçmektedir. AFTN adresleri 8 karakterden oluşur ve ilk 4 karakter yer göstergeleridir. |
| **locator** | yer belirleyici | Son yaklaşmada bir yardımcı olarak kullanılan bir LM/MF NDB. |
| **long haul flight** | uzun menzil uçuşu | Bir uçuş görev süresi içinde, 4 saatten daha fazla zaman dilimi geçilen uçuş veya tek inişli uçuş için 8 saat veya daha fazla yapılan uçuş; iki inişli uçuşlarda ise uçuşlardan en az birisinin süresi 6 *(dahil)* saati geçen ve bu iki uçuşun süreleri toplamı 8,5 *(dahil)* saati geçen bir uçuş görevidir. |
| **los angeles abrasion test** | los angeles aşınma deneyi | Agreganın aşınmaya dayanıklığının belirlenmesinde kullanılan deney yöntemidir. |
| **low frequency** | düşük frekans | 30 ve 300 kHz arasındaki frekans aralığı. |
| **low point** | düşük nokta | Hidrant boru hattının en düşük noktası. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **low visibility operations** | düşük görüş operasyonları | Düşük görüş şartlarında hava trafik akışını ve emniyetini sağlayan operasyonların bütünüdür. |
| **mach number** | mach numarası | Hakiki hava süratinin, ses süratine oranı. |
| **mach number technique** | mach ayarı tekniği | Turbojet motorlu uçaklar arasındaki uzunlamasına ayırma minimumlarını muhafaza etmek için uçakların hızlarına müdahale etmeyi sağlayan teknik. |
| **M** | | |
| **maintenance** | bakım | Uçuş öncesi kontrol hariç olmak üzere, birlikte veya ayrı yapılmak üzere hava aracının muayenesi, revizyonu, parça değişimi, onarımı, arıza veya hasar giderimidir. |
| **maintenance organization** | bakım kuruluşu | SHY 145-01'e uygun olarak bakım yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmelerdir. |
| **maintenance organization exposition** | bakım kuruluşu el kitabı | EASA Part-145/ SHY-145 gereği, bakım Yetki sertifikası sahibinin sorumluluk ve faaliyetlerinin açıklandığı Otorite onaylı dokümandır. |
| **manoeuvring area** | manevra sahası | Havaalanının, apronlar hariç olmak üzere, hava araçların kalkışı, inişi ve taksi yapması için kullanılacak bölümü. |
| **manpower planning** | insan gücü planlaması | Bir organizasyonun devam etmesi için gerekli yeterliliklere sahip kişi sayısının belirlenmesi. Bu planlamaya göre kişilerin işe alımını veya işten çıkarılmasını belirlemek. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **manuels** | el kitapları | Ulusal ve uluslararası havacılık kuralları ve mevzuatlar esas alınarak hazırlanan, operasyonu tanımlayan kapsamlı dokümanlardır. |
| **marking** | işaretleme | Havacılık bilgilerini aktarmak amacıyla hareket alanının yüzeyinde gösterilen bir sembol veya semboller grubu. |
| **marshaller** | yol gösterici | Uçakların park etmesi esnasında, özel işaretlerle anlaşma yöntemiyle pilotu yönlendiren görevli. |
| **maximum aggregate size** | maksimum agrega boyutu | Betonun fiziksel özelliklerine etki edecek miktarda bulunan tane gruplarından en büyük boyutlu olanıdır. |
| **maximum take off weight** | azami kalkış ağırlığı | Hava aracının uçuşa elverişlilik sertifikasında, uçuş el kitabında veya diğer resmi kayıtlarda belirtilen kalkışa elverişli azami ağırlığıdır. |
| **mayday** | uluslararası radyo telefon ”Tehlikeli Durum” sinyali | Üç kez tekrar edilir, çok yakın ve ciddi bir tehlike ve acil yardım gerektiğini gösterir. |
| **medium frequency** | orta frekans | 300 kHz ile 3 MHz arasındaki frekans aralığı. |
| **melaphyre** | melafir | Koyu renkli porfiritik, feldspat içeren, genellikle karbonifer veya permiyen yaşlı bozuşmuş magmatik kayaç. |
| **mental abilities** | zihinsel yetenekler | Karar verme, uygulama, algılama yönteminin ve kapasitelerinin zihinsel olarak var olması. |
| **message format** | mesaj formatı | Mesajı oluşturan yapısal özelliklerin belirlenmesi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **metamorphic** | metamorfik | Önceden mevcut kayaçların, sıcaklık, basınç ve kimyasal olayların etkisi altında metamorfizmaya *(başkalaşma olayı)* uğraması sonucu oluşan, gelen kayaç türü. |
| **meteorological office** | meteoroloji ofisi | Uluslararası hava seyrüseferi için meteoroloji hizmeti sağlamak üzere kurulmuş ofis. |
| **meteorological visibility** | meteorolojik görüş | Rasat parkı merkez olmak üzere, değişik yönlerde ölçülen rüyetin, en düşük görüş değeridir. |
| **microcrack** | mikro çatlak | Beton üzerinde oluşan gözle görülemeyen çok ince çatlak. |
| **microwave landing system *(MLS)*** | mikrodalga iniş sistemi | Mikrodalga spektrumunda çalışan bir hassas aletli yaklaşma sistemi. ILS sistemine göre oldukça gelişmiş özelliklere sahiptir. Pist merkez hattına göre ±40 derece yatay ve süzülüş yolunda 0.1 ve 15 derece arasında dikey kaplama sağlayarak eğrisel yaklaşmaya müsaade eder. |
| **middle marker** | orta marker | Yüksekliği piste göre 200 feet olan ILS süzülüş hattının ortasında belirlenmiş bir noktadaki marker vericisidir. |
| **minimum crossing altitude** | asgari katediş irtifası | Asgari yol IFR irtifası *(MEA)* daha yüksek olan bir yola doğru ilerleyen bir hava aracının belirli fiksleri kat etmesi gereken asgari irtifa. |
| **minimum descend altitude** | asgari alçalma irtifası | Elektronik süzülüş hattı bilgisinin sağlanmadığı standart alet yaklaşma prosedürü uygulamalarında, son yaklaşmada veya turlu yaklaşma sırasında alçalmaya müsaade edilen, deniz seviyesi üzerinde feet cinsinden ifade edilen en düşük irtifa. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **minimum fuel** | asgari yakıt | Bir uçağın kabul edilebilir bir miktarda gecikmeli veya gecikmesiz olarak varış yerine ulaşması için gerekli olan yakıt miktarıdır. Bu bir acil durum değildir, fakat usule aykırı aşırı bir gecikme durumunda bir acil durumun olabileceğini gösterir. |
| **minimum holding altitude** | asgari bekleme irtifası | Bir bekleme paterni için seyrüsefer ve iletişim sinyal kapsaması ve mania aşma gereksinimlerini sağlayan en düşük irtifa. |
| **minimum navigation performance specification** | asgari seyrüsefer performans şartnamesi | MNPS dizaynlı hava sahasında operasyon yapabilmesi maksadıyla, bir uçağın minimum seyrüsefer performans kabiliyetine sahip olması için gerekli olan standartların bir düzenlemesidir. Ek olarak, uçak MNPS operasyonları için tescil ülkesi tarafından sertifikalandırılmış olmalıdır. |
| **minimum reception altitude** | asgari algılama irtifası | Bir kavşak noktasının tanımlanabileceği en düşük irtifa. |
| **minimum sector altitude** | asgari sektör irtifai | Acil durum şartlarında kullanılabilecek, bir radyo seyrüsefer yardımcısı merkez olmak üzere; 46 km *(25NM)* yarı çaplı bir sektör içinde kalan sahada bulunan tüm manialardan asgari 300 m *(1000 feet)* yükseklik sağlayan en düşük irtifa. |
| **minumum reception altitude** | minumum alma irtifası | Bir kavşak noktasının tanımlanabileceği en düşük irtifa. |
| **mishandled** | yanlış yönlendirilmiş bagaj | Kasıtsız olarak ve istenmeyen nedenlerle yolcu veya kabin ekibinden ayrılan veya yolcunun gittiği yerden başka bir yere gönderilen bagajdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **missed approach** | pas geçme | Bir iniş için bir aletli yaklaşma tamamlanamadığı zaman pilot tarafından idare edilen bir manevradır. |
| **missed approach point** | pas geçme noktası | İniş talimatı almış bir uçağın pilotunun herhangi bir sebeple iniş yapmayıp pas geçmesi. |
| **missed approach procedure** | pas geçme usulü | Yaklaşma tamamlanamazsa takip edilecek usül. |
| **mixer** | mikser | Mekanik karıştırıcı. |
| **mode S** | mod S | Hava trafik hizmetlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, tanımlama ve teşhisin yanı sıra hava-yer mesaj alışverişi de sağlayarak sözlü konuşmaları asgariye indirmeyi amaçlayan bir seyrüsefer sistemi. |
| **mode S secondary surveillance radar *(MSSR)*** | mod S ikincil gözetim radarı | Klasik SSR radarlarından farklı olarak uçakların 24 bit'lik ICAO adresleri ile seçici olarak sorgulandığı sistem. |
| **moisture** | nem | Nem, havada bulunan su buharı miktarıdır. |
| **monitoring** | izlemek | Hava trafik kontrolörünün temel fonksiyonudur. Radar ekranında trafiğin takip edilmesi. |
| **monopulse secondary surveillance radar** | monopulse ikincil gözlem radarı | Tek sinyalle uçağın yerini tespit edebilen SSR. |
| **monorail system** | raylı sistem | Tek hat üzerinde havadan, el değmeden Seviye 5 bölgesindeki kirli bagajların taşınmasında kullanılan raylı sistemi. |
| **mortar *(mixture)*** | harç | Mineral esaslı bir bağlayıcı, harç kumu, su ve gerektiğinde katkı maddelerinin uygun oranlarda karışımları ile oluşturulan bir yapı malzemesidir. |
| **movement area** | hareket sahası | Bir havaalanının, manevra sahasından ve apron*(lar)* dan oluşan, hava araçlarının kalkışı, inişi ve taksi yapması için kullanılacak bölümü. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **movement area *(runway-apron-taxiway)*** | hareket PAT *(pist-apron-taksi yolu)* sahası | Hava araçları ve bunların faaliyetleri ile ilgili araç ve gereçlerin hareket ve park edilmesinde kullanılan asfalt, beton ve toprak yapıdaki pist, apron ve taksi yolları ile yakın çevresi. |
| **mud ground** | çamur zemin | Bataklık, organik zeminler, zemin emniyet gerilmesi 0 kg/cm² |
| **multi channel tracking *(MCT)*** | çoklu kanal izleme | Radarlardan gelen ham bilgileri işleyerek plot bilgisine dönüştüren sistemdir. |
| **multi radar tracking *(MRT)*** | çoklu radar izleme | MCTden gelen radar plot bilgisini iz bilgiye dönüştürerek kontrolörlerin önündeki displaylere ve FDP' ye aktaran sistemdir. |
| **mutual recognition** | karşılıklı tanıma | JAA Üyesi bir ülkenin lisans ve sağlık konularında JAA Merkezince yapılan gerekli denetimlerden başarı ile geçtikten sonra, bu ülkenin eğitim, lisans, yetki, yetkilendirme ve sınav konularında JAR-FCL'e göre yaptıkları işlem ve belgelerinin ilave bir işleme tabi tutulmadan diğer JAA üyesi ülkelerce kabul edilmesidir. |
| **N** | | |
| **national authority** | ulusal yetkili otorite | Ulusal sivil havacılık kurallarının idamesi, uygulanması ve geliştirilmesi, bu konu ile ilgili yeni politikaların belirlenmesi ve tedbirlerin alınması, ilgili uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamalarının yerine getirilmesi ile kurumlar arasında koordinasyonun sağlanmasından sorumlu ve yetkili olan kuruluştur. |
| **natural filling ground** | doğal dolgu zemin | Zemin emniyet gerilmesi 0,1-0,6 kg/cm² olan zeminler. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **natural ground** | doğal zemin | Arazinin hafriyatının yapılmamış ve kotlanmamış, hali hazırdaki vaziyetidir, dokunulmamış ve bozulmamış zeminler. |
| **natural sand** | doğal kum | Silisli kütlelerin, kayaların, doğal etkenlerle parçalanarak ufalanmasından oluşan, deniz kıyısı, dere yatağı vb. yerlerde çok bulunan, ufak, sert taneciklerdir. |
| **natural sequence** | doğal sıralama | Hava trafik kontrolörü planlamasında, uçakların bir pozisyon noktası üzerine tahmini geliş süreleri göz önüne alınarak yapılan uçuş sıralamasıdır. |
| **nautical mile** | deniz mili | Havacılıkta kullanılan, 1852 m. uzunluğa eşit ölçüm birimidir. |
| **navigation** | seyrüsefer | Bir uçağın bir noktadan başka bir noktaya seyahati için verilen rehberlik. |
| **navigational aid** | seyrüsefer yardımcısı | Yerde veya havada uçuş esnasında uçağa, bir noktadan diğerine kılavuz bilgi/ pozisyon bilgisi sağlayan herhangi bir görsel veya elektronik yardımcıya verilen addır. |
| **near-parallel runways** | paralele yakın pistler | Uzatılmış merkez hatlarının yakınsama/sapma açısı 15 derece veya daha az olduğu, kesişmeyen pistler. |
| **negative** | negatif | “ Hayır”, “İzin *(Onay)* Verilmedi”, **“Doğru Değil”** anlamlarında kullanılır. |
| **network entity** | çalışma ağı varlığı | Internet ortamında bilgi transferi, yol bilgi değişiklikleri ve yönetim protokolleri operasyonu sorumluluğunu kapsayan bilgisayar tabanlı çalışmaların fonksiyonel bir kısmıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **night *(ICAO)*** | gece *(ICAO)* | Akşam alacakaranlığının bitimi ile sabahın başlangıcı arasındaki saatler veya otorite tarafından belirlenmiş günbatımı ile gündoğumu arasındaki zaman dilimidir. |
| **no gyro approach** | gyro' suz yaklaşma | Uçak, kontrolörün istediği rotada uçuşunu, gyro'sundaki sorundan dolayı tutturamayacağını ifade eder. Bu durumda kontrolör, radarda uçağı izleyerek "sağa/sola dön" veya "Dönüşü durdur" ifadeleri ile uçağı uygun rotaya oturtur. |
| **nominal position** | nominal pozisyon | Bir uçağın sistemleri tarafından belirlenen 3 boyutlu pozisyonudur. |
| **non precision approach runway** | hassas yaklaşmasız pist | ILS/MLS gibi hassas yaklaşma seyrüsefer yardımcıları olmayan pisttir. |
| **non-ınstrument runway** | aletsiz pist | Görerek yaklaşma prosedürleri kullanılarak hava araçlarının operasyonları için öngörülen pist. |
| **non-precision approach procedure** | hassas olmayan aletli yaklaşma usulü | Yatay yol gösterme/yardım imkanı verip dikey yol gösterme/yardım imkanı vermeyen aletli yaklaşma usulüdür. |
| **non-radar separation** | radarsız ayırma | Ayırma yapmak için kullanılan uçak pozisyon bilgisinin radar dışındaki diğer referanslardan alınmasını ifade eder. |
| **normal flight zone** | normal uçuş bölgesi | LFFZ, LCFZ veya LSFZ olarak tanımlanmamış, fakat göze biyolojik zarar verebilecek lazer radyasyonundan korunması gereken hava sahası. |
| **North Atlantic Air Traffic Management** | Kuzey Atlantik Hava Trafik Yönetimi | Sorumluluğu, Kuzey Atlantik hava seyrüsefer sahalarında uygulanan ayırma standartları için önerilen değişiklikleri sonuçlandıran çalışma grubudur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **NOTAM code** | NOTAM kodu | Bir kod grubu daima ***Q*** harfiyle başlayan 5 harften oluşmaktadır. Diğer harfler radyo cihazlarının kurulumu pozisyonu, değişimi, havaalanı ve ışıklandırma kolaylıkları, uçuştaki tehlikeler veya arama-kurtarma işlemlerini temsil eder. |
| **NOTAM processing unit** | NOTAM işleme birimi | Bir NOTAM'ı kabul eden, işleyen ve dağıtımını yapan birim. |
| **notice to airmen** | havacılara duyuru | Herhangi bir havacılık hizmeti, kolaylığı, uygulamaları ve tehlike durumlarının oluşması veya değişmesiyle ilgili bilgileri içeren bilgi notudur. |
| **notice to airmen publication** | hava personelini ikaz yayını | 28 günde bir yayınlanan, öncelikle pilotlar için hazırlanmış, uçuş emniyetini ilgilendiren güncel NOTAM bilgilerini ve havacılık ile ilgili diğer ilave bilgileri içeren yayınlardır. |
| **nuisance warning** | tehlike ikazı | Görevli kontrolörün görmemesi durumunda, uçakların tehlikeli geçiş yapacağını ikaz eden sistem. |
| **O** | | |
| **obstacle** | mania | **a)** Uçakların yüzey hareketi için öngörülen bir alanda bulunan; veya<br>**b)** uçuş halindeki uçakların korunması için öngörülen belirli bir yüzey üzerinde uzanan; veya<br>**c)** bu tanımlanmış yüzeylerin dışında duran ve hava seyrüseferi için tehlike olarak belirlenmiş tüm sabit (*ister geçici olsun isterse daimi)* ve hareketli cisimler veya bunların parçaları. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **obstacle free zone** | maniadan arındırılmış bölge | İç yaklaşma yüzeyi, iç geçiş yüzeyi, temkinli iniş yüzeyi, ve şerit sahanın, bu yüzeylerle sınırlanmış bölümü üzerinde, seyrüsefer amacıyla monte edilmiş, kırılabilir hafif kitlelerin dışındaki sabit manialarının ihlal etmediği hava sahasıdır. |
| **obstruction light** | mania lambası | Varolan maniaya pilotun dikkatini çekmek için genellikle kırmızı veya beyaz renkli bir lamba ya da lamba grubunun mania teşkil eden doğal arazi yapılarının ya da nesnelerin en yüksek yerine yerleştirilmiş olduğunu ifade eder. |
| **oceanic airspace** | okyanus hava sahası | ICAO' nun okyanus ayırmalarının ve süreçlerinin uygulandığı uluslararası hava sahası olarak kabul edilen dünya üzerindeki okyanusların üzerindeki hava sahalarını ifade eder. Bu sahalar içinde hareket eden trafiklerin sorumluluğu coğrafi olarak uçağın yakın olduğu ve gerekli hizmeti verebilecek donanımı olan ülkelere dağıtılır. |
| **off course** | yol dışı | Uçağın rapor ettiği pozisyonun veya radarda görüldüğü noktanın, hava trafik kontrol ünitesinin uçağı serbest kıldığı yol dışında olması durumunu ifade eder. |
| **off-route vector** | yol dışına vektör | Uçağın manialardan korunması sağlanarak, hava trafik kontrol ünitesi tarafından önceden serbest kılındığı yol dışına vektör edilmesini ifade eder. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **on- course** | yol hattı üzerinde | Uçağın tam olarak yol merkez hattı üzerinde olduğunu ifade eder. Radar yaklaşması yapan pilot için son yaklaşma hattı üzerinde olduğu bilgisini ifade eder. |
| **on-line data interchange *(OLDI)*** | online veri değişimi | İlgili birimler arasında, belirli bir protokolle bilgi alışverişini sağlamak amacıyla kurulmuş on-line bağlantıdır. |
| **on-line input** | veri giriş bağlantısı | Güncel operasyonel çevreyle direkt bağlantılı olarak sisteme ya da uygulamaya bilgi girişi sağlanmasıdır. |
| **on-the-job training *(OJT)*** | işbaşı eğitimi | Seçilmiş bir eğitmen gözetiminde işin gerektirdiği özellikler ile kişinin yeteneklerinin uyumluluğunu sağlamak için yapılan pratik eğitim. |
| **on-the-job training instructor *(OJTI)*** | işbaşı eğitimi sorumlusu | Operasyonel bir ortamda eğitim sorumluluğunu alabilecek ilgili otorite tarafından yetkilendirilmiş personel. |
| **operation control** | Harekat Kontrol | Harekat Kontrol |
| **operation manuel** | uçuş operasyon el kitabı | Uçuş operasyonunu belirleyen el kitabıdır. |
| **operational staff** | operasyonel personel | Hava trafik kontrolörleri, uçuş bilgi yardımcıları, uçuş yöneticileri ve hava trafik hizmetleri destek personelini kapsayan çalışma grubudur. |
| **operations manual – part B** | operasyonel el kitabı – part B | Uçuş operasyonunun standartlarını uçak tipine göre belirleyen el kitabıdır. |
| **optional approach** | tercihli yaklaşma | Pilot tarafından talep edilir ve uygulanır. Bunun sonucunda pilot "touch-and-go" *(teker koyup kalkma)*, missed approach *(pas geçme)*, low approach *(alçak geçiş)* "stop-and-go" *(duruş-kalkış)* veya full stop landing *(İnişten sonra durma)* amaçlı yaklaşma yapabilir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **orthometric height** | ortometrik yükseklik | Genel olarak bir MSL yüksekliği olarak gösterilen, bir noktanın geoide göre yüksekliği. |
| **outer marker *(OM)*** | dış marker | Pist sonundan 5-7 mil uzaklığa yerleştirilen seyrüsefer yardımcı cihazı. |
| **overflight** | transit (üst geçiş) uçuş | Bir hava aracının bir ülke hava sahasını, herhangi bir yere inmeksizin katetmesidir. |
| **owning carrier** | sahip konumundaki taşıyıcı | Bir birim yükleme aracı *(ULD)*'nın sahibi ya da kiralayanı olan taşıyıcı. |
| **P** | | |
| **pallet dolly** | palet dolly | Üzerine kargo, posta ve bagaj yüklenebilen değişik ölçülerdeki metal düzgün yüzeyler. |
| **parallel ILS approach** | paralel ILS yaklaşması | Paralel pistlere yaklaşan IFR uçaklar, son yaklaşma hattına oturduklarında birbirleri arasında en az 2 NM radar ayırması sağlanmış olmalıdır. |
| **parallel runways** | paralel pistler | Aynı havaalanında merkez hatları birbirine paralel olan 2 veya daha fazla sayıdaki pistleri ifade eder. Paralel pistlerde pist numarasına ilave olarak L *(Left/ sol)* ve R *(Right/ sağ)* veya 3 paralel pist var ise L *(Left/sol)*, C *(Center/ Merkez)* yada R *(Right/ sağ)* olduğu belirtilir. |
| **parking position** | park yeri | Bir uçağın park ettiği veya park etmesinin planlandığı tanımlanmış saha. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **particle shape and texture** | tane şekli ve yapısı | Tanelerin şekilsel özellikleri ve yapısı. |
| **passenger** | yolcu | Sivil Havacılık Kanununun 107'nci maddesine göre düzenlenen yolcu taşıma sözleşmesi kapsamında seyahat etmek amacıyla uçuş ve kabin ekibinden farklı olarak hava aracında bulunan veya bu amaçla kontrol *(check in)* işlemini yaptırmış olan şahıstır. |
| **passenger stairs** | yolcu merdiveni | Yolcu ve personelin uçağa inip binmesini sağlayan araç. |
| **pavement classification number *(PCN)*** | kaplama sınıflandırma numarası *(PCN)* | Tahditsiz operasyonlar için bir kaplamanın taşıma mukavemetini ifade eden bir sayı . |
| **peak day, peak hour** | pik gün, pik saat | Belirli bir periyot içerisinde *(genellikle bir takvim yılı içerisinde)* bir havaalanında birim günde veya saatte kaydedilen işlem görmüş en yüksek yolcu, uçak, kargo v.s. sayısıdır. |
| **penetration** | penetrasyon | İçine girmek. |
| **Permability** | Permabilite | Geçirgenlik. |
| **permanent air traffic service route** | kalıcı hava trafik hizmet yolu | Devamlılık ilkesi esasına göre tasarlanmış ATS yolu. |
| **pilot** | pilot | Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli olan, sorumlu kaptan pilot ve/veya kaptan pilot haricindeki, ilgili otorite tarafından yetkilendirilmiş personeldir. |
| **pilot briefing** | pilota verilen brifing | Havacılık enformasyon hizmetleri *(AIS)* ofisi tarafından uçuş planlaması yapan pilotlara hava durumu, NOTAM'lar, askeri aktiviteler ve uçuşla ilgili pilotlar tarafından talep edilen bilgilerin verilerek onlara yardım edilmesini ifade eder. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **pilot discretion** | pilot insiyatifi | Bu irtifa tahsisleri ile birlikte kullanıldığında hava trafik kontrol ünitesi tarafından pilota hazır olunca alçalmaya/ tırmanmaya başlaması söylendiğinde pilotun istediği zaman alçalma/ tırmanmaya başlayabileceğini ifade eder. Bu durumda pilot geçici olarak ara seviyeye geçebilir. Pilot başlangıçta boşaltmış olduğu irtifaya dönmemelidir. |
| **pilot in command** | kaptan pilot | Uçuş esnasında bir hava aracının manevralarından ve uçuş emniyetinden sorumlu, işletici tarafından yetkilendirilmiş pilota denir. |
| **pilot weather report** | pilot hava raporu | Uçuşta karşılaşılan sıra dışı meteorolojik hadiselerin pilot tarafından rapor edilmesini ifade eder. |
| **pilot–in-command** | sorumlu pilot | Uçuş süresi boyunca, hava aracının emniyet ve operasyonundan sorumlu pilot. |
| **pit** | pit | Hidrant sisteminin uçak park pozisyonundaki hortum bağlantı noktası. |
| **pitch** | zift | Ham katranın destilasyon bakiyesi. |
| **pit-cleaner** | pit temizleme aracı | Apronda bulunan pitlerin içerisinde oluşan kirliliği temizleme amaçlı kullanılan araç. |
| **plastic limit** | plastik limit | Zeminin plastik halden katı hale geçtiği deney sonucunda, elde edilen su içeriği değeridir. Yüzde olarak ifade edilir *(WP).* |
| **plasticizer** | akışkanlaştırıcı | Betonda aynı kıvamın veya işlenebilirliğin daha az su ile elde edilmesini sağlayan kimyasal katkı malzemesidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **plot** | plot | PSR'dan veya SSR-PSR kombinasyonu ile oluşan ekoların dijital sorgulama metotlarıyla bilgi olarak radar ekranına yansıması. |
| **poisson's ratio** | poisson *(boşluk)* oranı | Beton numunesine basınç gerilmeleri uygulandığında numunede meydana gelen enine birim uzamanın boyuna birim kısalmaya mutlak değerce oranı. |
| **policy** | politika | Bir organizasyon tarafından belirlenmiş prensipler, plan veya kararlar. |
| **pore water** | boşluk suyu | Kaya çatlakları arasında bulunan su. |
| **porosity** | porozite | Gözeneklilik. |
| **portable water truck** | su aracı | Uçaklara kullanım amaçlı temiz su veren araç. |
| **portland cement** | portlant çimentosu | Klinker ve alçı taşının birlikte puzolanik madde katılmadan öğütülmesi sonucu elde edilen çimentodur. |
| **position report** | pozisyon raporu | Uçağın belirli noktalar üzerinde olduğunu ATC'ye rapor ederek bildirmesini ifade eder. |
| **position symbol** | pozisyon sembolü | Bilgisayar tarafından radar ekranı üzerinde uçağın hareket izini simgeleyen işarettir. |
| **positive control** | pozitif kontrol | Hava trafik kontrol ünitesi tarafından belirli bir hava sahası içinde bütün trafikler arasında ayırma sağlanmış olduğunu ifade eder. |
| **post** | posta | Bir uçakta taşınan, nakliye edilen ve posta yönetimine ulaştırma amacı güdülen yazışma haberleri ve diğer nesnelerdir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **practice ınstrument approach** | aletli yaklaşma ve uygulamaları | VFR ve/ veya IFR uçaklar tarafından pilot eğitimi veya profesyonel anlamda gösteriler amacıyla yapılan aletli yaklaşma uygulamalarını ifade eder. |
| **precipitation** | yağış | Atmosferden yeryüzüne düşen sulu bütün yağışları (*yağmur, dolu, kar* ) ifade eder. |
| **precision approach** | hassas yaklaşma | Yerde kurulan elektronik cihazlarla desteklenen aletli yaklaşma sistemi. |
| **precision approach category** | hassas yaklaşma kategorisi | Bir standart alet alçalma uygulamasında uçak, 60 m (*200 feet)* karar yüksekliğine kadar alçalabilmektedir. |
| **precision approach procedure** | hassas aletli yaklaşma usulü | Operasyon kategorisine göre tanımlanan minimaları ile hassas yatay ve dikey yol gösterme/yardım imkanı veren aletli yaklaşma usulüdür. |
| **precision approach radar *(PAR)*** | hassas yaklaşma radarı | Son yaklaşma hattı boyunca uçağın teorik olarak belirlenmiş son yaklaşma hattına göre yatay ve dikey yönde sapmaları ile pist eşiğine göre pozisyonunu belirler. |
| **precision approach runway** | hassas yaklaşma pisti | Bknz. aletli pist *(Instrument runway)* |
| **precision -code** | hassas-kod | Küresel Konumlandırma *(GPS)* sisteminde Amerikan ordusunun ve yetkilendirilmiş kullanıcıların kullanımı için geçerli olan koddur. |
| **pre-flight information bulletin** | uçuş öncesi bilgi bülteni | Uçuş öncesinde hazırlanan, uçuş operasyonu açısından önem arz eden geçerli NOTAM bilgisinin bir sunumudur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **pre-flight inspection *(PIB)*** | uçuş öncesi kontrol | Bir hava aracının amaçlanan uçuş için elverişli olmasını temin etmek amacıyla uçuş öncesi yapılan kontroldür *(Bu kontrol, arıza giderme işlemini kapsamaz).* |
| **pre-on-the-job training** | ön-işbaşı eğitimi | Standart özellikler göz önüne alınarak kişisel yeteneklerin gelişimini sağlamak amacıyla işbaşı simülasyon çalışmaları. |
| **pressure altitude** | basınç irtifası | Standart atmosferdeki basıncın karşılığı olan ve irtifa olarak belirtilen atmosfer basıncı. |
| **primary plot** | birincil plot bilgisi | Bir uçağın radardaki pozisyonun belirlenmesi. |
| **primary runway*(s)*** | ana pist*(ler)* | Şartlar müsait olduğunda diğerlerine nazaran kullanılması tercih edilen pist*(ler)* |
| **primary surveillance radar (*PSR*)** | birincil gözetim radarı | Bir vericiden yayılan EM dalgaların, nesneye çarpıp geri dönmesi, bu süreç için gereken zamandan yola çıkılarak nesnenin mesafesi ve antenin o andaki konumu ile nesnenin yönünün hesaplandığı bir radar sistemidir. |
| **printed communication** | basılı haberleşme | Tüm mesajların dağıtımlarının yapıldığı devre terminallerinde yer alan, devamlı ya da otomatik olarak basılı kayıt imkanı sağlayan haberleşme sistemi. |
| **preventive** | Önleyici | Önleyici |
| **private pilot** | hususi pilot | Ücret karşılığı yapılan uçuşlarda hava aracı kullanması yasaklanmış olan lisansa sahip bir pilottur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **probable circular error** | muhtemel dairesel hata | Bir dairesel normal dağıtımda, muhtemel dairesel hata yapılan bireysel ölçümlerin %50'sini içeren dairenin yarıçapı ya da bulunanın muhtemel %50'si içindeki dairenin yarıçapıdır. |
| **problematic use of substances** | şüpheli madde kullanımı | Havacılık personelince bir veya daha fazla uyarıcı madde kullanımı:<br>**a)** Kullanıcıya doğrudan zarar verecek veya diğerlerinin canları, sağlıkları ve refahını tehlikeye atacak zarar vermesi,<br>**b)** Mesleki, sosyal, fiziksel veya sorunlara yol açacak bozulmalara veya bunları daha da artırması. |
| **procedure turn** | kaide dönüşü | Uçağın ilerlediği rotanın 180 derece tersine dönerek uçuşuna devam edebilmesi için yaptığı belirli manevraları ifade eder. |
| **procedure turn inbound** | kaide dönüşünde inbound | Kaide dönüşü yapan uçağın başlangıçtaki rotasının 180 derece tersine dönmeyi tamamladığı noktada uçak, ara yaklaşma bölümünde veya son yaklaşma hattında inbound olmuş anlamındadır. "*Kaide Dönüşü İnbound*" raporu ATC tarafından alınarak diğer uçaklar ile ayırma yapılmasında kullanılır. |
| **procedures for air navigation services** | hava seyrüsefer hizmetleri için belirlenmiş yöntemler | ICAO tarafından belirlenmiş hava trafik hizmetleri konusunda yayınlanmış yöntemler. |
| **professional development** | profesyonel gelişim | Kişisel yeteneklerin geliştirilmesi için gerekli olan idari ve teknik konulardaki çalışmalar. |
| **proficiency test ın english language for *ATCos*** | hava trafik kontrolörleri için ingilizce yeterlilik testi | Hava trafik kontrolörlerinin, ICAO standartlarına uygun olarak İngilizce yeterliliklerini tespit amacıyla tasarlanmış test |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **prohibited area** | yasak saha | Bir devletin toprakları veya kara suları içerisinde olan ve uçuş yapılması yasaklanmış, hudutları belirli hava sahasına denir. |
| **protected flight zones** | korunmuş uçuş bölgeleri | Lazer ışınımının zararlı etkilerini hafifletmek üzere özel olarak belirlenmiş hava sahası. |
| **protection area** | koruma alanı | Bir taksi güzergahı dahilinde ve bir helikopter park yeri etrafında bulunan, helikopterlerin emniyetli manevraları için cisimlerden, FATO'dan, diğer taksi güzergahlarından ve helikopter park yerlerinden ayrılma sağlayan bir alan. |
| **psychological testing** | psikolojik test | Psikologlar tarafından kişisel davranış biçimlerinin belirlenmesi için yapılan testler. |
| **Public Private Partnership** | Kamu Özel Sektör İşbirliği | Kamunun ihtiyacı olan mal ve hizmetlerin sağlanması amacıyla devletle bir özel hukuk tüzel kişisi arasında yapılan ve ortaya çıkabilecek risklerin paylaşıldığı bağlayıcı bir sözleşmeye dayanan işbirlikleridir. |
| **Q** | | |
| **quadrant** | çeyrek çember | Merkezinde seyrüsefer yardımcısı olan, saat yönünde manyetik kuzeyden itibaren 4 dilime ayrılmış bir daireyi ifade eder.<br>**Bunlar sırasıyla;**<br>KD *(kuzey doğu çeyreği)*<br>000-089 ,<br>GD *(güney doğu çeyreği)*<br>090-179, GB<br>*(güney batı çeyreği)*<br>180-269,<br>KB *(kuzey batı çeyreği)*<br>270-359. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **quality control programme** | kalite kontrol programı | Milli Sivil Havacılık Güvenliği Kalite Kontrol Programı için bu metinde kullanılan ifade. |
| **R** | | |
| **radar** | radar | Belirli bir menzil içindeki nesneleri tespit etmek için elektromanyetik dalgaları kullanan sistemlerdir. |
| **radar advisory** | radar tavsiyesi | Radar gözlemine dayanan bilgi ve tavsiye hizmeti . |
| **radar approach** | radarlı yaklaşma | Bir radar kontrolörünün yönetimi altında bir uçak tarafından icra edilen yaklaşma. |
| **radar approach control facility** | radar yaklaşma kontrol ünitesi | İniş- kalkış veya transit geçiş yapan trafiklere, tanımlanmış hava sahası içerisinde radarlı *(veya radarsız)* hizmet veren hava trafik kontrol ünitesidir. |
| **radar contact** | radar teması | Radar ekranında, radar blip veya radar pozisyon sembolünün belirli bir uçağa ait olduğunun görülmesi ve tanımlanmasıyla ortaya çıkan durumdur. Hava trafik kontrol ünitesi tarafından, radar ekranında bir uçağın tanımlandığının ve bu uçağın radarda takibinin radar tanımlaması sona erdirilene kadar süreceği anlamında kullanılır. Radar hizmeti keza gereklilik ve kapasite bu pilotun zorunlu rapor noktaları üzerinde rapor vermeyi kesmesi anlamına da gelir . |
| **radar control service** | radar kontrol hizmeti | Radardan alınan bilgilerin hava trafik kontrol hizmetinin sağlanmasında direkt olarak kullanıldığını belirtmekte kullanılan terimdir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **radar data processing system** | radar veri işleme sistemi | Bir veya daha fazla kaynaktan gelen bilgilerin radar işlemlerinde kullanılmasını sağlayan sistem. |
| **radar environment** | radar ortamı | Radar hizmetinin verilebileceği sahalar . |
| **radar identification** | radar tanımlaması | Belirli bir radar blip'i veya radar pozisyon sembolünün belirli bir uçakla eşleştirilmesi işlemi. |
| **radar identified aircraft** | radarda tanımlanmış uçak | Radar ekranında, pozisyonu izlenen bir hedef ya da sembol ile eşleşmiş olan uçak. |
| **radar service** | radar hizmeti | Direkt olarak radar vasıtasıyla sağlanan bir hizmeti gösteren terimdir. |
| **radar station coverage calculator** | radar istasyonları kaplama hesaplayıcısı | Eurocontrolün geliştirdiği radar kapsama alanlarını hesaplayan unix tabanlı bir yazılım. |
| **radial** | radyal | Seyrüsefer cihazları tarafından verilen açısal bilgi. |
| **radio** | radyo | Haberleşme için kullanılan telsiz cihazıdır. Aynı zamanda, bir uçuş hizmet istasyonunu belirtmek için de kullanılabilir. |
| **radio altimeter** | radyo altimetre | Uçağın yerden olan yüksekliğini belirlemek için, radyo dalgalarının gönderilerek yerden yansımasını sağlayan, uçakta bulanan cihaz . |
| **radio communication performance type** | radyo muhabere performans tipi | Haberleşme işlem zamanı, sürekliliği, geçerliliği ve doğruluğu gibi parametreler için tahsis edilmiş değerleri temsil eden *(örneğin; RCP 240 gibi)* tanıtma. |
| **radio direction – finding station** | radyo yön bulma istasyonu | Diğer istasyonların yönlerini hesaplamak amacıyla tasarlanmış bir radyo istasyonu. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **radio navigation** | radyo seyrüseferi | Seyrüsefer amaçlı bir pozisyonun belirlenmesinde radyo dalgalarının kullanılması . |
| **radiotelephony *(RT)*** | telsiz telefon | Sesli *(Sesi modüle edilmiş telsiz dalgalarıyla göndererek)* bilgi alıverişinin temel alındığı haberleşme şekli. |
| **random** | Rastgele | Rastgele |
| **ramp service** | ramp hizmeti | Ramp hizmeti apronda uçakların park ettirilmesi, yolcu, bagaj ve kargonun yüklenmesi, boşaltılması ve apronda ihtiyaç duyduğu diğer hizmetlerin *(de/anti-icing, temiz su ikmali, foseptik, yolcu merdiveni, air starter, APU, uçak temizliği vb.)* tamamını kapsar. |
| **rapid exit taxiway** | hızlı çıkış taksi yolu | İnen uçakların, piste dar bir açıyla bağlanan ve diğer çıkış taksi yollarında yapılandan daha yüksek hızlarla dönüş yapmasını sağlayan, böylece pistin işgal süresini azaltan taksi yolu. |
| **rating** | derecelendirme | Hava Trafik Kontrolörüne kontrol ünitesinin bir veya birden fazla bölümünde çalışabilmesi için her yıl periyodik sınavlarla otorite tarafından verilen yeterlilik belgesi. |
| **rating training** | derece eğitimi | Hava trafik kontrolörünün derece alabilmesi için verilen eğitim. |
| **ready mixed concrete** | hazır beton | Bilgisayar kontrolüyle istenilen oranlarda bir araya getirilen malzemelerin, beton santralinde veya mikserde karıştırılmasıyla üretilen ve tüketiciye taze beton olarak teslim edilen betondur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **receiving carrier** | teslim alacak olan taşıyıcı | Bir birim yükleme aracını *(ULD)*, transfer eden bir taşıyıcıdan, bir transfer noktasında alan bir taşıyıcı. |
| **recording and playback system** | kaydetme ve dinleme sistemi | Sistemlerde kaydetme ve yeniden oynatma imkanı veren sistemlerdir. |
| **red signal rocked** | kırmızı işaret fişeği | Uçuştaki hava aracına daha önceki talimatlara rağmen şimdilik inmeyin. |
| **reduced vertical seperation minima approval** | azaltılmış dikey ayırma miniması onayı | İlgili Devlet otoritesi tarafından belirli kriterler göz önüne alınarak, bir uçağın RVSM onayının verilmesi işlemidir. |
| **reduced vertical seperation minima entry point** | azaltılmış dikey ayırma miniması giriş noktası | Avrupa RVSM hava sahasına girmeden önce, girdiği sırada yada hemen sonrasında, uçağın geçtiği ve geçmesinin beklendiği ilk rapor noktası. |
| **reduced vertical seperation minima exit point** | azaltılmış dikey ayırma miniması çıkış noktası | Bir hava aracının RVSM (*azaltılmış dikey ayırma minimumu)* sahasından çıkış noktası. |
| **reduced vertical seperation minimum *(RVSM)*** | azaltılmış dikey ayırma miniması | Hava sahası kapasitesinin artırılması amacıyla, uçuş seviyesi 29000 feet ile 41000 feet dahil arasında, 2000 feet olan dikey ayırmanın 1000 feet olarak azaltılması. |
| **reference point** | referans noktası | Havaalanının coğrafi pozisyonu belirlenmiş bir noktasıdır. |
| **refresher training** | yenileme eğitimi | Operasyona yönelik geçmiş ve güncel bilgilerin yenilenmesi . |
| **refueller** | tanker | Uçağa yakıt ikmali için kullanılan ve arkasındaki tankında yakıt bulunan araç. |
| **regional air transportation** | bölgesel hava taşımacılığı | Koltuk kapasitesi en az yirmi *(20)* en fazla doksan dokuz *(99)* olan uçaklar ile iç veya dış hatlarda yapılan ticari hava taşımacılığıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **registration** | tescil | Ulusal sivil havacılık otoritelerince uçakların hangi ülkeye ait olduklarının belirlenmesi amacıyla kayıt altına alınması. |
| **rejected take-off area** | reddedilmiş kalkış alanı | Bir heliport üzerinde bulunan, performans sınıfı 1'de işletilen helikopterlerin bir reddedilmiş kalkışı tamamlamaları için elverişli olan belirli bir alan. |
| **release time** | devir zamanı | Bir uçağın, diğer bir hava trafik kontrolörü ya da ünitenin kontrolüne devredileceği zaman. |
| **relief flight** | yardım uçuşu | Yiyecek, tıbbi malzeme gibi konularda veya acil bir durum halinde insani amaçlara yönelik yapılan bölgesel veya uluslararası yapılan uçuşları kapsar. |
| **rendezvous point** | randevu noktası | Yol kavşağı, kesişen yol ya da başka bir yerde belirlenmiş, acil duruma müdahale edecek personel ve araçların uçak kaza-kırımında olay yerine gitmeden önce talimat almaları için belirlenmiş yerdir. |
| **repetitive flight plan *(RPL)*** | sürekli uçuş planı | Sık sık tekrarlanan, düzenli olarak yapılan temel bazı özellikleri benzer olan belirli uçuşlara ait bir uçuş planı. |
| **reporting point** | rapor noktası | Aletli uçuş kuralları içinde rapor edilmesi istenilen, bir seyrüsefer yardımcısı ile belirtilmiş nokta. |
| **required communication performance** | gerekli muhabere performansı | Hava Trafik Yönetimi *(ATM)* fonksiyonlarını desteklemek amacıyla belirlenmiş operasyonel muhabere gerekliliklerinin tanımı. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **required navigation performance *(RNP)*** | gerekli seyrüsefer performansı | Tanımlanmış bir hava sahası içinde seyrüsefer faaliyeti için gereken performans gereklilikleri. |
| **required navigation performance type** | gerekli seyrüsefer performansı tipi | Tüm uçuş süresince, uçuşların asgari % 95 oranında arzu edilen pozisyondan deniz mili olarak uçulması gereken mesafeyi belirten değer. |
| **rescue coordination center** | kurtarma koordinasyon merkezi | Bir arama-kurtarma bölgesinde arama kurtarma operasyonlarının yürütülmesini koordine etmekten ve arama kurtarma hizmetlerinin etkili bir şekilde yürütülmesinden sorumlu birim. |
| **rescue unit** | kurtarma birimi | Arama ve kurtarmanın hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi için uygun ekipman sağlanmış eğitimli personellerden oluşan bir birim. |
| **resolution advisory** | çözüm önerisi | TCAS cihazı tarafından Uçakların çarpışma riskine karşı, pilota sunulan çözüm önerisidir. |
| **restricted area** | tahditli saha | Bir ülkenin hükümranlık bölgesinde olup, içinde uçuş yapılmasının belli şartlara bağlandığı sahalardır. |
| **restricted time for learning** | öğrenme için sınırlandırılmış zaman | Eğitici tarafından, öğrencinin çalışma zamanının belirlenmesi. |
| **resume normal speed** | normal hızınıza dönün | ATC tarafından pilota daha önce verilmiş hız tahdidinin kaldırıldığını bildirmek amacıyla kullanılır. Bununla birlikte *"Resume Normal Speed"* talimatı , özellikle ATC tarafından aksi belirtilmedikçe, uçuşun ilgili bölümü için yayınlanmış uygulanmakta olan usullere ilişkin hız tahditlerini ortadan kaldırmaz. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **retaining wall** | istinat duvarı | Zemin yüzeyinde meydana gelen, ani değişimleri düşeye yakın bir düzlemde kontrol altına almak, yanal toprak basıncına direnmek, zeminin doğal şev açısı ile yayılmasını engellemek için kullanılan yapılara istinat duvarı denir. |
| **retaining wall which is close to a river bank** | sedde istinat duvarı | Kıyıların erozyondan veya taşkınlardan korunmasını sağlamak amacıyla nehir kenarına yapılan yapılara sedde istinat duvarı denir. |
| **risk analysis** | risk analizi | Kötü hava koşullarının devam etme süresini analiz eden ve riski belirleyen bir çalışma. |
| **risk of collision** | çarpışma riski | Ciddi çarpışma risklerinin ortaya çıktığı uçakların yakın geçme durumlarının risk sınıflandırması. |
| **RNAV approach** | RNAV yaklaşması | Uçaktaki RNAV ekipmanlarına dayanılarak seyrüseferin yapıldığı bir aletli yaklaşma usulü. |
| **road-holding position** | araç yol bekleme pozisyonu | Araçların beklemeleri gerektiğinde, beklemeleri için tayin edilmiş yer. |
| **rock ground** | kaya zeminler | İklimsel nedenlerden dolayi bozulmamiş, az çatlaklı, sağlam zemin tipi. Zemin emniyet gerilmesi değeri 3,5-30 kg/cm² arasındadır. |
| **roger** | anlaşıldı | *“ Son mesajınızın tamamını aldım“* anlamında kullanılır. Ancak bu ifade *“ Evet”* yada *“Hayır”* cevabı gerektiren sorulara cevap olarak kullanılmaz. |
| **route** | rota | Uçağın coğrafi bir noktaya veya hava yoluna göre 2 boyutlu pozisyonunu belirtir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **route segment** | yol dilimi | Uçuş planındaki arka arkaya gelen iki belirli nokta ile belirlenmiş uçulacak yolun bir bölümü. |
| **routing table** | yol seçim listesi | Bir mesajın gideceği kanal yolunu belirler. Eurocontrol tarafından güncellenir. |
| **runway** | pist | Uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış bir kara havaalanı üzerinde belirlenmiş bir dikdörtgen alan. |
| **runway capacity** | pist kapasitesi | Belirlenmiş bir zaman aralığı içerisinde, iniş- kalkış hizmeti alabilecek uçak sayısı. |
| **runway end safety area** | pist sonu emniyet sahası | Esasen piste erken temas eden veya pistte duramayan bir uçağın hasar riskini azaltmak üzere tasarlanmış, pist merkez hattı uzantısına simetrik ve şerit sahanın sonuna bitişik bir saha |
| **runway guard lights** | pist koruma ışıkları | Pilotları veya araç sürücülerini, aktif bir piste girmek üzere oldukları konusunda ikaz etmesi amaçlanan bir ışık sistemi. |
| **runway heading** | pist istikameti | Pist merkez hattı uzantısına tekabül eden manyetik istikamettir. Ancak bu, pist üzerinde yazılı pist numarası değildir. Örneğin bir pistin numarası 04 olabilir, *(04 pisti diye adlandırılır)* ancak pistin manyetik başı *044* derecedir. Pist numaraları bu manyetik uçuş başlarının yuvarlanmasıyla oluşturulur. |
| **runway ın use/ active runway** | kullanılan pist /aktif pist | O an için, kalkış veya iniş amaçlı kullanılan pist veya pistler, çoklu pist kullanımlarında tüm kullanılan pistler aktif kabul edilir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **runway number** | pist numarası | Pist merkez hattı uzantısına tekabül eden manyetik istikamettir. İstikametleri pilotlara manyetik kuzeye göre gideceği yönü gösteren bir görsel yardımcıdır. Pistin manyetik kuzey ile yaptığı açı eğer 2 basamaklı bir sayı ise bunun önüne "0" konularak Pist numaraları bu manyetik uçuş başlarının yuvarlanmasıyla oluşturulur. 01 ile 36 arasında bir sayıdır. Mutlaka iki başamaklı yazılır. Örn: 44/224 olan pistin pist başı numarası 04/22 olur. |
| **runway strip** | pist şeridi | Aşağıdaki amaçlar için öngörülmüş, pisti ve *(varsa)* durma uzantısını içeren belirli bir alan:<br>**a)** Pistten çıkan bir uçağın göreceği hasar riskini azaltmak; ve<br>**b)** Kalkış veya iniş operasyonları sırasında üzerinden uçan uçakları korumak için. |
| **runway turn pad** | pist dönüş cebi | Bir kara havaalanında pist üzerindeki hava aracının 180 derecelik bir dönüşü tamamlaması amacıyla piste bitişik belirlenmiş bir alan. |
| **runway visual range** | pist görüş mesafesi | Bir pistin merkez hattı üzerindeki bir uçağın pilotunun, pist yüzey işaretlemelerini veya pistin şeklini veya merkez hattını gösteren ışıkları görebileceği mesafe. |
| **runway-holding position** | pist bekleme pozizyonu | Havaalanı kontrol kulesi tarafından başka şekilde onaylanmadıkça, taksi yapan uçakların ve araçların duracağı ve bekleyeceği bir ILS/MLS kritik/hassas alanını, bir mania sınırlama yüzeyini veya bir pisti korumak üzere öngörülen belirli bir yer. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **S** | | |
| **sabotage** | sabotaj | Herhangi bir eşyanın tahribini, korku salmayı, uluslararası sivil havacılık veya bunlara ait tesislerde gayri kanuni eylemler yapılması sonucunu amaçlayan bir eylem veya bir işin bilerek yapılması. |
| **SAFA ramp inspection report** | SAFA denetleme raporu | SAFA denetleme raporudur. |
| **SAFA *(safety assessment of foreign aircraft)* coordinator** | SAFA koordinatörü | İlgili otorite personeli arasından görevlendirilen, yapılan SAFA denetlemelerinin, SAFA veri tabanına girilmesini sağlayan, SAFA veri tabanına girilen bilgilerin doğruluğunu kontrol eden, veri tabanındaki bilgilerin gizliliğini sağlayan, tüm SAFA faaliyetleriyle ilgili olarak EASA ile işbirliği yapan, uçuş emniyet problemleri içeren denetleme raporlarının EASA'ya gönderilmesini sağlayan, ulusal hava araçlarımıza ait SAFA raporlarıyla ilgili diğer ülkelerin SAFA koordinatörleriyle işbirliği yapan, EASA kapsamında gerçekleştirilen SAFA çalışma gruplarında ülkeyi temsil eden kişi. |
| **SAFA *(safety assessment of foreign aircraft)* inspector** | SAFA denetçisi | Havaalanlarımıza iniş kalkış yapan yabancı hava araçlarının uluslararası uçuş emniyet standartlarıyla uyumunu kontrol etmek amacıyla uçuş öncesinde veya sonrasında kontrolünü gerçekleştiren, ilgili otorite personeli arasından yetkilendirilmiş teknik denetçi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **safety** | emniyet | İnsan veya maddi varlıkların zarara uğrama olasılığının kabul edilebilir bir düzeye indirilmesinin ve bu düzey veya altında kalıcılığının sağlanmasının sürekli bir tehlike tanımlama ve risk yönetim süreci yoluyla sağlandığı durumdur. |
| **safety alert** | emniyet ikazı | ATC tarafından, kontrolü altındaki uçaklara yayınlanan bir emniyet ikazıdır. |
| **safety area** | emniyet sahası | Hava seyrüsefer amaçlı gerekli olanlar dışında, manialardan arındırılmış olan FATO'yu çevreleyen bir heliport üzerinde bulunan ve kazaen FATO'dan sapan helikopterlerin hasar görme riskini azaltmayı amaçlayan belirli bir alan. |
| **safety management system** | emniyet yönetim sistemi | Emniyet yönetimi için gerekli organizasyonel yapı, izlenebilirlik, politika ve yöntemlere ilişkin sistematik yaklaşım. |
| **safety programme** | emniyet programı | Emniyet düzeyini artırmayı amaçlayan birleştirilmiş düzenleme ve faaliyetler bütünü. |
| **safety risk** | emniyet riski | Emniyet ile ilgili bir tehlike sonucunun, öngörülebilen en kötü durum referans alınarak tahmin edilen gerçekleşme olasılığı ve şiddetinin birleşimidir |
| **sample** | numune | Örnek |
| **sampling** | numune alma | Örnekleme |
| **SANA *(safety assessment of national aircraft)* inspector** | SANA denetçisi | Havaalanlarımıza iniş kalkış yapan yerli hava araçlarının uluslararası uçuş emniyet standartlarıyla uyumunu kontrol etmek amacıyla uçuş öncesinde veya sonrasında kontrolünü gerçekleştiren, ilgili otorite personeli arasından yetkilendirilmiş teknik denetçi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **sand** | kum | Çapı 0,06 ile 2 mm arasinda değişen, silisli kütlelerin, kayaların, doğal etkenlerle parçalanarak ufalanmasından ya da kayaların parçalanmasıyla oluşan, genellikle kuvars esaslı granüler, kuru ve doygun halde kohezyonsuz, ancak belirli nem altında kohezyon gösteren malzemedir. Çakıl ile birlikte karıştırılarak temel ve temelaltı tabakalarında kullanılabilir. |
| **satellite data unit** | uydu veri birimi | Uçak seyrüsefer sisteminde bulunan cihazlarla ortak yüzeyde çalışan uçak yer istasyonu sisteminin merkezini oluşturan veri birimidir. |
| **satellite navigation and global positioning system** | uydu seyrüsefer ve küresel pozisyonlama sistemi | Uçaklarda bulunan bu teknoloji hava trafik kontrol ünitesinin tavsiyesi olmaksızın direkt rotalarda uçabilmeyi sağlamaktadır. Fakat uçakların kendi ayırmalarını sağlamak için kullanılmamaktadır. |
| **schist** | şist | Mika, klorit, talk ve hornblende mineralleri içeren magmatik veya tortul kayaçların orta dereceli başkalaşıma uğraması ile oluşan kayaç. |
| **search** | arama | Gayri kanuni eylem yapmak üzere kullanılabilecek silah, patlayıcı ve benzeri maddelerin; yolcu, bagaj ve diğer eşyalar ile havacılık faaliyetlerinde kullanılan materyallerde tespiti için ulusal mevzuat çerçevesinde güvenlik birimleri tarafından fiziki, teknik veya diğer arama yöntemleri ile yapılan uygulama. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **seat capacity** | koltuk kapasitesi | Onaylı tip sertifikasında belirtilen azami koltuk sayısıdır. |
| **secondary surveillance radar *(SSR)*** | ikincil gözetim radarı | 1090 MHz frekansında yayın yapan bir sorgulayıcı tarafından gönderilen sinyallerin, uçakta bulunan transponder 1030 MHz frekansında cevap sinyali olarak geri gönderilmesi, bu cevap sinyalinin çözümlenmesi ile hedefin kimlik, irtifa ve yön bilgilerinin tespit edildiği bir radar sistemidir. |
| **sector** | sektör | Bir kontrolör grubu tarafından kontrol edilen, koordinatları belirlenmiş ve tahsis edilmiş bir radyo frekansı bulunan hava sahasıdır. Kontrol sahasının veya uçuş bilgi bölgesinin bir parçasıdır. |
| **sectorisation** | sektörizasyon | Bir FIR'ın *(uçuş bilgi bölgesi)* birkaç sektöre ayrılmasıdır. Bu işlemin amacı bir hava trafik kontrolörünün iş yükünü azaltmaktır. |
| **secured cargo facility** | güvenli kargo binası | Hava kargosunun hava aracına yüklenmeden önce muhafaza edildiği ve ilgili dokümanda belirlenmiş özelliklere uygun tesis edilmiş, güvenli hava taşımacılığı yapılmasına imkân sağlayan binaları. |
| **security (aviation security)** | güvenlik *(havacılık güvenliği)* | Sivil havacılığı, yasadışı müdahale ve eylemlerden korumayı öngören önlemler ile insan ve araç-gereç kaynaklarının birleşimi. |
| **security alert phase** | güvenlik alarm durumu | MSHGP’nın 17. Eki’nin 7. maddesinde belirtilen derecelendirmeleri gerektiren hali. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **security approved agent** | güvenlik onaylı acente *(kuruluş)* | Hava kargosu taşımak için yetki belgesi almış (*Ulaştırma Bakanlığı tarafından usulüne uygun ruhsat/izin verilmiş)* olan *(kargo acentaları ile havaalanları içi veya dışındaki kargo terminalleri, antrepo, depo, v.b. yerleri kapsar),* güvenli kargo binasına sahip ve bu binada Hava Kargo Hizmetleri Güvenliği başlıklı dokümanda belirlenen güvenlik usullerine uygun hava kargo taşımacılığı yapabileceği MSHGK tarafından onaylanmış ve güvenlik sertifikası almış taşıma işleri kuruluşları. |
| **security audit** | güvenlik denetlemesi | MSHGP'nda yer alan hususların etkinliğinin ve uygulanırlığının görülmesi amacıyla kontrol edilmesi ve değerlendirilmesi işlemi. |
| **security auditor** | güvenlik denetçisi | Milli Sivil Havacılık Güvenliği Kalite Kontrol Programında belirtilen uyumluluk takip faaliyetlerini yürütmek üzere görevlendirilen yetkili personeli. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **security board** | güvenlik kurulu/milli sivil havacılık güvenlik kurulu | Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nda yapılacak olan değişikliklerin onaylanması, programın geliştirilmesi ve ilgili yeni politikaların belirlenmesi ile kurumlar arasında koordinasyonun sağlanmasından sorumlu olmak üzere, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu oluşturulur.<br>**a)** İçişleri Bakanlığı Müsteşarının veya yetkili kılacağı temsilcisinin başkanlığında,<br>**b)** Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı veya yetkili kılacağı temsilcisi,<br>**c)** Gümrük Müsteşarı veya yetkili kılacağı temsilcisi,<br>**ç)** Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliği temsilcisi,<br>**d)** Sivil Havacılık Genel Müdürü,<br>**e)** DHMİ Genel Müdürü,<br>**f)** Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü,<br>**g)** İller İdaresi Genel Müdürü,<br>**ğ)** DLHİ Genel Müdürü,<br>**h)** Emniyet Genel Müdür Yardımcısı,<br>**ı)** Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı,<br>**i)** Emniyet Genel Müdürlüğü Koruma Dairesi Başkanı<br>**j)** Jandarma Genel Komutanlığı Asayiş Dairesi Başkanı,<br>**k)** Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Havacılık Güvenliği Daire Başkanı,<br>**l)**THY A.O. Genel Müdürü veya yetkilendireceği temsilcisi,<br>**m)** Sivil havacılık sektöründe hizmet veren kuruluşların temsilcisi olan organizasyonlardan TÖSHİD Başkanı veya yetkilendireceği temsilcisinden, oluşur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **security check** | güvenlik kontrolü | Yasadışı eylem gerçekleştirmek için kullanılabilecek silah, patlayıcı madde ve benzeri maddelerin tespit edilmesi için alınan tedbirler. |
| **security commission** | güvenlik komisyonu/ havaalanı | Hava meydanlarında, güvenlik tedbir ve tertiplerinin geliştirilmesi ve uygulanmasını sağlamak amacıyla,<br><br>**a)** Mülki İdare Amiri'nin başkanlığında,<br><br>**b)** Hava Meydanı İşleticisi Genel Müdürü / Başmüdürü / Meydan Müdürü,<br><br>**c)** Emniyet Şube Müdürü,<br><br>**ç)** Jandarma Bölük/Karakol Komutanı,<br><br>**d)** Gümrük Müdürü,<br><br>**e)** Gümrük Muhafaza Müdürü,<br><br>**f)** Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü temsilcisi,<br><br>**g)** Sağlık Bakanlığı'nın hava meydanında görevli daimi temsilcisi,<br><br>**ğ)** Terminal işleticisinin hava meydanında görevli en üst düzey yetkilisi,<br><br>**h)** THY A.O. Genel Müdürlüğü temsilcisi,<br><br>**ı)** Yerli havacılık işletmelerinin üye olduğu organizasyonun görevlendireceği daimi temsilcisi,<br><br>**i)** Yabancı havacılık işletmelerinin üye olduğu organizasyonun görevlendireceği daimi temsilcisinden,Hava Meydanı Güvenlik Komisyonu oluşturulur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
| --- | --- | --- |
| **security equipment** | güvenlik cihazı | Sivil havacılık ve tesislerine yöneltilebilecek herhangi bir yasadışı müdahale amaçlı fiilin önlenmesi ya da tespitinde tek olarak ya da sistemin bir parçası olarak kullanılan ve kullanımı ihtisas gerektiren cihazlar. |
| **security exercise** | güvenlik tatbikatı | Tam kapsamlı bir güvenlik tatbikatı, farklı tür acil durumlarla başedebilmek için bir muhtemel harekat planının yeterliliğinin sağlanması amacıyla yasadışı müdahale teşkil edecek bir eylemin senaryo dahilinde uygulanmasıdır. Kısmi bir güvenlik tatbikatı, farklı tür acil durumlarla başedebilmek için, haberleşme sistemi gibi muhtemel harekat planının elemanları veya unsurlarının yanıt verebilme yeterliliğinin sağlanması amacıyla, yasadışı müdahale teşkil edecek bir eylemin senaryo edilmesi. |
| **security forbidden zone** | güvenlik yasak bölgesi | Güvenlik maksadıyla giriş ve çıkışları yasaklanan veya kontrol altında tutulan bina, tesis ve hava meydanının diğer bölümleri. |
| **security inspection** | güvenlik incelemesi | Detaylı olarak yapılacak bir çalışma ile daha önceden bildirmek koşulu ile hava meydanı, hava yolu taşıyıcıları ve güvenlikle alakalı tüm birimlerin yasadışı müdahale eylemlerine karşı aldıkları güvenlik tedbirlerinin etkinliğini görmek ve mevcut gereklerin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla yapılan işlem. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **security management** | güvenlik yönetimi | Güvenlik hizmetleri ve mekanizmalarının oluşturulması ve kontrolü, güvenlikle ilgili bilgilerin dağıtımı ve güvenlik olaylarının rapor edilmesi gibi fonksiyonlardır. |
| **security restricted area** | güvenlik tahditli alan | Bir havaalanının, sivil havacılık güvenliğinin temini amacıyla girişi kontrol edilen hava tarafı alanlarıdır. Bu alanlar normal olarak, son güvenlik kontrol noktası ile uçak arasındaki tüm giden yolcu alanları, ramp, bagaj ayırma alanları, kargo depoları, posta merkezleri, hava tarafında bulunan ikram ve uçak temizlik tesislerini kapsar. |
| **security test** | güvenlik testi | MSHGP'da yer alan hususların tamamının veya bir bölümünün yasadışı müdahele teşkil edecek senaryo ve sanal olaylarla test edilmesi işlemi. |
| **security threat level state table** | güvenlik tehdit seviyesi durum tablosu | MSHGP’nın 17. Eki’nin 7.maddesinde belirtilen güvenlik alarm durumlarının ilanında 9. maddede belirtilen tedbirler ile Havaalanı Güvenlik Alarm Durumu Planındaki tedbirleri gösterir tablo. |
| **security units** | güvenlik birimleri | Havaalanında güvenliği sağlamakla doğrudan görevlendirilen birimleri. |
| **sedimentary** | sedimanter | Dış etmen ve süreçler tarafından yeryüzünün aşındırılması ve meydana gelen çeşitli büyüklükteki unsurların taşınarak çukur sahalarda *(göl, deniz ve okyanus tabanları gibi)* biriktirilmesi sonucu oluşan kayaç türü. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **see and avoid** | gör ve kaçın | Meteorolojik koşullar uygun olduğunda, IFR veya VFR olarak uçan pilotlardan , diğer trafikten kaçınmak için manevra yapmalarının ve diğer trafiği takip etmelerinin *(izlemelerinin)* talep edilmesi. |
| **segregated parallel operations** | ayrılmış paralel operasyonlar | Bir pistin yalnızca yaklaşmalar için ve diğerinin yalnızca kalkışlar için kullanıldığı, paralel veya paralele yakın aletli pistlerde eş zamanlı yapılan operasyonlar. |
| **segregation** | segregasyon *(ayrışma)* | Betonu oluşturan malzemenin birbirinden ayrılması ve betonun üniformluğunu yitirmesidir. |
| **separation** | ayırma | Uçakların seviye ve pozisyon olarak birbirlerine tehlike teşkil etmeyecek şekilde belli kriterler göz önüne alınarak uçurulmalarıdır. |
| **separation minima** | ayırma minimumu | Hava trafik kontrol usullerinin uygulanmasına yönelik, uçaklar arasındaki minimum uzunlamasına, yanlamasına veya dikey mesafelerdir. |
| **septic tank** | fosseptik aracı | Uçaklardan fosseptiğin boşaltılarak götürülmesi için kullanılan özel donanımlı araç. |
| **service agreement** | hizmet sözleşmesi | Havaalanlarında yer hizmeti yapan yer hizmetleri kuruluşları ile havaalanlarının işletmeciliğini yürüten Kururluş arasındaki ilişkileri ve karşılıklı hak ve yükümlülükleri ile Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nde *(SHY-22)* belirlenen kurallara aykırı davranışların cezai müeyyidelerini düzenleyen standart sözleşme |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **service panel** | servis paneli | Su, lavabo, yer elektrik bağlantıları gibi uçak hizmetlerinin sağlanmasında kullanılan giriş noktası ve kapaklı diğer servis bölmelerini. |
| **shipboard heliport** | gemi üzeri heliport | Amaca uygun veya uygun olmayarak inşa edilmiş olabilecek bir gemi üzerinde bulunan bir heliport. Amaca uygun olarak inşa edilmiş bir gemi üzeri heliport, özel olarak helikopter operasyonları için tasarlanmış bir heliporttur. Amaca uygun olmayarak inşa edilmiş bir gemi üzeri heliport, özel olarak bu iş için tasarlanmamış olup, geminin bir helikopteri taşıyabilecek bir alanını kullanan bir heliporttur. |
| **short take off and landing aircraft** | kısa mesafede iniş- kalkış yapabilen uçak | Uygulanabilir STOL karakteristiği, yeterliliği, gürültü ve kirlilik standartlarıyla uyumlu bir STOL havaalanından operasyon yapabilecek, onaylanmış operasyon ağırlığı limitlerinde bir ağırlığa sahip uçak . |
| **shotcrete** | püskürtme beton | Basınçlı hava kullanımı yoluyla yüzeyler üzerine püskürtülen ve püskürtme basıncıyla istenilen yüzeyler üzerine yapışan beton veya harçtır. |
| **shoulder** | banket | PAT sahalarında kaplama ile bitişiğindeki yüzey arasında geçiş sağlayacak şekilde hazırlanmış, kaplamanın kenarına bitişik bir alan. |
| **shrinkage (contraction)** | büzülme | Deney numunesinin herhangi bir doğrultudaki boyutunda, hızlandırılmış belirli kuruma şartları altında, ağırlıkça doygun halden dengeli ağırlık ve boyut durumuna geçişinde kuruma nedeniyle oluşan değişim. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **shrinkage limit** | büzülme limiti | Daha fazla su kaybının zeminin hacminde bir azalmaya neden olmadığı koşuldaki su içeriğidir. Yüzde olarak ifade edilir. |
| **sieve analysis** | elek analizi | Laboratuvar ölçekli bir çeneli kırıcıda verilen malzeme karışımının parçacık boyutunun küçültülmesi ve küçültülen parçacıkların eleklerden geçirilerek parçacık boyut dağılımının hesaplanması. |
| **sigmet information** | önemli hava durumu bilgisi | Meteoroloji gözlem ofisi tarafından meydana gelen ya da gelmesi beklenen belirli rotadaki uçak operasyonlarının emniyetini etkileyebilecek hava olaylarına dair bilgilerin yayınlanması. |
| **sign** | levha | **a)** Sabit mesaj levhası. Yalnızca tek bir mesajı gösteren bir levha.<br>**b)** Değişken mesaj levhası. Önceden belirlenmiş birden fazla mesajı gösterebilecek veya *(duruma göre)* hiçbir mesajı göstermeyecek bir levha. |
| **signal area** | *işaret sahası* | Havaalanlarında yer işaretlerinin gösterilmesi için kullanılan bir sahadır. |
| **significant point** | önemli nokta | Bir ATS yolunun ya da bir hava aracının uçuş yolunun tanımlanması ve diğer seyrüsefer ile ATS amaçları için kullanılan tanımlanmış coğrafik pozisyon. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **silt** | silt | Zemin sınıfı silt ve dane büyüklüğü ayrımına göre sınıflandırılmış organik olmayan, taneli savak ve oldukça ince *(kilden daha kaba, ancak kumdan daha küçük taneli)* bir malzeme. International Society of Soil Science tarafından kabul edilen ayrıma göre siltin dane büyüklüğü çapı 0.02 - 0.002 mm arasında değişir. |
| **skill/ability** | yetenek | Bir iş için gerekli niteliklerin bulunması. |
| **slant range** | eğim mesafesi | Uçuştaki bir uçakla yer cihazı *(radar, DME)* arasındaki gerçek direkt mesafeye denir. |
| **slot** | slot | Düzenli bir hava trafik akışı sağlanabilmesi için bir havaalanında belirli bir tarihte bir hava aracının hareketi için kullanılabilir ya da programlanmış varış ya da gidiş saati. |
| **Slot Coordination Centre** | Slot Koordinasyon Merkezi | koordine edilen havalimanları/havaalanları için slot taleplerini değerlendiren ve tahsis eden, tarifesi düzenlenenler için tarife düzenleme görevini yürüten merkezi. |
| **slump** | slamp *(çökme)* | Çökme. Betonun *(kıvamının)* ölçülebilen oturması. |
| **slump test** | çökme deneyi | Beton kıvamını belirlemek için yapılan deney. |
| **slush** | sulu kar | Ayak burnu veya topuğu ile vurulduğunda dağılacak şekilde suya doymuş kar; özgül ağırlık: 0.5 ile 0.8 arası. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **SNOWTAM** | kar NOTAMI | Özel bir formla yayınlanan, harekat sahası üzerinde bulunan kar, sulu kar veya buz sebebiyle oluşan kar, sulu kar, buz ve su birikintilerinin neden olduğu tehlikeli koşulların varlığını veya kaldırıldığını belirten özel bir NOTAM serisidir. |
| **soil mechanics** | zemin mekaniği | Zemin kitlelerinin, iç zemin mekaniği ve dış kuvvetler altındaki statik permeabilite ve dinamik dengelerini inceleyen bir bilim dalıdır. |
| **special shipments** | özel gönderiler | Örneğin kolay bozulabilen mallar, canlı hayvanlar, değerli eşyalar, hassas kargo, haber malzemesi, tehlikeli maddeler vs. |
| **special VFR flight** | özel VFR uçuş | Meteorolojik şartların VMC'-nin altında olduğu durumda kontrol bölgelerinde uçuşuna ATC tarafından müsaade edilen özel bir VFR uçuş şeklidir. |
| **specialised cargo products** | özellikli kargo ürünleri | Örneğin ekspres kargo, kurye gönderileri, aynı gün teslim edilecek gönderiler. |
| **specific weight** | özgül ağırlık | Belli hacim ve sıcaklıktaki bir malzemenin havadaki ağırlığının, aynı hacim ve sıcaklıktaki damıtık suyun havadaki ağırlığına oranıdır. |
| **speed adjustment** | hız ayarlaması | Uçaklar arasında gerekli ayırmanın sağlanabilmesi amacına yönelik, pilotlardan uçağın hızını belirli bir değere ayarlamasını isteyen bir ATC *(Hava Trafik Kontrol)* usulü. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **stability** | stabilite | Dayanım. |
| **stand by** | dinlemede kalın | Pilot veya kontrolör tarafından çok kısa bir süre için dinlemede kalınmasını, beklenmesini ifade etmek için kullanılır. Eğer bu durumda cevap gecikirse tekrar aramak gereklidir. Bu terim bir onay veya reddetme anlamı içermez . |
| **stand by** | yedekte bulunma | Bir hata durumunda temel görevleri üzerine alan yedek statü tanımıdır. |
| **standard** | standart | Ulusal ve uluslararası sivil havacılık otoriteleri ile yasa koyucular tarafından dokümante edilen, uygulanması Şirket için de mecbur kılınmış olan sistematik kurallar bütünüdür. |
| **standard arrival route *(STAR)*** | standart geliş rotası | Bir yaklaşma uygulamasında, uçağın havayolundan ayrılıp ilk yaklaşma fiksine gelişini belirleyen hava trafik hizmet rotasıdır. |
| **standard deviation** | standart sapma | Ana değer üzerinde meydana gelen hataların dağılımının ölçülmesidir. |
| **standard geodetic system** | standart geodetik sistem | Hava seyrüseferi için temel olacak tüm enlem ve boylamların ölçümünün yapıldığı kabul edilmiş yeryüzü ölçüm sistemidir. |
| **standard ground handling agreement** | standart yer hizmetleri anlaşması | Yer hizmetleri kuruluşları ile hava taşıyıcıları arasında veya Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nde *(SHY-22)* yer alan özel yetkilere dayanılarak hava taşıyıcılarının kendi aralarında yapacakları standart anlaşma. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **standard instrument departure *(SID)*** | standart aletli kalkış | Bir uçağın kalkışını takiben havayoluna kadar izleyeceği standart hava trafik hizmet rotasıdır. |
| **standard operating procedures** | standart işletim prosedürleri | Kontrolörlerin sorumluluklarının koordine edilerek uygulamaların standart hale getirilmesi. |
| **standard turn rate** | standart dönüş oranı | Saniyede 3 derecelik dönüştür. |
| **standby point** | bekleme noktası | Acil durumun çeşidine göre kurtarma ve yangınla mücadele ekiplerinin daha etkin olabilmeleri için hazır bulundukları bölgelerdir. |
| **state aircraft** | devlet uçağı | Devletin askeri, güvenlik ve gümrük hizmetlerinde kullandığı hava araçları. |
| **State Airports Authority** | Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü | 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye göre kurulmuş, Türkiye'deki havaalanlarının işletilmesi ile hava seyrüsefer hizmetlerinin yerine getirilmesinden sorumlu bir Kamu İktisadi Kuruluşudur. |
| **state of registry** | tescil devleti | Hava aracının tescilinin kayıtlı olduğu devlettir. |
| **state safety programme** | devlet emniyet programı | Emniyetin geliştirilmesini hedefleyen entegre bir mevzuat ve faaliyetler grubu. |
| **static data** | tanımlanmış veri | Daha önceden tanımlanmış temel bir konuyu esas alan hava trafik hizmet fonksiyonlarının operasyonu konusundaki bilgidir. |
| **static load-bearing surface** | statik yük taşıyıcı yüzey | Üzerinde bulunan bir helikopterin kütlesini taşıyabilecek bir yüzey. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **station** | istasyon | İşletmecinin hava aracı işletimi ile ilgili faaliyetlerini gerçekleştirdiği ve hizmetlerini kullandığı tüm yerleridir. |
| **station declination** | istasyonel sapma | VOR istasyonunun kontrolü / kalibrasyonu esnasında VOR cihazının 0 radyali ile gerçek kuzey arasındaki sapma açısı / hizalama değeri. |
| **steril area** | arındırılmış *(steril)* alan | Hava alanlarında, yolcu ve kabin bagajlarının son kontrol edildiği nokta ile uçak arasında kalan bölge. |
| **stiffening** | priz alma | Beton ve harçların katılaşması. |
| **stone mastic** | taş mastik asfalt | Modifiye edilmiş asfalt. |
| **stopway** | durma uzantısı | Vazgeçilen bir kalkış halinde uçağın durdurulabileceği uygun bir alan olarak hazırlanmış, mevcut kalkış pistinin sonunda ve yerde bulunan belirli bir dikdörtgen saha. |
| **straight- in approach** | direkt yaklaşma | Son yaklaşmanın, kaide dönüşü olmadan başladığı, direkt iniş minimumlarıyla tamamlanması gerekli olmayan bir aletli yaklaşmadır. |
| **straight-in landing** | direkt iniş | Bir aletli yaklaşmayı tamamlamak için takip edilen son yaklaşma korsuyla 30 derecelik bir açı limiti içinde aynı hizadaki piste yapılan iniş . |
| **strategy** | strateji | Belirlenen hedeflere ulaşabilmek için orta veya uzun vadeli program, plan veya yöntem belirlenmesidir. |
| **student air traffic controller** | öğrenci hava trafik kontrolörü | Temel hava trafik kontrol eğitimini başarıyla tamamlayan ve işbaşı eğitiminden önce tüm teorik bilgileri edinmesi için eğitime alınan seçilmiş kişi. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **subbase** | temelaltı | Tesviye yüzeyi üzerine serilen ve genellikle kum, çakıl, taş kırığı, yüksek fırın cürufu gibi daneli malzemeden *(granüler malzeme)* inşa olunan tabakadır. |
| **sunset and sunrise** | gündoğumu ve günbatımı | Otoritelerce karışıklıkların önlenmesi amacıyla belirlenmiş gündoğumu ve gün batımı zamanları. |
| **super high frequency** | süper yüksek frekans | 3 ile 30 GHz arasındaki frekans aralığı. |
| **supervisor** | Gözetmen | Gözetmen |
| **supplier** | Tedarikçi | Tedarikçi |
| **surface level heliport** | yer seviyesi heliportu | Yer ya da deniz, göl gibi su üzerine yerleştirilen heliportudur. |
| **surface movement radar *(SMR)*** | yer hareket radarı | Havaalanı içerisinde hava taşıtı ve diğer tüm taşıtları içeren hareketli cisimleri belirleyen ve bunları kontrol kulesindeki radar gösterge ekranına aktaran radar cihazıdır. |
| **surveillance analysis support system-sensor** | gözetim analiz destek sistemi-sensörü | Radar istasyonlarında yapılan mekanik durumunu da içeren performans ölçümleri. |
| **suspected baggage** | şüpheli bagaj | % 100 bagaj tarama sisteminde, taramadan geçen ve yapılan inceleme sonrasında *(patlayıcı madde ve/veya düzeneği olduğu varsayılan)* kirli olarak ayrılan bagajların ulaştığı en son nokta. |
| **switch-over time *(light)*** | geçiş süresi *(ışık)* | Belirli bir yönde ölçülen fiili ışık yoğunluğunun, ışık yüzde 25'lik veya üzeri yoğunluklarda çalıştırıldığı durumlarda, bir güç kaynağı değişikliği sırasında yüzde 50'den düşmesi ve tekrar yüzde 50'ye ulaşması için gereken süre. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **syllabus** | program | Eğitim boşluğunu doldurmak ve kursun hedefine ulaşması için gerekli eğitim konularını ve başlıklarını belirlemek için oluşturulan liste. |
| **T** | | |
| **tactical air navigation system *(TACAN)*** | taktik hava seyrüsefer sistemi | Yerde, gemide veya özel ekipmanlarla tesis edilmiş bir uçakta bulunan , pilota yönlenme ve mesafe bilgisi veren UHF yayın yapan radyo seyrüsefer sistemidir. |
| **tail wind** | kuyruk/arka rüzgar | Pistin uzunlamasına eksenine dik ya da daha fazla esen rüzgar. |
| **take off pattern in climb** | kalkış-trafik paterni içine tırmanış | Tüm yol, tüm manevra, yaklaşma-bekleme, ara yaklaşma, rüzgar altı/esas bacak, karar yüksekliğinden önce iptal edilen yaklaşma, acil durum kontrolsüz alçalma ve diğer aşamalarıdır. |
| **take-off alternate** | kalkış yedek meydanı | İlk kalkış meydanının tekrar kullanılması mümkün olmadığı hallerde, gerektiğinde uçağın kalkıştan kısa bir süre sonra iniş yapabileceği yedek meydan. |
| **take-off alternate** | yedek kalkış havaalanı | Bir hava aracının, kalkıştan az sonra gerekebilecek ve kalktığı *(ayrıldığı)* havaalanını kullanamayacak olması durumda inebileceği yedek havaalanı. |
| **take-off distance available** | mevcut kalkış mesafesi | Mevcutta bir aşma sahası varsa, bunun kalkış için koşu mesafesine eklenmesiyle oluşan mesafedir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **take-off run available** | mevcut kalkış koşu mesafesi | Kalkan bir uçağın, yerdeki koşusu için mevcut ve elverişli olarak ilan edilen pist uzunluğudur. |
| **take-off runway** | kalkış pisti | Sadece kalkış amaçlı kullanılan pistlerdir. |
| **target** | hedef | Zaman ve pozisyonla ilgili radar hedefleri ve bilgilerin bileşimidir. |
| **taxi** | taksi | Uçağın yerde yaptığı hareket anlamındadır. Park yerinden kalkış koşusuna başlayana kadar olan kalkış taksi ve geliş taksi kavramlarını içine alan safhadır. |
| **taxi  holding position** | taksi bekleme pozisyonu | Taksi yapmakta olan uçak ve diğer araçların, pistten yeteri kadar uzaklıkta bekletilmeleri için belirtilmiş pozisyondur. |
| **taxing** | taksi yapma | Bir hava aracının hava meydanında iniş ve kalkış koşuları hariç, kendi motor gücü ile yapmış olduğu manevraya denir. |
| **taxiway** | taksiyolu | Bir kara havaalanında hava araçlarının taksi yapmaları ve meydanın bir noktasını diğerine bağlamayı amaçlayan tanımlanmış yollar olup, aşağıdaki bölümlere ayrılır.<br>**a) Hava aracı bekleme taksi yolu:** Apronun bir parçası olup; hava aracına yalnızca bekleme imkânı tanınan bölüm.<br>**b) Apron taksi yolu:** Taksi yolları ağının bir parçası olup; hava aracının apronu kat etmesine imkân veren bölüm.<br>**c) Hızlı taksi yolu:** Pistle uygun bir açı ile bağlantısı olan ve iniş yapan hava aracının pisti en az işgal edecek şekilde yüksek bir hızda terk etme imkânı veren taksi yolu. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **taxiway intersection** | taksi yolu kavşağı | İki veya daha fazla taksi yolunun birleşme yeri. |
| **taxiway strip** | taksi yolu şeridi | Taksi yolunda faaliyette bulunan bir uçağı koruması ve kazaen taksi yolu dışına çıkan bir uçağa gelecek hasar riskini azaltması öngörülen bir taksi yolunu kapsayan bir alan. |
| **technical landing** | teknik iniş | Herhangi fiziksel bir yük değişimi olmayan ticari sebepler dışındaki sebeplerle yapılan bir iniş. |
| **technical and operating monitor** | teknik ve operasyonel monitör | İstasyon, RDP ve FDP sistemlerinin tüm mevcut durumlarını görebilme ve istasyondaki sistemleri uzaktan kumanda etme imkanı veren bir konsoldur. |
| **technical block** | teknik blok | Hava trafiğinin emniyetli, düzenli ve hızlı akışını sağlamak üzere hava trafik kontrol sistemleri ve bu sistemleri idame etmekle sorumlu personelin konuşlandığı yapı. |
| **temporaray base** | geçici üs | Ana üs veya üslerin dışında, uçuş harekatının devamlılığı için, uçucu ekip üyesinin uçuş görev süresinin başlayıp sona erdiği ve uçucu ekip üyesine, havayolu şirketinin uygun konaklama tesisi ve iaşe imkanı sağlamakla yükümlü olduğu, uçucu ekiplerin geçici bir süre kalacağı, hava yolu şirketi tarafından belirlenen yurt içi ve/veya yurt dışındaki yerleşim merkezidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **teorical dansity** | teorik dansite | Laboratuvarda belirlenen dansitenin dansite nispetine oranıdır. |
| **terminal** | terminal | Yolcuların uçuş öncesi ve uçuş sonrası işlemleri yapılan, bünyesinde hava ulaştırma hizmeti ile ilgili kuruluş ve kolaylık tesislerini bulunduran bina veya binalar grubudur. Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında, havaalanı işletmecisi dışında yap-işlet-devret modeli, kiralama ve benzeri şekillerde SHT-33B Yönetmeliği hükümleri kapsamında, işletilmesi için havaalanı terminal işletme ruhsatı alınması zorunlu olan ve ticari olarak faaliyet gösteren işyeridir. |
| **terminal approach radar *(TAR)*** | yaklaşma radarı | Yaklaşma sahası için kullanılan gözlem radarı 60 NM *(110 km)* ile sınırlı bir menzile sahiptir. |
| **terminal control area *(TMA)*** | terminal kontrol sahası | Bir veya daha fazla havaalanı civarında bulunan ATS yollarının birleştiği yerde kurulan yatay ve dikey sınırları belli sahalardır. |
| **terminal operation manuel** | terminal işletme kitabı | SHT-33B Yönetmeliği hükümlerine göre terminal işletme ruhsatı alacak olan terminal işletmecilerinin hazırlaması gereken ve terminalin işletimine yönelik genel organizasyon yapısı, hizmet yeterlilikleri, terminal özellikleri, teknik sistem yeterlilikleri, bakım ve onarım faaliyetleri gibi konuları kapsayan dokümandır. |
| **terminal operator** | terminal işletmecisi | Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında havaalanı işletmecisi dışında, yap-işlet-devret modeli vb. şekillerde terminal işletmeciliği yapan işletme. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **test rig** | test rig | Tesiste test amaçlı kullanılan düzenek. |
| **third-point loading** | üç nokta yüklemesi | Betonun çekme dayanımının belirlenmesi amacıyla yapılan deneydir. |
| **three *(3)* months** | üç *(3)* ay | Birbirini takip eden 90 *(doksan)* gündür. |
| **threshold** | eşik | Pistin iniş için kullanılacak bölümünün başlangıcı |
| **TIP - threat image projection** | tehdit unsurlarının görüntülenmesi | Belirli X-ray cihazlarına yüklenebilecek, yetkili otorite tarafından onaylanan yazılım programı. Bu program, incelenen gerçek bir çantanın X-ray görüntüsü üstüne, yazılımda yer alan tehdit maddelerinin *(örneğin silah, bıçak, imal edilmiş patlayıcı düzenekler gibi)* sanal görüntülerini veya tehdit maddelerini içeren çantaların tam sanal görüntülerini ekrana yansıtır ve X-ray cihaz operatörlerine söz konusu maddeleri algılayabilme, ayırt edebilme yetenekleri konusunda anında bilgi sağlar. |
| **time navigation** | zaman seyrüseferi | Seyrüsefer boyutuna zaman faktörünün de katılarak 4 boyutlu olarak kullanılmasıdır. |
| **total estimated elapsed time** | tahmini geçen toplam zaman | IFR uçuşlar için, kalkıştan belirli bir noktaya varıncaya kadar geçen tahmini toplam zaman.VFR uçuşlar için kalkıştan varış havaalanına kadar geçen tahmini toplam zaman. |
| **touch and go** | touch and go | Bir uçağın durmadan ya da pisti terk etmeden inişi ve müteakiben kalkışı. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **touchdown and lift-off area** | konma ve havalanma alanı *(TLOF)* | Bir helikopterin konabileceği veya havalanabileceği bir alan. |
| **touchdown zone** | teker koyma bölgesi | Pist eşiğinin ilerisinde bulunan ve uçakların iniş sırasında ilk temas etmesi istenilen pist bölümü. |
| **tow- bar** | çeki demiri | Uçak ile uçak itme/çekme aracı arasına takılarak uçağın itilmesi ve çekilmesi işlemlerinde kullanılan teçhizat. |
| **tow-car** | uçak itme/çekme aracı | Uçakların itilmesi/çekilmesi işlerinde kullanılan özel donanımlı araç. |
| **tower control** | meydan kontrol | İniş- kalkış trafiklerine ve havaalanı civarındaki diğer trafiklere hava trafik kontrol hizmetinin verilmesi ile sorumlu ünite. |
| **trace detector** | iz dedektörü | Bir çanta ya da bagaj içinde yer alan çok küçük miktardaki patlayıcı maddeleri veya incelemeye tâbi narkotik maddeleri algılayabilme ve bunu alarm aracılığıyla bildirme özelliğine sahip teknoloji sistemi ya da farklı teknolojilerin bir arada kullanıldığı kombinasyonlar. |
| **trace detector operator** | iz dedektörü operatörü | Sertifikalı Havaalanı Emniyet Şube Müdürlüğü personeli ve/veya ilgili Kurum/Kuruluşun Sertifikalı Özel Güvenlik Personeli. |
| **track** | iz | Bir hava aracının havada çizdiği yolun yeryüzü üzerindeki izdüşümü olup, yönü kuzeyden derece olarak ifade edilir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **track** | rota | Bir uçağın çizdiği yolun, yer üzerindeki izdüşümü olup, istikameti herhangi bir noktada Kuzeyden *(hakiki, manyetik veya grid)* derece olarak ifade edilir. |
| **tractor** | traktör | Uçaklar ve terminal arasında bagaj, kargo ve posta taşıyan araçlar. |
| **traffic advisory** | trafik tavsiyesi | Pilota, sorun teşkil edebilecek trafiğin bilgisi. |
| **traffic avoidance advice** | trafik önleme tavsiyesi | Bir ATS ünitesi tarafından, belirlenen manevralarla herhangi bir çarpışmayı önlemek amacıyla pilota yardımcı olmak üzere yapılan tavsiye. |
| **traffic information** | trafik bilgisi | Bir hava aracına bilinen ya da gözlemlenen, kendisine sorun teşkil edebilecek trafiklerin bilgisini vermek suretiyle pilotun çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olmak için verilen bilgiye denir. |
| **trainer** | eğitimci | Gerçek kişilere Eğitim Talimatı kapsamında eğitim verecek ve SHGM tarafından yetkilendirilmiş kişi. |
| **trainer of trainers** | eğitimci eğitmeni | Gerçek kişilere veya eğitimcilere Eğitim Talimatı kapsamında eğitim verecek ve ilgili kurum tarafından yetkilendirilmiş kişi. |
| **training certificate** | eğitim belgesi | Eğitim Talimatı kapsamında eğitime katılanlara verilen sertifika veya katılım belgesi. |
| **training institution** | eğitim kuruluşu | Eğitim Talimatına göre havacılık kuruluşları veya gerçek kişilere eğitim vermek üzere SHGM tarafından yetkilendirilmiş kuruluş. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **training manual** | eğitim el kitabı | Eğitimlerde kullanılan doküman. |
| **training of trainer certification** | eğitimcinin eğitimi sertifikası | Eğitim verilebilirliğiyle ilgili Milli Eğitim Bakanlığı veya Yükseköğretim Kurumları veya Milli Eğitim Bakanlığından onaylı kuruluşlar tarafından verilen belge. |
| **transfer baggage** | transfer bagaj | İki farklı sefer arasında nakli gerçekleştirilen bagaj. |
| **transfer of control point** | kontrol devir noktası | Bir hava aracının uçuş güzergahı üzerinde tesis edilmiş ve hava aracına sağlanan hava trafik kontrol hizmetinin diğer bir kontrol ünitesine ya da kontrol pozisyonuna devir edileceği nokta. |
| **transfer or indirect transit passengers** | transfer veya dolaylı transit yolcular | Farklı uçaklarla ya da aynı ama farklı uçuş numarasına sahip uçakla, 24 saat içinde havaalanına varıp ayrılan yolculardır. Bu yolcular varışta ve kalkışta olmak üzere iki kez sayılırlar. |
| **transfer passenger** | transfer yolcu | İkili uçuş arasında direkt bağlantı yapan yolcu. |
| **transfering unit** | devreden ünite | Bir hava aracına, uçuş güzergahı boyunca hava trafik kontrol hizmeti sağlayacak diğer bir üniteye, hava trafik kontrol hizmeti sağlama sorumluluğunu transfer eden hava trafik kontrol ünitesi. |
| **transferring carrier** | transfer eden taşıyıcı | Bir birim yükleme cihazını *(ULD),* teslim alacak olan bir taşıyıcıya, bir transfer noktasında aktaran bir taşıyıcı. |
| **transit flight** | transit uçuş | Ticari sebeplerle bir ara iniş yapıp yük değişimi olan uçak. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **transit passenger** | transit yolcu | İndiği havaalanında, bir müddet bekledikten sonra, aynı hava aracı ile yoluna devam eden yolcu. |
| **transition altitude *(TA)*** | *geçiş (intikal) irtifası* | Bu irtifa ve altında hava araçların irtifalara göre kontrol edildiği irtifadır. |
| **transition training** | geçiş eğitimi | Belirli simülasyon metotlarıyla, temel eğitim esnasında teorik bilgi ve anlama yeteneklerinin pratik uygulamalarla gerçekleştirilmesi. |
| **triaxial compression test** | üç eksenli sıkışma deneyi | Zeminlerin efektif sıkışma dayanımlarının belirlenebildiği bu deney yöntemi; Sabit hücre basıncı altında, izotropik konsolidasyon ve artan eksenel deformasyon koşullarının sağlanarak, örneğin sıkıştırılarak makaslanması işlemlerini kapsar. |
| **true air speed *(TAS)*** | gerçek hava hızı | Yoğunluk ve ısı etkileri de hesap edilerek, bir uçağın gerçek hava süratini ifade eden bir terim. |
| **turbulence** | türbülans | Dikine akışlarla sistematik irtifa değişiklikleri olmaksızın meydana gelinen salınımlar. *(hafif, orta, şiddetli, çok şiddetli çeşitleri bulunmaktadır).* |
| **Turkish Aeronautical Association** | Türk Hava Kurumu | Sportif havacılık alanında Türk Gençliğine ücretsiz havacılık eğitimi veren ve Uluslararası Havacılık Federasyonu nezdinde Türkiye'yi tüm sportif havacık dallarında temsil eden, kar amacı gütmeyen bir Kuruluştur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Turkish Airspace** | Türk Hava Sahası | Türkiye Cumhuriyeti Devletinin egemenliği altında bulunan kara ülkesi ile buna bitişik olan iç suların ve karasularının üstünde bulunan hava sahasıdır. |
| **turnround flight** | gidiş dönüş uçuşu | Bir uçuşu bitiren ve akabinde yükünü tümüyle değiştirmesini müteakip başka bir uçuşu gerçekleştiren bir uçak. |
| **U** | | |
| **ultimate bearing capacity** | nihai taşıma gücü | Temel tabanındaki zeminin yenilmeksizin *(makaslama yenilmesi)* taşıyabileceği en büyük gerilme düzeyi. |
| **ultra high frequency *(UHF)*** | ultra yüksek frekans | 300 Mhz ile 3 Ghz arasındaki frekans aralığı. |
| **unaccompanied baggage** | refakatsiz bagaj | Uçak altında *(hold)* taşınmak üzere kabul edilmiş ve chek-in yapan yolcusu uçakta bulunmayan bagaj. |
| **uncertainty phase** | belirsizlik safhası | Bir hava aracı ve içindekilerin güvenliği konusunda belirsizliğin mevcut olduğu durum. |
| **uncertainty phase** | şüphe hali | Bir hava aracı ve yolcularının emniyetinden şüphe edilmesini gerektirecek belirsizliğin var olması durumu. |
| **unclaimed baggage** | sahipsiz bagaj | Bir havaalanına gelmiş olup, herhangi bir yolcu tarafından alınmamış veya sahiplenilmemiş bagaj. |
| **unit load devices *(ulds)*** | birim yükleme araçları *(uldler)* | Bir uçağın sınırlama *(emniyet)* sistemiyle doğrudan arabirim görevi gören ve IATA ULD Teknik Kurulu tarafından görevi gören ve IATA ULD Teknik Kurulu tarafından tescillenmiş araçlar |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **unit weight test** | birim ağırlık deneyi | Hacmi bilinen birim ağırlık kapları ve tartı ile yapılan deneydir. |
| **universal access transceiver** | evrensel erişim alıcı/vericisi | ADS-B veri iletimi için 1.041667 Mbit/s modülasyon oranı ile 978 MHz frekansında çalışan bir yayın veri hattıdır. |
| **universal time coordinated** | evrensel zaman koordinasyonu | Saniye artışıyla ayarlanan ve sivil havacılıkta temel alınan otomatik zaman ölçeğidir. |
| **unmanned free balloon** | insansız serbest balonlar | Havadan hafif, insansız, serbest uçuş yapan hava araçlarıdır. |
| **unrestricted area** | tahditsiz alan | Bir havaalanında, genel kamuya açık veya girişin başka şekilde tahditsiz olduğu bölümler. |
| **upper air control centre** | üst hava kontrol merkezi | Yüksek irtifa değerlerinde tanımlanan bir hava sahasındaki uçakların ayırma sorumluluğunu üstlenmiş bir hava trafik kontrol birimidir. |
| **urgency/immediacy** | aciliyet | Hava aracı veya diğer araçlar ile içlerindeki ya da civarındaki insanların güvenliği ile ilgili durumu belirtmek için kullanılır. Anında müdahale gerektirmez. |
| **usability factor** | kullanılabilirlik faktörü | Bir pistin veya pistler sisteminin kullanımının, yan rüzgar unsuru nedeniyle tahdit edilmediği zaman yüzdesi. |
| **V** | | |
| **valet parking services** | vale park hizmeti | Araç parketme hizmeti. |
| **validation** | temdit | Bir yetkinin veya onayın, geçerlilik süresi bitmeden gereksinimlerin yerine getirilmesi koşuluyla, sahibine sağladığı imtiyazların daha sonraki belirli bir periyoda kadar uzatılmasıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **velocity error** | hız hatası | Bir hedefin gerçek yer hızı ile izleyici tarafından hesaplanan yer hızı arasındaki farklılıktır. |
| **verify** | doğrula *(mak)*, teyit ettirmek | Bir bilgiyi teyit ettirmek amacıyla istekte bulunmak. Örnek; "verify assigned altitude." Tahsis edilen irtifayı doğrulayın. |
| **version** | varyant | B737–400/500/600 gibi aynı hava aracı tipinin değişik modelleridir. |
| **vertical deviation** | dikey sapma | Bir uçağın dikey profilde aşağı veya yukarı doğru yaptığı kaçınma hareketidir. |
| **vertical separation** | dikey ayırma | Havaaraçları arasında değişik irtifa ya da uçuş seviyeleri tahsis edilmek suretiyle sağlanan ayırma. *(ICAO)* hava araçları arasında dikey mesafe birimleri ile ifade edilen ayırma. |
| **vertical take-off and landing aircraft** | dikey iniş / kalkış yapan hava aracı | Kalkış ve iniş için çok kısa pistleri veya küçük sahaları kullanarak dikey tırmanma ve/veya alçalma yapabilen hava aracı. Bu tür hava araçlarına helikopterler de dahil olmakla birlikte, söz konusu hava araçları sadece helikopterlerle sınırlı değildir. |
| **very high frequency** | çok yüksek frekans | 30 ile 300 Mhz arasındaki frekans aralığı. |
| **very low frequency** | çok düşük frekans | 3 ile 30 Mhz arasındaki frekans aralığı. |
| **VFR aircraft** | VFR hava aracı | Uçuşunu görerek uçuş kurallarına göre yapan hava aracı. |
| **VFR conditions** | VFR şartlar | Görerek uçuş kurallarına göre uçuş için belirlenmiş minimum değerlere eşit ya da bu değerlerden daha iyi hava durumu koşulları. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **VFR flight** | VFR uçuş | Görerek uçuş kuralları uygulanarak yapılan uçuş. |
| **VHF data link** | VHF veri hattı | Hava aracı ve yer istasyonu arasında VHF frekans bandında yapılan veri iletişim hattı. |
| **VHF data link mode 4** | VHF veri hattı mod 4 | VHF bandında çalışan bir ADS-B veri hattıdır. |
| **vibration** | vibrasyon | Titreşim |
| **viscosity** | viskozite | Kimyasal maddelerin kıvamlılığını ifade için kullanılan bir terim olup, o maddenin akmaya karşı gösterdiği direncin bir ölçüsüdür. |
| **visibility** | görüş/rüyet | Atmosferik şartlara göre tayin olunan ve mesafe birimleri ile ifade edilen, gündüzleri ışıklandırılmamış geceleri ışıklandırılmış belirli cisimleri görüp teşhis etme kabiliyeti. |
| **visual aerodrome control rating** | görerek meydan kontrol derecesi | Aletli iniş, kalkış usulleri bulunmayan ve yaklaşma kontrol hizmetinin verilmediği ya da bir başka hava trafik kontrol ünitesi tarafından da bu hizmetin sağlanmadığı, sadece görerek şartlardaki trafiklere hizmet veren havaalanlarında çalışan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| **visual approach** | görerek yaklaşma | Aletle yaklaşma yönteminin bir bölümü ya da tümü tamamlanmadığında IFR uçan hava aracının araziyi *(yere nazaran görsel referanslarla)* görerek gerçekleştirdiği yaklaşma. |
| **visual flight rules *(VFR)*** | görerek uçuş kuralları | Açık hava koşullarında, bir uçağın yeri görerek seyrüseferine devam etmesine izin verilen kurallardır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **visual holding** | görerek bekleme | Havadan kolayca seçilebilen belirlenmiş bir coğrafi fix üzerinde yapılan bekleme. |
| **visual meteorological conditions *(VMC)*** | görerek meteorolojik şartlar | Görüş, bulutlardan mesafe ve tavan olarak ifade edilen değerlerin ilan edilen asgari limitlerin üzerinde olduğu bir durumdur. |
| **voice communication system *(VCS)*** | ses haberleşme sistemi | Hava trafik kontrol hizmetinde pilot, kontrolör ve ilgili diğer birimlerin telefon ve telsiz haberleşmesini sağlayan santral sistemi. |
| **void ratio** | boşluk oranı | Belirli bir gözenekli ortam örneğindeki boşluk hacminin katı parçacık hacmine oranı. |
| **VOR (*VHF omnidirectional radio range)*** | VOR | Pilota; manyetik kuzeye göre uçağın yönünü ve seçilen bir radyale göre pozisyonunu bildiren VHF bandında yayın yapan yer tabanlı seyrüsefer yardımcı cihazdır. |
| **VOR/DME facility reference point** | VOR-DME ünitesinin referans noktası | VOR/DME ünitesinin yerinin uzunlamasına/yanlamasına koordinatlarının belirlenmesi. |
| **W** | | |
| **wake turbulence** | kuyruk/dümensuyu türbülansı | Atmosferde bir hava aracının geçişinden kaynaklanan doğa olayları. İtme kuvveti akıntısı türbülansını, girdapları, jet rüzgarını, tepkili motor rüzgârını, pervane rüzgârını ve havada ve yerde motor rüzgârını kapsayan bir terimdir. |
| **walk through metal detector** | kapı tipi metal arama dedektörü | Güvenlik kontrol noktalarında veya gerekli görülen diğer yerlerde, yolcu ve personelin geçişlerinde güvenlik taramasının yapılabilmesi amacıyla, sadece metale duyarlı olan dedektörü. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **warning** | uyarı | Bir hareketin tanınma ve doğrulanma işlemlerinden oluşan haber verme sistemidir. |
| **water cement ratio** | su çimento oranı | Taze betonda etkili su içeriğinin, çimento kütlesine oranıdır. |
| **water dedector** | su dedektörü | Yakıt içerisinde bulunan suyu gösteren kimyasal kapsül. |
| **way-point** | yol noktası | Saha seyrüsefer yolunu *(area navigation route)* ya da saha seyrüseferi yapan bir hava aracının uçuş yolunu tanımlamak için kullanılan belirtilmiş bir coğrafi konum. |
| **weather/meteorological forecast** | hava tahmini | Belirli bir zaman ya da süre için ve belirli bir bölge ya da hava sahası bölümü içinde beklenen meteorolojik koşulları içeren rapor |
| **week** | hafta | Birbirini takip eden 7 gündür. |
| **wet unit weight** | yaş birim ağırlık | Agrega yaklaşık 15 saat suda bekletilip, daneler içindeki boşluklar tamamen suyla dolduktan sonra belli bir sıcaklıkta ve birim hacimdeki agreganın havadaki ağırlığının, aynı sıcaklık ve hacimdeki havası alınmış saf suyun havadaki ağırlığına oranıdır. |
| **wind shear** | rüzgar kesmesi | Rüzgarın hızında ve /veya yönünde kısa mesafelerde meydana gelen ani değişiklikler. Bu değişiklikler yırtılma veya akma etkisi yaratabilir. Yatay veya dikey yönlerde ya da aynı anda her iki yönde birden görülebilir. |
| **words twice** | iki kere | **a. İstek olarak :**<br>"İletişim kötü. Lütfen her freyzi iki defa söyleyin."<br>**b. Bilgi olarak :**<br>"İletişim çok kötü olduğundan bu mesajdaki her ifade iki defa söylenecektir." |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **workability** | işlenebilirlik | Taze hazırlanmış beton karışımının işlenebilirliğinin tespiti slump ve sıkışma faktörü deneyleri ile belirlenir. İşlenebilirlik tam sıkışmayı temin edebilmek üzere, tatbik edilmesi gereken enerji miktarını tayine yarayan betona mahsus bir özelliktir. |
| **working license group A** | A grubu çalışma ruhsatı | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak havaalanlarında, 5 inci maddede belirtilen hizmet türlerinin tamamı veya en az yolcu trafik, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, kargo ve posta, uçak temizlik, birim yükleme gereçlerinin kontrolü için en az üç uluslararası trafiğe açık havaalanında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş özel hukuk tüzel kişilerine her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgeleri. |
| **working license group B** | B grubu çalışma ruhsatı | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak havaalanlarında 5 inci maddede belirtilen hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgesi |
| **working license group C** | C grubu çalışma ruhsatı | Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği *(SHY-22)* hükümlerine uygun olarak 5 inci maddede belirtilen hizmet türlerinden, temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, ikram servis ile uçuş operasyon hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş özel hukuk tüzel kişilerine her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgeleri. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| **Y** | | |
| **year** | yıl | Bir takvim yılıdır. |
| **young's modulus** | elastisite modülü | Statik hesaplamada bir gerilimin, kısalma ya da eğilme miktarına bölünmesi ile bulunan değerdir. |
| **Z** | | |
| **zero mode A** | sıfır mod A | 0000 ile gösterilen geçersiz mod A. |
| | bagaj depo alanı | Güvenlik kontrolünden geçen ve check-in'e verilen bagajın hava aracına taşınmak üzere bekletilmesi amacıyla depo edildiği; yanlış yönlendirilmiş bagajın, ilgili yere nakledilene kadar, yolcu ya da görevliler tarafından talep olunana ya da başka bir türlü elden çıkartılana kadar bekletilebileceği alan/alanlar. |
| | bagaj kontrolü ve el tipi metal arama dedektörü operatörü | Sertifikalı havaalanı emniyet şube müdürlüğü personeli veya ilgili kurum/kuruluş sertifikalı özel güvenlik personeli. |
| | bakım çıkışı | Bakımı yapılan havaaracı veya kompenentinin bakım kuruluşu tarafından yeniden hizmete hazır hale getirilmesidir. |
| | birleştirilmiş/konsolide kargo | Farklı kişiler tarafından, tarifeli bir hava taşıyıcısının dışında başka bir kişiyle hava yolu ile taşınması için anlaşma yapılmış; tek bir pakette birleştirilmiş, birden çok ve farklı gönderiden oluşan kargo. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | CAT III standartları | Pist üzerindeki görüş şartlarının 350 metreden daha az olduğu durumlarda, sistem, cihaz, araç ve gereçlerin kullanılabilirliği ve konumlarını belirleyen şartlar. |
| | denetim çalışma grubu | Hava alanlarında faaliyette bulunan Kurum/Kuruluş personelince MSHGP çerçevesinde sivil havacılık güvenliğinin uygulanıp uygulanmadığını denetleme, inceleme, test ve araştırma yapmak üzere, EADUK'un koordinesinde ve onaylamasıyla oluşturulan komisyon. |
| | devamlı kırmızı ışık | Uçuştaki hava aracı için diğer hava aracına yol ver ve tur atmaya devam et, yerdeki hava aracı için ise dur anlamına gelir. |
| | devamlı yeşil ışık | Uçuştaki hava aracı için iniş serbest, yerdeki hava aracı için kalkış serbest anlamına gelir. |
| | dry-lease | SHT 120.95'e göre; dry-lease, bir hava aracının, kiracının işletme ruhsatı altında işletildiği kira anlaşmasını ifade eder. Yani; bir uçağın mürettebatsız kiralanması olup, kiracının ticari kontrolü altında ve kiracının havayolu kodu ve trafik hakları kullanılarak işletilmesidir. |
| | eğitim çalışma grubu | Hava meydanlarında faaliyette bulunan Kurum/Kuruluş personeline MSHGP çerçevesinde eğitim veren, eğitimleri takip eden EADUK'un koordinesinde ve onaylamasıyla oluşturulan komisyon. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | geçici üs süresi | Geçici üslerde, her bir uçucu ekip üyesi için 7 günden çok 30 günden az süre ile kalmalı olan görev süresidir. |
| | hadise | İşletme güvenliğini olumsuz etkileyen ya da etkileyebilecek, bir hava aracının kullanılmasıyla ilişkili, kazadan *(accident)* farklı olarak ortaya çıkan durum. |
| | hangar binası | uçakların bakım ve konaklamalarının yapıldığı bina. |
| | hava aracı yer kazası | Hava aracının uçuş harekatı dışında bakım, onarım, arıza giderilmesi, yerde çalıştırılması, yer araçları veya insan gücü ile yer değiştirilmesi esnasında araç çarpmaları veya yangın, tabi afetler ve diğer sebeplerle hasara uğraması veya arızalanması ile sonuçlanan olaylardır. |
| | hava aracının ATC müsaadesi dışına çıkması | Bir hava aracının kontrolü sağlayan ATC ünitesinin veya hava trafik hizmetlerinin tanımladığı özel koşullara uymaması durumudur. |
| | Havaalanı Terminal İşletme Ruhsatı | İlgili otorite tarafından havaalanı terminellerinin açılıp faaliyet gösterebilmesi için verilen izindir. |
| | ilave ekip | Bir hava aracının uçuş harekatı için gerekli olan asgari sayıdaki kokpit ekibinden fazla sayıda olan ve gerektiğinde her hangi bir kokpit ekibinin görevini devralabilecek ehliyette, her iki pilot sandalyesinde görev yapabilecek ve sağ koltuk eğitimi almış kaptan pilotu ihtiva eden diğer bir kokpit ekibi, kabin için ise standart sayıdan bir fazla kabin memurunu ihtiva eden kabin ekibidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | ilave tam ekip | Bir hava aracının uçuş harekatı için gerekli olan asgari sayıdaki kokpit ekibinden ayrı olarak, tam bir kokpit ekibi ile sayısı Şirket tarafından, hava aracının tipine ve yapılacak uçuş harekatının özelliğine bağlı olarak, belirlenen kabin ekibi ve/veya yükleme görevlilerinden oluşan uçucu ekipdir. |
| | ilkyardımcı | 22/5/2002 tarihli ve 24762 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İlkyardım Yönetmeliğine göre ilkyardımcı sertifikası almış kişidir |
| | işyeri açma ve çalışma ruhsatı *(sıhhi işyerleri için)* | SHGM tarafından Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında yer alan Terminaller ile Sıhhi İşyerleri için İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamındaki sıhhi işyerlerinin açılıp faaliyet göstermesi için verilen izindir. |
| | işyeri açma ve çalışma ruhsatı *(gayrisıhhi işyerleri için)* | SHGM tarafından Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi İşyerleri için İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamındaki gayrisıhhi işyerlerinin açılıp faaliyet göstermesi için verilen izindir. |
| | JAR-145 onaylı kuruluş | JAA tam üyesi olan bir ülke tarafından JAR-145 kapsamında veya SHGM tarafından SHY-145 kapsamında yetkilendirilmiş bakım kuruluşudur. |
| | JAR-66 | JAA tarafından 03.04.1998 tarihli hava aracı bakım personelinin lisanslandırılması konulu yayımlanmış olan kurallarıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | JAR-FCL | Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğinin yayımlamış olduğu uçuş ekibi lisanslandırması düzenlemeleridir. |
| | JAR-STD | Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğinin yayımlamış olduğu sentetik eğitim cihazlarına ilişkin kurallarıdır. |
| | kabin memuru | Uçuş görevinin icrasında, Şirket talimatlarına uygun olarak yolcu emniyeti ve konforundan kaptan pilota ve kabin amirine karşı sorumlu olan, geçerli sertifikaya sahip personeldir. |
| | kesik kesik beyaz ışık | Uçuştaki hava aracı için, bu havaalanına in ve aprona git. Yerdeki hava aracı için ise havaalanı üzerindeki başlangıç noktasına *(park yeri)* geri dön. |
| | kesik kesik kırmızı ışık | Uçuştaki hava aracı için, havaalanı güvenli değil inme; yerdeki hava aracı için ise kullanılan iniş sahasını boşalt. |
| | kesik kesik yeşil ışık | Uçuştaki hava aracı için, iniş için geri dön, yerdeki hava aracı için ise taksi serbest. |
| | kesintili uçuş görev süresi | Her bir uçucu ekip için, uçuş süreleri arasında bekleme olan uçuş görev süresidir. |
| | kojenerasyon | Elektrik ve ısıtmanın birlikte değerlendirildiği sistem. |
| | konaklama meydanı | Ana üs veya geçici üs kapsamı dışındaki havaalanlarının, Şirketlerin uygun konaklama tesisi ve iaşe imkânı sağlamakla yükümlü olduğu, süresi konaklama süresindeki tarife uyan yurt içi ve yurt dışında konaklamalı görevlerin yapıldığı havaalanıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | konaklama süresi | Konaklama havaalanında, uçuş dışı eğitim ve idari görevler hariç uçucu ekip için 7 *(dahil)* günü aşmayan süreyle ve içinde asgari dinlenme süresi olacak şekilde yapılacak görev süresidir. |
| | kontrol pilotu yetkisi | Pilot adaylarının, pilotların, uçuş öğretmenlerinin ve diğer kontrol pilotlarının uçuş yeterlilik/yetenek testlerini yapmak üzere ilgili otorite tarafından yetki kategorileri onaylanarak atanan ve isimleri yayımlanan öğretmen pilotlara verilen yetkidir. |
| | kontrolsüz havaalanı | Aydınlatma ve seyrüsefer kolaylıklarının bulunmadığı, pilotların aletsiz ve görerek *(VFR)* iniş-kalkış yapabildikleri havaalanlarıdır. |
| | kural dışı *(asi)* yolcular | Uçakta kalkış öncesinden uçak kapısının kapanmasından, indikten sonra tekrar açılmasına kadar olan sürede yolcu ve personelin düzenini veya güvenliğini tehlikeye atacak hareketlerde bulunan uçaktaki malzemelere zarar veren, tehdit eden veya sivil havacılık alanında uygulanan mevzuat kurallarına ve mürettebatın uyarılarına uymayan kişidir. |
| | küçük kaza | Uçuş harekatı esnasında bir veya daha fazla hava - aracının hafif hasara uğraması ile sonuçlanan hasarlardır. |
| | lisans *(SHY 65-01'e göre)* | SHY 65-01 yönetmeliğine göre verilen ve onaylanan, kanuni sahibine içerisinde bulunan derece ve onaylara göre hava trafik kontrol hizmeti sağlama yetkisi veren belgedir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | lisans onayı | Hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hava trafik kontrol lisansına işlenen ve lisans sahibinin dil yeterliliğini belirten yetkilendirmedir. |
| | lisansın çevrilmesi | JAA üyesi olmayan ülkelerce tanzim edilmiş ya da SHGM tarafından milli usullere göre tanzim edilmiş lisansların JAR-FCL lisansına çevrilmesidir |
| | lisanslı personel *(bakım için)* | Hava aracı üzerinde bakım yapmak üzere SHGM tarafından yetkilendirilmiş personeldir. |
| | onay *(SHY-5'e göre)* | ATSEP lisanslı personelin haiz olduğu derecelerin vermiş olduğu ayrıcalıkların uygulanabilirliğini belirten ifadedir. |
| | onaylayıcı personel | Yapılan bakımın SHY 145-01 yönetmeliği şartlarına uygun olarak tamamlandığını belgelemek üzere hava aracı veya komponentin bakım çıkışından sorumlu personeldir. |
| | onaylı eğitim | SHGM tarafından onaylı, özel bir müfredat ve gözetim altında yürütülen eğitimdir. |
| | onaylı temel eğitim kursu | SHY-66'da gerekli görülen bakım deneyim süresinin azaltılmasını sağlayacak düzeyde eğitim ve deneyim vermek üzere tasarlanmış bir bakım eğitimi kursudur. |
| | pas görev süresi | Uçucu ekiplerin, Şirketin direktifi üzerine, herhangi bir görev icra etmeksizin, en son uçuş görevinin bittiği havaalanından, yeni bir uçuş görevi icra edeceği havaalanına, ana/geçici üs'ten uçuş harekâtına başlayacağı havaalanına veya uçuş harekâtının sona ermesinden sonra ana /geçici üsse ulaşım maksadıyla yaptığı hava veya bir satıh ulaşım aracında geçen süredir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | profesyonel pilot | Ücret karşılığı yapılan uçuş operasyonlarında hava aracı kullanma yetkisini veren lisansa sahip bir pilottur. |
| | radarlı saha kontrol derecesi | Sorumluluk sahibi olduğu kontrollü hava sahası dahilindeki uçaklara radarlı saha kontrol hizmeti sağlayan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| | radarlı yaklaşma kontrol derecesi | Sorumluluk sahibi olduğu kontrol sahası dahilinde, inen ve kalkan uçaklar ile kontrol sahasını kullanan diğer uçaklara, radarlı yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| | radarsız saha kontrol derecesi | Sorumluluk sahibi olduğu kontrollü hava sahası dahilindeki uçaklara radarsız saha kontrol hizmeti sağlayan Hava Trafik Kontrolörlerinin sahip olması gereken derecedir. |
| | radarsız yaklaşma kontrol derecesi | Sorumluluk sahibi olduğu kontrol sahası dahilinde, inen ve kalkan uçaklar ile kontrol sahasını kullanan diğer uçaklara, radarsız yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken radarsız yaklaşma kontrol derecesidir. |
| | regülatör binası | pist aydınlatma sistemlerinin kumanda ve kontrolunu sağlayan, sistem, cihaz ve ekipmanların bulunduğu binadır. |
| | rezerve | Uçucu personelin aylık uçuş planlaması dışında ihtiyaç duyulacak uçuş ve yer görevleri için hazırlıklı bulunması halidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | ring hattı | Elektrik-Elektronik sistemlerinin, iki farklı noktadan ve kapalı bir ağ üzerinden beslendiği hatlardır. |
| | sektorizasyon | Trafiğin devri amacıyla önceden belirlenmiş ölçütler esas alınarak hava sahasının yatay ve dikey olarak bölünmesidir. |
| | sertifikalandırma *(havacılık güvenliği)* | Havacılık güvenliği konusundaki yetkili otorite tarafından veya otorite adına, bir kişinin kendisine atanan görevlerini yerine getirmek için gerekli yeterliği, otorite tarafından kabul edilen veya belirlenen seviyede sağladığının resmi değerlendirmesi ve teyididir. |
| | SHD-T 35 | 09.06.1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım teknisyeni lisans talimatıdır |
| | SHD-T 35 lisansı | SHD-T 35'e göre düzenlenmiş her türlü lisanstır. |
| | SHT-21.1 | Ulaştırma Bakanlığınca yayımlanan "Uçuşa Elverişlilik Sertifikası Verilme ve/veya Temdit Edilme Kuralları" konulu talimatıdır. |
| | SHY 66–01 | 16.5.2007 tarihli ve 26524 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliğidir. |
| | SHY-145 | 09.07.2004 tarihli ve 25517 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliğidir. |
| | SHY-147 | 30.04.2006 tarihli ve 26154 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliğidir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | SHY-14A | 14.5.2002 tarihli ve 24755 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğidir. |
| | SHY-66 | 16.06.2005 tarihli ve 25847 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Aracı Onaylayıcı Personel Yönetmeliğidir. |
| | SHY-66 lisansı | SHY 66-01 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği'ne göre düzenlenmiş olan lisansıdır. |
| | SHY-6A | 16.06.1984 tarihli ve 18433 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğidir. |
| | SHY-M | 19.08.2004 tarihli ve 25558 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Bakım Sistemi Yönetmeliğidir. |
| | sıhhi işyeri | Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında bulunan ve 5.4.2008 tarihli ve 26838 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliği *(SHY-33A)* kapsamı dışında kalan işyerleridir. |
| | sorumlu kaptan pilot | Şirket tarafından belirlenen ve uçuşun sevk ve idaresinden sorumlu kaptan pilot veya acil durumlarda, kaptan pilotun görev yapamaması durumunda geçici olarak bu görevi üstlenecek pilottur. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | sorumlu kaptan pilot kararı | Şirket tarafından belirlenen kıstaslar dahilinde uçuş görev ve dinlenme sürelerinin uzatılması ve/veya kısaltılması için sorumlu kaptan pilot tarafından alınan karardır. |
| | tanımlanamayan bagaj | Bir havaalanında yolcu tarafından alınmamış ya da ait olduğu yolcu tespit edilmemiş, üzerinde bagaj fişi olan veya olmayan bagajdır. |
| | taşınan ton-km | Uçuş bacakları mesafeleri ile yük *(ton)* miktarının çarpımlarının toplamıdır. |
| | taşınan yolcu-km | Uçuş bacakları mesafeleri ile seyahat eden ücretli yolcu sayılarının çarpımlarının toplamıdır. |
| | temel eğitim kursu *(hava aracı bakım personeli için)* | SHY 66-01 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği tarafından gerekli görülen bakım deneyim süresinin azaltılmasını sağlayacak düzeyde eğitim ve deneyim vermek üzere SHY-147 onaylı bakım eğitimi kurum veya kuruluşlarında verilen yetkilendirilmiş personeldir. |
| | ticari hava aracı | Ticari uçuş yapmak üzere SHGM tarafından tescil edilmiş ve performans limitleri SHY-6A Yönetmeliğinde belirtilen limitleri ve özellikleri taşıyan hava araçlarıdır. |
| | ticari küçük hava taşıyıcısı | Filodaki hava araçlarının toplam azami kalkış ağırlığı 200 ton'u geçmeyen tarifeli veya tarifesiz seferler yapan ticari hava taşıyıcısıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | ticari uçuş | Ücreti karşılığı yolcu, yük ve posta taşımak üzere yapılan uçuşlardır. |
| | trijenerasyon | Elektrik, ısıtma ve soğutmanın birlikte değerlendirildiği sistem. |
| | uçak park taksi yolu | Apronun, uçak park yerine geçişi sağlayan taksi yolu olarak ayrılmış bölümü. |
| | uçucu ekip | Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli pilotlar, uçuş mühendisleri ile sertifikalı kabin içi emniyet ve diğer hizmetlerin yürütülmesiyle görevli kabin ekibi ve yükleme görevlileri, uçak tipine göre uçuş mühendisi kapsamında gerektiğinde seyrüsefer ve radyo operatörleridir. |
| | uçuş ekibi işbirliği | Sorumlu pilot idaresinde uçuş ekibinin uyumlu bir işbirliği içinde takım olarak çalışmasıdır. |
| | uçuş görev süresi | Tek bir uçuş ya da uçuş serilerinden oluşmuş bir uçuş görevi için, uçuş ekip üyesinin uçuş hazırlığı ile başlayan ve aynı uçuş veya uçuş serilerinin sonundaki tüm uçuş görevlerinden muaf tutulduğu toplam süredir. |
| | uçuş operasyonu süreci | Uçuş ekibinin uçuş operasyonuna başladığı meydandan görev almaları ile başlayıp, uçuşun bitiminde de-briefing ile ekibin gerçekleştirilen seferi tamamladığı zamanı kapsar. |
| | uçuş süresi–helikopter | Helikopterin pervane pallerinin dönmeye başladığı andan, uçuş sonunda park yerinde motorunu durdurarak pervane pallerinin durduğu ana kadar geçen toplam süredir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | uçuşa elverişli gün sayısı | Aşağıda belirtilen günler hariç belirtilen yıl içinde hava aracının uçuşa elverişli olduğu günler toplamıdır.<br>- Hava aracının son ticari amaçlı uçuşu ile hizmetten alınışı arasında geçen günler.<br>- Hava aracının büyük kaza ve tadilat nadaniyle hizmet dışı olduğu günler.<br>- Hava aracının başkalarının tasarrufunda olduğu günler.<br>- Hava aracının hükümet emri veya ilgili mevzuat gereği ticari uçuşa elverişli olmadığı günler.<br>Bunların haricindeki tüm düğer günler bakım ve onarımda olmak üzere hava aracının uçuşa elverişli günler toplamına dahil edilir. |
| | uçuştan sorumlu öğrenci pilot | Öğrencinin sorumlu pilot olduğu, uçuş öğretmeninin sadece öğrenciyi kumandada gözlediği ve uçuş kontrolüne müdahalede bulunmadığı uçuş süresidir. |
| | uygun konaklama tesisi | Uçucu ekiplerin görev sonrası kesintisiz istirahatlerinin güvence altına alındığı, dinlenme, barınma ve beslenme ortamının elverişli olduğu, ilgili otorite tarafından uçuş emniyet gereklerinin üst seviyede yerine getirilebilmesi için gerektiğinde denetlenerek uygun görülen, havayolu şirketi tarafından belirlenen tesislerdir. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | ücretli yolcu | Normal tarifeli ücretinin en az % 25'ini ödeyerek seyahat eden yolcudur. |
| | ünite eğitim ve değerlendirme planı *(SHY 65-01)* | Hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hazırlanan, bir hava trafik kontrolörünün düzenli olarak tamamlaması gereken, olağanüstü durumları da içeren teorik ve pratik eğitim ve değerlendirme planıdır. |
| | ünite eğitim ve değerlendirme planı *(SHY-5)* | CNS/ATM teknik hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hazırlanan ve SHGM tarafından onaylanan, bir ATSEP lisanslı personelin düzenli olarak tamamlaması gereken tazeleme ve olağanüstü durumları da içeren teorik ve pratik eğitim ve değerlendirme planıdır. |
| | ünite onayı | Hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluş tarafından hava trafik kontrol lisansına işlenen ve derecenin geçerli olduğu ünite, sektör veya çalışma pozisyonlarını belirten yetkilendirmedir. |
| | üs bakım | Hava aracının hangar ve atölye mekânlarında onaylanmış standartlara göre yenileştirme, onarım, parça değiştirme veya hasar giderimlerinin birlikte veya ayrı yapılmasıdır. |
| | validasyon | Yabancı ülkelerce ICAO Ek-1'e göre düzenlenmiş lisansların Türk tescilli hava araçlarında kullanımının geçerli kılınmasıdır. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | veri haberleşmesi | Hava trafik yönetimi kapsamında yer alan tüm veri haberleşme sistemleridir. |
| | Wet-Lease Anlaşması | Bir hava aracının, mürettebatı ile birlikte kiralanarak, kiraya veren kuruluşun işletme ruhsatı kapsamında işletildiği kira anlaşmasıdır. Normal şartlarda uçağın ACMI *(Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance)* bazda kiralanması veya kiraya verilmesi olup, uçak kiracının ticari kontrolü altında, kiracının havayolu kodu ve trafik hakları kullanılarak işletilir. |
| | yalnız uçuş süresi | Bir öğrenci pilotun uçuş esnasında tek başına bir hava aracında bulunduğu uçuş süresidir. |
| | yangın hidrant | su dolum hattı |
| | yedek ekip | Planlanan uçuş harekâtının dışında muhtemel bir uçuş veya nöbet görevine ekip temin edebilmek için, işletme tarafından tespit edilecek gün ve saatte göreve başlamak üzere, kendi ikametgâhında veya uygun konaklama tesisinde istirahat ederek bekleyen uçucu ekibidir. |
| | yedek ekip görev süresi | Uçucu ekiplerin, Ortaklıktan aldığı talimat üzerine, planlanan uçuş harekâtının dışında muhtemel bir uçuş isteğine ekip temin edebilmek için tespit edilen gün ve saatlerde başlayan, bekleme süresi ilgili kalkış zaman dilimindeki uçuş görev süresi karşılığı olan süredir |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | yeterlik eğitimi *(SHY-5'e göre)* | Alınacak dereceye bağlı olarak takip edilecek alanlarda *(haberleşme, seyrüsefer, radar ve bilgi işlem)* gerekli bilgi ve becerilerin kazanılması amacıyla verilen eğitimdir. |
| | yeterlilik kontrolü *(uçak pilotu lisansı için)* | Bir adayın yetkilerinin temdidi ya da yenilenmesi için, gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde uçuş yeteneklerini kontrol pilotuna sergilemesidir. |
| | yeterlilik konusunda kuşku | Bir hava aracının güvenliğini tehlikeye sokan bir olaya veya kazaya karışan, yeterlilik gözlem sürecinde, derece gereklilikleri ve mesleki açıdan yeterli bulunmayan veya ilgili ünitenin eğitim ve değerlendirme usullerine uymayan veya ilgili ünitenin eğitim ve değerlendirmeleri sonucunda başarılı olamayan personelin durumudur. |
| | yetkilendirme belgesi *(hava aracı bakım personeli için)* | SHY-145 veya SHY-M onaylı bakım kuruluşunun SHY-66 lisansı sahibi personeli SHY-145 veya SHY-M hükümlerine uygun oarak hangi hava aracı tipi veya tiplerinde ve hangi bakım işlerinde yetkilendirdiğini gösteren belgedir. |
| | yetkili acente | Bir işletmeci ile çalışan ve kargo, kurye, ekspres koli veya postalara ilişkin olarak yetkili otorite tarafından kabul edilen veya istenen güvenlik kontrollerini sağlayan acente, nakliyeci veya diğer kuruluş. Kargo, kurye, ekspres paketler veya posta ile ilgili olarak yetkili otoritece kabul edilen ya da istenen güvenlik kontrollerini sağlayan bir acente, yük sevkiyatçısı veya bir işletmeci ile iş yürüten herhangi bir diğer oluşum. |

| TERİM | TÜRKÇE | TÜRKÇE ANLAMI |
|---|---|---|
| | yetkili posta kurumu / idaresi | Bir hava taşıyıcısı ile çalışan ve postaya ilişkin olarak yetkili otorite tarafından kabul edilen veya öngörülen güvenlik kontrollerini sağlayan yetkili posta kurumu / idaresi. |
| | yolcu beraberindeki bagajlar | Uçakta taşınması kabul edilen ve söz konusu bagajın check-in işlemini yapan yolcunun bagajla birlikte aynı uçakta bulunduğu bagajlardır. |
| | yükleme görevlisi | Uçuş işletme el kitabı gereğince hava aracının belirtilen kurallara göre yüklemesini ve boşaltmasını yapan sertifikalı personeldir. |





# KISALTMALAR

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **A** | | |
| **A/A** | Air to Air | Havadan Havaya |
| **A/C** | Aircraft | Hava Aracı |
| **A/D** | Aerodrome | Havaalanı |
| **A/G** | Air-to-Ground | Hava/Yer |
| **A/P** | Airport *(or Aerodrome)* | Havaalanı |
| **AAC** | Aeronautical Administrative Communications | Havacılık İdari Haberleşmesi |
| **AAL** | Above Aerodrome Level | Havaalanı Seviyesinde, Yukarısında |
| **ABM** | Abeam | *(İstasyonun)* Yanında |
| **ABN** | Aerodrome Beacon | Havaalanı Bikını |
| **ACARS** | Aircraft Communications Addressing and Reporting System | Havaaracı İletişim Yöneltme ve Raporlama Sistemi |
| **ACAS** | Airborne Collision Avoidance System | Havada Çarpışmaları Önleme Sistemi *(Uçaklarda bulunur)* |
| **ACC** | Area Control Centre | Saha Kontrol Merkezi |
| **ACFT** | Aircraft | Havaaracı |
| **ACI** | Airports International Council | Uluslararası Havalimanları Konseyi |
| **ACK** | Acknowledge | Onaylama |
| **ACM** | Additional Crew Member | İlave Uçuş Ekibi |
| **ACN** | Aircraft Classification Number | Havaaracı Sınıflandırma Numarası |
| **ACP** | Azimuth Change/Count Pulse | Azimuth Değişim Darbesi |
| **ACR** | Alkali-Carbonate Reaction | Alkali Karbonat Reaksiyonu |
| **ACRO** | Acrobatic Flight | Akrobatik Uçuş |
| **ACT** | Active | Aktif |
| **ACU** | Air Condition Unit | Havalandırma Aracı |
| **AD** | Aerodrome | Havaalanı |
| **ADA** | Advisory Area | Tavsiyeli Saha |
| **ADC** | Analog To Digital Converter | Analog/Dijital Dönüştürücü |
| **ADDN** | Additional/Addition | İlaveten, Ek veya Ek Olarak |
| **ADEP** | Aerodrome of Departure | Kalkış Havaalanı |
| **ADES** | Aerodrome of Destination | İniş Havaalanı |
| **ADF** | Automatic Direction Finder | Otomatik Yön Bulucu |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ADIZ** | Air Defence Identification Zone | Hava Savunma Tanımlama Bölgesi |
| **ADMIN** | Administration | Yönetim |
| **ADNC** | Air Defence Notification Centre | Hava Savunma Bildirim Merkezi |
| **ADR** | Advisory Route | Tavsiyeli Yol |
| **ADREP** | Accident and Incident Data Reporting | Kaza ve Hadise Verilerini Raporlama |
| **ADS** | Automatic Dependent Surveillance | Otomatik Bağımlı Gözetim |
| **ADS-B** | Automatic Dependent Surveillance-Broadcast | Otomatik Bağımlı Gözetim-Yayın |
| **ADS-C** | Automatic Dependent Surveillance-Contract | Otomatik Bağımlı Gözetim-Sözleşme |
| **ADV** | Advise *(d)(ing)* | Tavsiye |
| **ADZ** | Advise | Tavsiye |
| **AE** | Antenna/Aerial | Anten |
| **AF** | Audio Frequency | Ses Frekansı |
| **AFB** | Air Force Base | Hava Üssü |
| **AFC** | Automatic Frequency Control | Otomatik Frekans Kontrolu |
| **AFCAS** | Automatic Flight Control and Augmentation System | Otomatik Uçuş Kontrol ve Eklenti Sistemi |
| **AFCS** | Automatic Flight Control System | Otomatik Uçuş Kontrol Sistemi |
| **AFI** | After | Sonra |
| **AFIL** | Air-Filed Flight Plan | Havada Doldurulmuş Uçuş Planı |
| **AFIS** | Aerodrome Flight Information Service | Havaalanı Uçuş Bilgi Hizmeti |
| **AFLD** | Airfield | Havaalanı |
| **AFM** | Affirm | Doğru |
| **AFM** | Airplane Flight Manual | Hava Aracı Uçuş El Kitabı |
| **AFMR** | Aircraft Flight and Maintenance Report | Hava Aracı Uçuş ve Bakım Raporu |
| **AFS** | Aeronautical Fixed Service | Havacılık Sabit Haberleşme Hizmeti |
| **AFSS** | Automated Flight Information Service Station | Otomatik Uçuş Bilgi Hizmet İstasyonu |
| **AFTN** | Aeronautical Fixed Telecommunication Network | Havacılık Sabit İletişim Ağı |
| **AGA** | Aerodrome, Air Routes and Ground Aids | Havaalanı, Hava Yolları ve Yer Yardımcıları |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **AGC** | Automatic Gain Control | Otomatik Kazanç Kontrolü |
| **AGCA** | Automatic Ground-Controlled Approach | Otomatik Yerden Kontrollü Yaklaşma |
| **AGDL** | Air Ground Data Link | Hava/Yer Veri Hattı |
| **AGL** | Above Ground Level | Yer Seviyesi Üstünde |
| **AGPWS** | Advanced Ground Proximity Warning System | Gelişmiş Yere Yakınlık Uyarı Sistemi |
| **AGT** | Travel Agent | Seyahat Acentesi |
| **AG-OG** | | Alçak Gerilim-Orta Gerilim elektrik sistemleri |
| **AH** | Air Warning | Hava İhbarı *(Alarm)* |
| **AHACS** | Airborne Warning and Control System | Havadan İhbar ve Kontrol Sistemi |
| **AIC** | Aeronautical Information Circular | Havacılık Enformasyon Genelgesi |
| **AIM** | Aeronautical Information Management | Havacılık Bilgi Yönetimi |
| **AIP** | Aeronautical Information Publication | Havacılık Bilgi Yayını |
| **AIRAC** | Aeronautical Information Regulation And Control | Havacılık Bilgi Düzen ve Denetimi |
| **AIREP** | Air-report | Hava Raporu |
| **AIS** | Aeronautical Information Service | Havacılık Bilgi Hizmetleri |
| **ALAR** | Approach and Landing Accident Reduction | Yaklaşma ve İniş Kazalarının Azaltılması. |
| **ALERFA** | Alert Phase | Alarm Safhası |
| **ALR** | Alerting Message | Alarm Mesajı |
| **ALS** | Approach Lighting Sistem | Yaklaşma Işık Sistemi |
| **ALT** | Altitude | İrtifa |
| **ALTN** | Alternate *(aerodrome)* | Yedek *(havaalanı)* |
| **AM** | Amplitude Modulation | Genlik Modülasyonu |
| **AMC** | Acceptable Means of Compliance | Kabul Edilebilir Uygunluk Yöntemleri |
| **AMDT** | Amendment *(AIP Amendment)* | Düzeltme *(AIP Düzeltmesi)* veya Ek |
| **AMHS** | Aeronautical Message Handling System | Havacılık Mesaj İşleme Sistemi |
| **AMSL** | Above Mean Sea Level | Ortalama Deniz Seviyesi Üzerinde |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ANS** | Air Navigation Services | Hava Seyrüsefer Hizmetleri |
| **ANSP** | Air Navigation Service Provider | Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı. Türkiyede DHMİ Genel Müdürlüğü |
| **ANT** | Airspace and Navigation Team | Hava Sahası ve Seyrüsefer Ekibi |
| **AO** | Aircraft Operator | Hava Aracı İşletmecisi |
| **AOC** | Airport Operators Committee | Havaalanı Kullanıcıları Komitesi |
| **AOC** | Air Operator Certificate | Hava İşletici Sertifikası |
| **AODB** | Airport Operational Database | Havaalanı Operasyonel Kaynak Planlama ve Otomasyon Sistemi |
| **AP** | Airport | Havaalanı |
| **AP** | Autopilot | Otomatik Pilot |
| **APFSP** | Accident Prevention and Flight Safety Programme | Kaza Önleme ve Uçuş Emniyet Programı |
| **API** | Air Position Indicator | Hava Aracı Konum Göstergesi |
| **APM** | Approach Path Monitor | Yaklaşma Yol Monitörü |
| **APN** | Apron | Apron |
| **APP** | Accident Prevention and Flight Safety Programme | Kaza Önleme ve Uçuş Emniyet Programı |
| **APP** | Approach Control Office or Approach Control or Approach Control Service | Yaklaşma Kontrol Ofisi / Yaklaşma Kontrol veya Yaklaşma Kontrol Hizmeti |
| **APT** | Airport | Havaalanı |
| **APU** | Auxillary Power Unit | Yardımcı Güç Ünitesi |
| **APW** | Area Proximity Warning | Saha Yakınlık İkazı |
| **ARCID** | Aircraft Identification | Hava Aracı Tanıtması |
| **ARFF** | Airport Rescue and Fire Fighting | Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele |
| **ARO** | Air Traffic Services Reporting Office | Hava Trafik Hizmetleri Rapor Ofisi |
| **ARP** | Azimuth Reference Pulse | Azimuth Referans Darbesi |
| **ARP** | Aerodrome Reference Point | Havaalanı Referans Noktası |
| **ARR** | Arrive or Arrival | Varış |
| **ARTAS** | ATM Radar Tracker and Server | ATM Radar Takip ve Sunucusu |
| **AS** | Airspeed | Hava Hızı |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ASDA** | Accelerate-Stop Distance Available | Mevcut Hızlanma-Durma Mesafesi |
| **ASHTAM** | ASHTAM | Volkanik Kül Notamı |
| **ASM** | Airspace Management | Hava Sahası Yönetimi |
| **ASM** | Air to Surface Missile | Havadan Yere Füze |
| **A-SMGCS** | Advanced-Surface Movement Guidance and Control System | Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi |
| **ASR** | Alkali-Silica Reaction | Alkali Silika Reaksiyonu |
| **ASR** | Aerodrome Surveillance Radar | Havaalanı Gözetim Radarı |
| **ASTERIX** | All Purpose Structured Eurocontrol Surveillance Information Exchange | Tüm Amaçlar İçin Yapılandırılmış Eurocontrol Gözetim Bilgi Değişim Formatı |
| **ASU** | Air Starter Unit | Motor Çalıştırma Ünitesi |
| **ATA** | Actual Time of Arrival | Gerçek Varış Zamanı |
| **ATC** | Air Traffic Control | Hava Trafik Kontrol |
| **ATCC** | Air Traffic Control Center | Hava Trafik Kontrol Merkezi |
| **ATCo** | Air Traffic Controller | Hava Trafik Kontrolörü |
| **ATD** | Actual Time of Departure | Gerçek Kalkış Zamanı |
| **ATFM** | Air Traffic Flow Management | Hava Trafik Akış Yönetimi |
| **ATFMU** | Air Traffic Flow Management Unit | Hava Trafik Akış Yönetim Birimi |
| **ATIS** | Automatic Terminal Information Service | Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti |
| **atm** | Atmosphere | Atmosfer (kg/cm²) |
| **ATM** | Air Traffic Management | Hava Trafik Yönetimi |
| **ATMC** | Air Traffic Management Centre | Hava Trafik Yönetim Merkezi |
| **ATN** | Attention | Dikkat |
| **ATN** | Aeronautical Telecommunication Network | Havacılık Haberleşme Ağı |
| **ATOT** | Actual Take-off Time | Gerçek Kalkış Zamanı |
| **ATPL** | Air Transport Pilot Licence | Hava Ulaşım Pilot Lisansı |
| **ATS** | Air Traffic Service*(s)* | Hava Trafik Hizmetleri |
| **ATSEP** | Air Traffic Safety Electronics Personnel | Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli |
| **ATSU** | Air Traffic Services Unit | Hava Trafik Hizmetleri Birimi |
| **ATZ** | Aerodrome Traffic Zone | Havaalanı Trafik Bölgesi |
| **AUG** | Artas User Group | Artas Kullanıcı Grubu |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **AUP** | Airspace Use Plan | Hava Sahası Kullanım Planı |
| **AUTH** | Authorised or Authorisation | Yetkili veya Yetkilendirme |
| **AVBL** | Available or Availability | Mevcut ya da Kullanılabilir |
| **AVI** | Live Animals | Canlı Hayvan |
| **AVSEC** | Aviation Security | Havacılık Güvenliği |
| **AWO** | All Weather Operations | Her Hava Koşulunda Operasyon |
| **AWOS** | Automatic Weather Observation System | Otomatik Hava Gözlem Sistemi |
| **AWRF** | Appropriate Weather Report and Forecast | İlgili Hava Durumu Raporu ve Tahmini |
| **AWY** | Airway | Hava Yolu |
| **B** | | |
| **BA** | Braking Action | Frenleme |
| **BBML** | Baby Meal | Bebek Yemeği |
| **BCN** | Beacon *(Aeronautical ground light)* | Bikın *(Havacılık yer ışığı)* |
| **BCSI** | Broadcast | Radyo Yayını |
| **BCST** | Broadcast | Yayın |
| **BDRY** | Boundary | Sınır |
| **BHS** | Baggage Handling System | Bagaj Elleçleme Sistemi |
| **BIDS** | Baggage Information Display System | Bagaj Bilgileri İzleme Sistemi |
| **BIRDTAM** | Birdtam | Kuş Notamı |
| **BITE** | Built-in Test Equipment | Dahili Test Cihazı |
| **BKN** | Broken | *(clouds)* : Parçalı *(bulutlar) (5/8 – 7/8)* |
| **BLND** | Blind Passenger | Görme Engelli Yolcu |
| **BRNAV** | Basic RNAV | Temel RNAV |
| **BRS** | Baggage Reconcilation System | Bagaj Eşleştirme Sistemi |
| **BSCT** | Bassinet/ Baby Basket | Bebek Puseti |
| **C** | | |
| **c** | Cohesion | Kohezyon |
| **C/F** | Workability | İşlenebilirlik |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **CA** | Cabin Attendant | Kabin Memuru |
| **CAA** | Civil Aviation Authority | Sivil Havacilik Otoritesi |
| **CAB** | Cabin *(crew)* | Kabin Ekibi |
| **CACS** | Card Access Control System | Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi |
| **CAT** | Category or Clear Air Turbulence | Kategori veya Açık Hava Türbülansı |
| **CAT I** | Category I *(one)* Approach | Kategori 1 Yaklaşması |
| **CAT II** | Category II *(two)* Approach | Kategori 2 Yaklaşması |
| **CAT III** | Category III *(three)* Approach | Kategori 3 Yaklaşması |
| **CAVOK** | Visibility, Cloud and Present Weather Better Than Prescribed Values or Conditions | Bildirilen Değer veya Koşullardan Daha İyi Görüş, Bulut veya Hava Durumu |
| **CB** | Cumulonimbus | Kümülonimbüs |
| **CBBG** | Cabin Baggage | Yolcu Beraberi Bagajı |
| **CBR** | California Bearing Ratio | Kaliforniya Taşıma Oranı |
| **CBT** | Computer-Based Training | Bilgisayar Destekli Eğitim |
| **CC** | Crew Concept | Herhangi bir bakım faaliyetinin gerekli olmadığı ve uçağın planlanan uçuş için uygun olduğunun temini olan faaliyetlerin pilot sorumluluğunda gerçekleştirilebildiği uçuş öncesi kontroldür. |
| **CCH** | Crew Change | Ekip Değişimi |
| **CCM** | Cabin Crew Manual | Kabin Ekibi El Kitabı |
| **CCM** | Cabin Crew Member | Kabin Memuru |
| **CCTM** | Cabin Crew Training Manual | Kabin Eğitim El Kitabı *(THY)* |
| **CCTV** | Closed Circuit TV | Kapalı Devre TV Sistemi |
| **CDL** | Configuration Deviation List | Konfigürasyon Sapma Listesi |
| **CDR** | Conditional Route | Şartlı Yol |
| **CEAC** | Committee For European Airspace Coordination | Avrupa Hava Sahası Koordinasyon Komitesi |
| **CFIT** | Controlled Flight Into Terrain | Engebeli Arazilerde Kontrollü Uçuş |
| **CFL** | Cleared Flight Level | Müsaade Edilen Uçuş Seviyesi |
| **CFMU** | Central Flow Management Unit | Merkezi Akış Yönetim Birimi |
| **CL** | Checklist | Kontrol Listesi |
| **CHD** | Child | Çocuk |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **CHG** | Modification Message | Değişiklik Mesajı |
| **CHML** | Child/Junior Meal | Çocuk Yemeği |
| **CI** | Course Indicator | Rota Göstergesi |
| **CIDIN** | Common ICAO Data Interchange Network | ICAO Ortak Veri Değişim Ağı |
| **CIP** | Commercial Important Person | Ticari Açıdan Önemli Kişi |
| **CIP** | Convergence and Implementation Plan | Yakınsama ve Uygulama Planı |
| **CIV** | Civil | Sivil |
| **CL** | Centre Line | Merkez Hattı |
| **CLR** | Clear or Cleared To | -e serbestsiniz |
| **CLSD** | Closed | Kapalı |
| **CMB** | Climb | Tırmanış |
| **CNL** | Cancel or Cancelled | İptal veya İptal Edilmiş |
| **CNS/ATM** | Communication Navigation Surveillance and Air Traffic Management | Haberleşme Seyrüsefer, Gözetim ve Hava Trafik Yönetimi |
| **COC** | Cockpit *(crew)* | Uçuş (Kokpit) Ekibi |
| **COM** | Communication | Haberleşme |
| **COMINT** | Communication Intelligence | Muhabere İstihbaratı |
| **CONC** | Concerning | İlgili |
| **CANSO** | Civil Air Navigation Service Organization | Sivil Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı Organizasyonu |
| **CONX** | Connect *(ing) (ion) (ed)* | Bağlantı |
| **COO/PLC** | Coordinator / Planner Controller | Koordinatör / Planlama Kontrolörü |
| **COOR** | Coordinate or Coordination | Koordine veya İş Birliği |
| **COP** | Change Over Point | Değiştirme Noktası |
| **COR** | Correct or Corrected | Düzelt veya Düzeltilmiş |
| **COSPAS - SARSAT** | Cosmicheskaya Sistema Poiska Avariynyh Sudov- Satellite-Aided Search and Rescue Tracking | Uydu Destekli Arama Kurtarma Sistemi |
| **COUR** | Courier | Kurye |
| **CP** | Captain *(Commander)* | Kaptan Pilot |
| **CPDLC** | Controller-Pilot Data Link Communication | Kontrolör - Pilot Haberleşme Veri Hattı |
| **CPL** | Current Flight Plan message | Geçerli Uçuş Plan Mesajı |
| **CPL** | Commercial Pilot Licence | Ticari Pilot Lisansı |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **CQR** | Cabin Quality Report | Kabin Kalite Raporu |
| **CRC** | Cyclic Redundancy Check | Dönüşsel Artıklık Denetimi |
| **CRE** | Class Rate Examiner | Sınıf Yetkisi Kontrol Pilotu. |
| **CRI** | Class Rate Instructor | Sınıf Yetkisi Öğretmeni. |
| **CRM** | Crew Resource Management | Ekip Kaynak Yönetimi |
| **CRP** | Compulsory Reporting Point | Zorunlu Rapor Noktası |
| **CSR** | Confidential Safety Report | Gizli Uçuş Emniyet Raporu |
| **CTA** | Control Area | Kontrol Sahası |
| **CTOT** | Calculated Take-off Time | Hesaplanmış Kalkış Zamanı |
| **CTR** | Control Zone | Kontrol Bölgesi |
| **CUTE** | Common Use Terminal Equipment | Ortak Kullanımlı Terminal Ekipmanları |
| **CVR** | Cockpit Voice Recorder | Kokpit Ses Kayıt Cihazıdır. |
| **CWP** | Controller Working Position | Kontrolör Çalışma Pozisyonu |
| **CWY** | Clearway | Aşma Sahası |
| **CXX** | Cancellation of Flight | Uçuşun İptali |
| **D** | | |
| **D** | Dangerous Area | Tehlikeli Saha |
| **DA/DH** | Decision Altitude/Height | Karar İrtifası/Yüksekliği |
| **DACOS/DCS** | Data Communication System | Veri İletişim Sistemi |
| **dB** | Decibel | Desibel |
| **DCS** | Departure Control System | Kalkış Kontrol Sistemi |
| **DCT** | Direct *(In relation to flight plan clearance and type of approach)* | Doğrudan *( Uçuş plan izinleri ve yaklaşma tipi ile ilgili)* |
| **DDS** | Data Display System | Veri Gösterim Sistemi |
| **DEAF** | Mute Deaf *(-mute)* passenger | İşitme Engelli Yolcu |
| **DEBI** | Data Exchange by Internet | İnternet Üzerinden Veri Aktarımı |
| **DEG** | Degrees | Derece |
| **DEP** | Depart or Departure | Kalkış veya Kalkma |
| **DEST** | Destination | Gidilecek Yer |
| **DETRESFA** | Distress Phase | Tehlike Hali |
| **DHMİ** | State Airports Authority | Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü |
| **DF** | Downlink Format | Cevap Formatı |
| **DFDR** | Digital Flight Data Recorder | Sayısal Uçuş Veri Kaydedici |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **DFTI** | Distance From Touchdown Indicator | Teker Koyma Noktasından Uzaklık Göstergesi |
| **DGCA** | Directorate General of Civil Aviation | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü |
| **DGR** | Dangerous Goods Regulations | Tehlikeli Madde Kuralları |
| **DGS** | Docking Guidance System | Uçak Park Ettirme Sistemi |
| **DIG** | Date Time Group | Tarih Saat Grubu |
| **DISTR** | Distribution | Dağıtım |
| **DIV** | Diversion | Yedek Havaalanına İniş veya Yol Değişikliği |
| **DL** | Data Link | Veri Hattı |
| **DLA** | Delay Message | Gecikme Mesajı |
| **DLC** | Data Link Communication | Veri Hattı Haberleşmesi |
| **DLHİ** | Republic of Turkey Ministry of Transport Ports and Airpots Construction General Directorate | Demiryolları, Limanlar, Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü |
| **DME** | Distance Measuring Equipment | Mesafe Ölçüm Cihazı |
| **DOC** | Document | Doküman |
| **DOF** | Date of Flight | Uçuş Tarihi |
| **DSE** | Double Side Band | Çift Kenar Band |
| **DUPE** | Duplication | Mükerrer |
| **DUR** | Duration | Süre |
| **DVOR** | Doppler VOR | Mania Yansımalarından Daha Az Etkilenen, Anten Sistemi Geliştirilmiş VOR Cihazı. |
| **E** | | |
| **E** | Young's Modulus | Elastisite Modülü |
| **E** | Examiner | Uçuş Eğitim Denetçisi |
| **EAD** | European AIS Database | Avrupa AIS Veritabanı |
| **EANPG** | European Air Navigation Planning Group | Avrupa Hava Seyrüsefer Planlama Grubu |
| **EASA** | European Aviation Safety Agency | Avrupa Havacılık Emniyeti Otoritesi |
| **EAT** | Expected Approch Time | Muhtemel Yaklaşma Zamanı |
| **EATMP** | European Air Traffic Management Programme | Avrupa Hava Trafik Yönetim Programı |
| **EATMS** | European Air Traffic Management System | Avrupa Hava Trafik Yönetim Sistemi |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ECAC** | European Civil Aviation Conference | Avrupa Sivil Havacılık Konferansı |
| **EDDS** | Explosive Detection Device System | Patlatıcı Düzeneğini Tespit Etme Sistemi |
| **EDI** | Electronic Data Interchange | Elektronik Veri Değişimi |
| **EDS** | Explosive Detection System | Patlayıcı Tespit Sistemi |
| **EET** | Estimated Elapsed Time | Tahmini Geçen Süre |
| **EFB** | Electronic Flight Bag | Elektronik Uçuş Çantası |
| **EFF** | Effective | Yürürlükte |
| **EGNOS** | European Geostationary Navigation Overlay Service | Avrupa Seyrüsefer Amaçlı Uydu Kaplama Hizmeti |
| **ELEV** | Elevation | Rakım |
| **ELT** | Emergency Locator Transmitter | Acil Durum Yer Bildiricisi |
| **EMC** | Electromagnetic Compatibility | Elektromanyetik Uyumluluk |
| **EMG** | Emergency | Acil Durum |
| **EMI** | Electromagnetic Interferance | Elektromanyetik Girişim |
| **EMIG** | Emigrant | Göçmen |
| **ENR** | En-route *(AIP Publication)* | AIP'deki Yol Bilgileri |
| **EOBT** | Estimated Off-Block Time | Tahmini Takoz Çekme Zamanı |
| **EPIRB** | Emergency Position Indicating Radio Bacon | Acil Durum Yer Gösterici Telsiz Bikını |
| **ESARR** | Eurocontrol Safety Regulatory Requirement | Eurocontrol Emniyet Düzenleme Gereklilikleri |
| **ESARR-2** | Reporting and Assessment of Safety Occurences in ATM | Hava trafik yönetimi bağlantılı emniyet olaylarının rapor edilmesi ve değerlendirilmesine dair düzenleme. |
| **EST** | Estimate or Estimated | Tahmini |
| **ESWL** | Equivalent Single Wheel Load | Tek Teker Yük Eşdeğeri |
| **ETA** | Estimated Time Of Arrival or Estimating Arrival | Tahmini Varış Zamanı |
| **Etc.** | Etcetera | Vesaire *(vs.)* |
| **ETD** | Estimated Time Of Departure or Estimating Departure | Tahmini kalkış zamanı |
| **ETFMS** | Enhanced Tactical Flow Management System | Geliştirilmiş Taktik Akış Yönetim Sistemi |
| **ETNA** | Extranet to National Administration | Ulusal Yönetimler için Kurumsal Ağ |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ETO** | Estimated Time Over Significant Point | Belli Bir Nokta Üzerine Tahmini Varış Zamanı |
| **EUR** | European Region | Avrupa Bölgesi |
| **EUROCAE** | European Organization for Civil Aviation Equipment | Avrupa Sivil Havacılık Cihazları Organizasyonu |
| **EUROCONTROL** | European Organisation for The Safety of Air Navigation | Hava Seyrüsefer Emniyeti için Avrupa Teşkilatı |
| **EXC** | Executive Controller | İcracı Kontrolör |
| **EXER** | Exercises or Exercising or To Exercise | Tatbikat veya Tatbikat Yapma, Alıştırma |
| **EXP** | Expect or Expected | Beklemek, Beklenen |
| **F** | | |
| **F/CL** | First Class | Birinci Sınıf |
| **f/FREQ** | Frequency | Frekans |
| **FA** | Final Approach | Son Yaklaşma |
| **FAA** | Fedaral Aviation Administration | Federal Havacılık İdaresi*(ABD)* |
| **FAC** | Facilities | Kolaylıklar |
| **FAF** | Final Approach Fix | Son Yaklaşma Fiksi |
| **FAL** | Facilition of International Air Transport | Uluslararası Hava Ulaşım Kolaylığı |
| **FAM** | First Aid Manual | İlk Yardım El Kitabı |
| **FANS** | Future Air Navigation Systems | Gelecekteki Hava Seyrüsefer Sistemleri |
| **FAP** | Final Approach Point | Son Yaklaşma Noktası |
| **FATO** | Final Approach and Take-Off Area | Son Yaklaşma ve Kalkış Sahası |
| **FAX** | Facsimile/Fax | Faks |
| **FCOM** | Flight Crew Operations Manual | Uçuş Ekibi İşletme El Kitabı |
| **FCOS** | Flight Computer Operating System | Uçuş Bilgisayarı İşletim Sistemi |
| **FCST** | Forecast | Hava Tahmini |
| **FD** | Flight Disposition Message or Flight Director | Uçuş Direktörü |
| **FDM** | Flight Data Monitoring | Uçuş Verileri İzleme *(UVİ)* Sistemi |
| **FDPS** | Flight Data Processing System | Uçuş Veri İşleme Sistemi |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **FDR** | Flight Data Recorder | Uçuş Veri Kayıt Sistemi |
| **FDT** | Flight Duty Time | Uçuş Görev Zamanı |
| **FEW** | Few | Az, *(1/8 – 2/8)* |
| **FG** | Fog | Sis |
| **FIC** | Flight Information Centre | Uçuş Bilgi Merkezi |
| **FIDS** | Flight Information Display System | Uçuş Bilgi Görüntüleme Sistemi |
| **FIR** | Flight Information Region | Uçuş Bilgi Bölgesi |
| **FIS** | Flight Information Service | Uçuş Bilgi Hizmeti |
| **FL** | Flight Level | Uçuş Seviyesi |
| **FLT** | Flight | Uçuş |
| **FLTCK** | Flight Check | Uçuş Kontrol |
| **FM** | From | …..den/dan |
| **FM** | Frequency Modulation | Frekans Modülasyonu |
| **FMP** | Flow Management Position | Akış Yönetim Pozisyonu |
| **FMS** | Flight Management System | Uçuş Yönetim Sistemi |
| **FMU** | Flow Management Unit | Akış Yönetim Birimi |
| **FNPT** | Flight & Navigation Procedures Trainers | Uçuş ve Seyrüsefer Usulleri Eğitimci Cihazı. |
| **FO** | First Officer | Yardımcı Pilot |
| **FOD** | Foreign Object Damage | Yabancı Madde Hasarı |
| **FODA** | Flight Operation Data Analyze | Uçuş Operasyonları Veri Analizi |
| **FPL** | Filed Flight Plan Message | Doldurulmuş Uçuş Plan Mesajı |
| **FRAG** | Fragile Baggage | Kırılabilir Eşya *(bagaj)* |
| **FREQ** | Frequency | Frekans |
| **FRNG** | Firing | Atışlı |
| **FRQ** | Frequent | Sık sık |
| **FRUIT** | False Replies From Undesired Interrogator Transmission | İstenmeyen Sorgulayıcı Sorgulamalarından Kaynaklanan Yanlış Cevaplar |
| **FSK** | Frequency Shift Keying | Frekans Kaymalı Anahtarlama |
| **FSM** | Flight Safety Manual | Uçuş Emniyet El Kitabı |
| **FT** | Feet *(Dimensional unit)* | Fit *(Ölçü birimi)* |
| **FTC** | Fast Time Constant | Sürat Zaman Sabitesi |
| **FTD** | Flight Training Device | Uçuş Eğitim Cihazları |
| **FTO** | Flight Training Organisation | Uçuş Eğitim Organizasyonu |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **FUA** | Flexible Use of Aerospace | Hava Sahasının Esnek Kullanımı |
| **FWD** | Falling Weight Deflectemeter | Düşen Ağırlıklı Sehim Ölçüm Aleti |
| **FZ** | Freezing | Donan |
| **FZDZ** | Freezing Drizzle | Donan Çisenti |
| **FZFG** | Freezing Fog | Donan Sis |
| **FZRA** | Freezing Rain | Donan Yağmur |
| **G** | | |
| **G/A** | Ground-to-Air | Yer/Hava |
| **G/G** | Ground to Ground | Yer/Yer |
| **GA** | Go Around, Go Around | İnişten Vazgeçme |
| **GAT** | General Air Traffic | Genel Hava Trafiği /ICAO usul ve kurallarına göre düzenlenen tüm uçuşlar |
| **GCA** | Ground Controlled Approach System or Ground Controlled Approach | Yer Kontrollü Yaklaşma Sistemi veya Yerden Kontrollü Yaklaşma |
| **GEN** | General *(AIP)* | Genel *(AIP)* |
| **GLONASS** | Global Orbiting Navigation Satellite System | Küresel Yörünge Seyrüsefer Uydu Sistemi *(Rusya)* |
| **GMT** | Greenwich Mean Time | Greenwich Zamanı |
| **GND** | Ground | Yer/Toprak |
| **GNSS** | Global Navigation Satellite System | Küresel Uydu Seyrüsefer Sistemi |
| **GOM** | Ground Operation Manual | Yer Hizmetleri El Kitabı /Yer İşletme El Kitabı |
| **GOS** | Gate Operation System | Uçak Park Pozisyonları Yönetim Sistemi |
| **GP** | Glide Path | Glide Path Cihazı/Süzülüş Yolu |
| **GPS** | Global Positioning System | Küresel Konumlandırma Sistemi |
| **GPU** | Ground Power Unit | Yer Güç Ünitesi *(Jeneratör)* |
| **GPWS** | Ground Proximity Warning System | Yer Yakınlık Uyarı Sistemi |
| **GRP** | Group | Grup-Gruplandırma |
| **Gs** | Specific Weight | Özgül Ağırlık |
| **GS** | Ground Speed | Yer Sürati |
| **GST** | Glide Slope Intercept Altitude | Süzülme Açısını Kesiş İrtifası |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **H** | | |
| **H24** | Continuous Day and Night Service | Gece ve Gündüz Devam Eden Hizmet |
| **HA** | Continuous Day and Night Service | Gece ve Gündüz Devamlı Hizmet |
| **HAA** | Height above airport elevation | Havaalanı Üzerinde İrtifa |
| **HAPI** | Helicopter Approach Path Indicator | Helikopter Yaklaşma Yolu Göstergesi |
| **HAT** | Height Above Touchdown | Teker Koyma Noktası Üzerindeki Yükseklik |
| **HAVELTED** | | Havacılık Elektriği Teknik Elemanları Derneği |
| **HDG** | Heading | Uçuş Başı |
| **HDLC** | High-Level Data Link Control | Yüksek Seviye Veri Hat Kontrolü |
| **HEA** | Heavy Cargo Item *(150 kg or more)* | Ağır Kargo |
| **HEL** | Helicopter | Helikopter |
| **HF** | High Frequency | Yüksek Frekans |
| **HFDL** | High Frequency Data Link | Yüksek Frekans Veri Hattı |
| **HGT** | Height | Yükseklik |
| **HIJ** | Hijack | Uçak Kaçırma |
| **HIL** | Hold Item List | Asgari Teçhizat Listesi |
| **HI-LO** | High-Low Mechanical Detector | Yüksek Alçak Pürüzlülük Mekanik Dedektörü |
| **HIPAR** | High Power Acquisition Radar | Yüksek Takatli Yakalama Radarı |
| **HJ** | Sunrise To Sunset | Gündoğumundan, Günbatımına Kadar |
| **HLDG** | Holding | Bekleme |
| **HMI** | Human Machine Interface | İnsan Makine Arayüzü |
| **HN** | Sunset To Sunrise | Günbatımından, Gündoğumuna Kadar |
| **HO** | Service Available To Meet Operational Requirements | Uçuşla İlgili Gereksinmeleri Karşılayacak Hizmet Varlığı |
| **HOG** | Heading | Uçuş Başı *(Yön)* |
| **HOSP** | Hospital Aircraft | Hastane Uçağı |
| **hPa** | Hectopascal | Hektopaskal *(100 paskala eşit basınç birimi)* |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **HPA** | | Yüksek Performanslı Uçak |
| **HR** | Hour | Saat |
| **HS** | Service Avaible During Hours of Scheduled Operations | Tarifeli Uçuş Süresince Sağlanan Hizmet |
| **HUM** | Human Resources | İnsan Kaynakları |
| **HVAC** | Heating-Ventilating-Air Conditioning | Isıtma, Havalandırma, Soğutma Sistemleri |
| **HX** | No Specific Working Hours | Belirli Çalışma Saati Olmayan |
| **HX** | Cancelled Flight Plan | İptal Edilen Uçuş Planı |
| **Hz** | Hertz | Frekans Birimi |
| **I** | | |
| **IA** | Initial Approach | İlk Yaklaşma |
| **IAC** | Instrument Approach Chart | Aletli Alçalma Planı |
| **IAF** | Initial Approach Fix | İlk Yaklaşma Fiksi |
| **IAL** | Instrument Approach and Landing Charts | Aletli Yaklaşma ve İniş Planları |
| **IAS** | Indicated Air Speed | Gösterge Hava Hızı |
| **IATA** | International Air Transport Association | Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği |
| **IBIS** | ICAO Bird Strike Information System | ICAO Kuş Çarpma Bilgi Sistemi |
| **ICAA** | International Civil Airports Assocation | Uluslararasi Sivil Havaalanları Birliği |
| **ICAN** | International Comission for Air Navigation | Uluslararasi Hava Seyrüsefer Komisyonu |
| **ICAO** | International Civil Aviation Organization | Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı |
| **ID** | Identifier or Identify | Tanıtma veya Tanıtıcı |
| **IDENT** | Identification | Tanıtma Kimliğini Saptama/ Kimlik Saptanması, Tanınma |
| **IEC** | International Electrotechnical Commission | Uluslarası Elektroteknik Komisyonu |
| **IEEE** | Institue Of Electrical And Electronics Engineers | Uluslararası Elektrik Ve Elektronik Mühendisleri Enstitüsü |
| **IF** | Intermediate Frequency | Ara Frekans |
| **IFALPA** | International Federation of Airlines Pilots | Uluslararası Havayolu Pilot Federasyonu |
| **IFATCA** | International Federation of Air Traffic Controllers Association | Uluslararası Hava Trafik Kontrolörleri Birliği |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **IFATSEA** | International Fedaration of Air Traffic Safety Electronics Associations | Uluslararası Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Birliği |
| **IFF** | Identification Friend or Foe | Dost veya Düşman Tanıtması |
| **IFPS** | Integrated Initial Fight Plan Processing System | Uçuş Planı Entegre İşlem Sistemi |
| **IFPZ** | IFPS Zone | IFPS Bölgesi |
| **IFR** | Instrument Flight Rules | Aletle Uçuş Kuralları |
| **IFRB** | International Frequency Registration Board | Uluslararası Frekans Tescil Heyeti |
| **IFUN** | If unable | Mümkün değil ise |
| **II** | Interrogator Identifier | Sorgulayıcı Belirteci |
| **ILS** | Instrument Landing System | Aletli İniş Sistemi |
| **IM** | Inner Marker | İç Marker *(ILS Sisteminin Bir Parçasıdır.)* |
| **IMC** | Instrument Meteorological Conditions | Aletli Meteorolojik Şartlar |
| **In** | Inch | Uzunluğu 2,54 cm olan İngiliz Uzunluk Ölçü Birimi |
| **INA** | Initial Approach | İlk Yaklaşma |
| **INAD** | Inadmissible Passenger | Kabul Edilmeyen Yolcu |
| **INBD** | Inbound | Geliş |
| **INCERFA** | Uncertainity Phase | Şüphe Hali |
| **INF** | Infant | Bebek Yolcu *(0-2 yaş arası)* |
| **INFO** | Information | Bilgi |
| **INOP** | Inoperative | Çalışmayan/Kullanılmayan |
| **INS** | Inertial Navigation System | Ataletsel Seyrüsefer Sistemi |
| **INT** | Intersection | Kavşak |
| **INTL** | International | Uluslararası |
| **IOSA** | IATA Operational Safety Audit | IATA üyesi olabilmek için IATA'nın denetimden başarılı olarak geçilmesini zorunlu hale getirdiği uluslararası operasyonel emniyet denetim programı. |
| **IP** | Instructor Pilot | Öğretmen Pilot |
| **IR** | Ice on Runway | Pistte Buz Var |
| **IRE** | Instrument Routing Examiner | Aletli Uçuş Yetkisi Kontrol Pilotu |
| **IRI** | Instrument Routing Instructor | Aletli Uçuş Yetkisi Öğretmeni |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ISA** | International Standart Atmosphore | Uluslararası Standart Atmosfer |
| **ISAGO** | The IATA Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) Standards | IATA Yer Operasyonları Emniyet Denetim Standartları |
| **ISASI** | International Society of Air Safety Investigators | Uluslararası Hava Emniyet İncelemecileri Topluluğu |
| **ISK** | Informative Schedule | Bilgi Amaçlı Program |
| **ITU** | International Telecommunications Union | Uluslararası Telekomünikasyon Birliği |
| **J** | | |
| **JAA** | Joint Aviation Authorities. | Havacılık Otoriteleri Birliği |
| **JAR** | Joint Aviation Requirements of the Joint Aviation Authorities. | Ortak Havacılık Otoritelerinin Ortak Havacılık Gereksinimleri |
| **JAR-OPS** | Joint Aviation Regulations | Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğinin yayımlamış olduğu havaaracı operasyonlarına ilişkin kurallarıdır. *(Referans: Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği, SHY-1)* |
| **K** | | |
| **K** | Bulk Modulus | Hacim Modülü |
| **km** | Kilometer | Kilometre |
| **kt** | Knot | Saatte Deniz Mili *(Hız)* |
| **KÖİ** | Public Private Partnership *(PPP)* | Kamu Özel Sektör İşbirliği |
| **L** | | |
| **L** | Left*(Runway Identification)* | Sol *(Pist tanıtması)* |
| **LAM** | Local Area Multilateration | Yerel Alan Multilaterasyon |
| **LAN** | Local Area Network | Yerel Alan Ağı |
| **LASER** | Ligt Amplification by Stimulated Emission of adiation | Lazer Işınlamanın tahrik edilmiş yayını yolu ile ışık şiddetlendirilmesi *(Yükseltilmesi)* |
| **LAT** | Latitude | Enlem |
| **lb** | libre | 453,6 grama denk gelen ağırlık bırımı |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **LCA** | Lowest Coverage Altitude | Asgari Kapsama İrtifası |
| **LCD** | Liquid Cristal Display | Sıvı Kristal Ekranı |
| **LCG** | Load Classification Group | Yük Sınıflandırma Grubu |
| **LCIP** | Local Convergence And Implementation Plan | Yerel Yakınsama ve Uygulama Planı |
| **LCN** | Load Classification Number | Yük Sınıflandırma Numarası |
| **LDA** | Landing Distance Available | Mevcut İniş Mesafesi |
| **LDCS** | Local Departure Control System | Yerel Kalkış Kontrol Sistemi |
| **LDG** | Landing | İniş |
| **LDI** | Landing Direction Indicator | İniş Yön Göstergesi |
| **LED** | Light Emitting Diode | Işık Yayan Diyot |
| **LF** | Low Frequency | Düşük Frekans |
| **LGTD** | Lighted | Işıklandırılmış |
| **LHO** | Live human organs or fresh human blood | Canlı Organ veya Taze İnsan Kanı Nakli |
| **LIDAR** | Light Detection and Ranging | Işıkla Tesbit ve Menzil Bulma |
| **LIMAS** | Line Maintenance Automation System | Hat Bakım Otomasyon Siste-midir. |
| **LLZ** | Localizer | Lokalayzır /Konumlandırıcı *(ILS Sisteminin bir parçasıdır)* |
| **LMC** | Last Minute Change | Son Dakika Değişikliği |
| **LMT** | Local Mean Time | Yerel Saat |
| **LOA** | Letter of Agreement | Anlaşma Mektubu |
| **LoA** | List of Aerodrome | Hava Alanları Listesi |
| **LOC** | Local or Locally or Located | Yerel, Yerel Olarak, Konum, Konumlandırılmış |
| **LON** | Longitude | Boylam |
| **LOPAR** | Low Power Acquisition Radar | Alçak Takatlı Yakalama Radarı |
| **LORAN** | Long Range Air Navigation System | Uzun Mesafe Hava Seyrüsefer Sistemi |
| **LVO** | Low Visibility Operation | Düşük Görüş Operasyonu |
| **LVTO** | Low Visibility Take-off | Düşük Görüş Kalkışı |
| **M** | | |
| **M** | MACH Number *(Followed by figures)* | *MACH Cinsinden Hız (Rakamı takiben)* |
| **M** | Meters *(Preceded by figures)* | *Metre (Rakamı takiben)* |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **MAA** | Maximum Authorized Altitude | Müsaade Edilen Azami İrtifa |
| **MAP** | Aeronautical Maps and Charts | Havacılık Harita ve Planları |
| **MAPT** | Missed Approach Point | Pas Geçme Noktası |
| **MAX** | Maximum | En çok/Azami |
| **MC-30** | Medium Curing | Normal Kür Eden Asfalt |
| **MCC** | Multi Crew Coordination | Uçuş Ekibi İşbirliği |
| **MCCI** | Multi Crew Coordination Instructor | Uçuş Ekibi İşbirliği Öğretmeni |
| **MCT** | Multi Channel Tracking | Çoklu Kanallı İzleme |
| **MDA** | Minimum Descent Altitude | Asgari Alçalma İrtifası |
| **MEA** | Minimum En Route Altitude | Minimum Yol İrtifası |
| **MEL** | Minimum Equipment List | Asgari Donanım Listesi |
| **MET** | Meteorological or Meteorology | Meteorolojik veya Meteoroloji |
| **METAR** | Aviation Routine Weather Report *(In aeronautical meteorological code)* | Hava Yoluna Dair Hava Raporu |
| **MIL** | Military | Askeri |
| **MIN** | Minimum | Minumum |
| **MLAT** | Multilateration | Multilaterasyon |
| **MLAW** | Maximum Landing Weight | Azami İniş Ağırlığı |
| **MLS** | Microwave Landing System | Mikrodalga İniş Sistemi |
| **MM** | Middle Marker | *Orta Marker (ILS Sisteminin bir parçasıdır.)* |
| **MME** | Maintenance Management Exposition | Bakım Yönetimi El Kitabı |
| **MMR** | Multi-Mode Receiver | Çok Modlu Alıcı |
| **MOC** | Minimum Obstacle Clearance | Asgari Mania Müsaadesi |
| **MOCA** | Minimum Obstruction Clearence Altitude | Asgari Mania Müsaade İrtifası |
| **MODE** | Meteorogial operational Telecomunications Network | Meteorolojik Bilgi Alışverişi Haberleşme Servisi |
| **MOE** | Maintenance Organization Exposition | Bakım Kuruluşu El Kitabı |
| **MOML** | Moslem Meal | İslami Menü |
| **MONA** | Monitoring AIDS | GözetimYardımcıları |
| **MOTNE** | Meteorological Operational Telecommunications Network Europe | Avrupa Meteorolojik Operasyonel Haberleşme Ağı |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **MPA** | Multi Pilot Aircraft | Çok Pilota Sertifikalı Uçak |
| **Mpa** | Megapascal | Megapaskal |
| **MRT** | Multi Radar Tracking | Çoklu Radar İz Takibi |
| **MSA** | Minimum Sector Altitude | Asgari Sektör İrtifası |
| **MSL** | Mean Sea Level | Ortalama Deniz Seviyesi |
| **MSSR** | Monopulse Secondary Surveillance Radar | Monopulse İkincil Gözetim Radarı |
| **MTBF** | Mean Time Between Failures | Arızalar Arası Ortalama Zaman Aralığı |
| **MTCD** | Medium Term Conflict Detection | Orta Dönem Çakışma Tespiti |
| **MTI** | Moving Target Indicator | Hareketli Hedef Göstergesi |
| **MTMA** | Military Terminal Control Area | Askeri Terminal Kontrol Sahası |
| **MTOW** | Maximum Take-Off Weight | Azami Kalkış Ağırlığı |
| **MTW** | Mountain Waves | Dağ Dalgaları |
| **MWO** | Meteorological Watch Office | Meteoroloji Gözlem Ofisi |
| **MZFW** | Maximum Zero Fuel Weight | Azami Sıfır Yakıt Ağırlığı |
| **N** | | |
| **N** | North Or Northern Latitude | Kuzey veya Kuzey Enlemi |
| **n** | Porosity | Porozite |
| **N/A** | Not Applicable; Not Available | Uygulanamaz / Mevcut Değil |
| **NADGE** | NATO Air Defence Ground Envirenment | NATO Hava Savunma Yer Tesisleri |
| **NAMSA** | NATO Maintenance and Supply Agency | NATO Bakım ve İkmal Acentası |
| **NAR** | New Arrival Information | Yeni Varış Bilgisi |
| **NATO** | North Atlantic Treaty Organization | Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü |
| **NAV** | Navigation | Seyrüsefer |
| **NAVAID** | Air Navigation Facility | Hava Seyrüsefer Kolaylıkları |
| **NC** | No Change | Değişiklik Yok |
| **NDB** | Non-Directional Radio Beacon | Yönlendirilmemiş Radyo Bikını |
| **NE** | North-East | Kuzey-Doğu |
| **NIL** | No Items Listed | Listelenen Öğe Yok |
| **NM** | Nautical Mile | Deniz Mili |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **NOF** | International NOTAM Office | Uluslararası NOTAM Ofisi |
| **FATO** | Final Approach and Take-off Area | Helikopterlerin İniş Yapacağı Çizgili Beton Alan. |
| **NOSIG** | No Significant Change | Önemli Değişiklik Yok |
| **NOTAM** | A notice containing information concerning the establishment condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations | Uçuş harekâtı ile ilgili görevlilere herhangi bir havacılık, hizmet, kolaylık, yöntem veya tehlikenin varlığı koşulları ya da değişikliğine özgü bilgileri zamanında duyurmak amacıyla yapılan bir uyarıdır. |
| **NR** | Number | Numara |
| **NRC-CAI** | NATO- Russia Council-Cooperative Airspace Initiative | NATO-Rusya Konseyi Ortak Hava Sahası Girişimi |
| **O** | | |
| **O** | Operation Control | Harekat Kontrol |
| **O/R** | On Request | İstek Üzerine |
| **OAC** | Oceanic Area Control Center | Okyanus Bölgesi Kontrol Merkezi |
| **OAT** | Operational Air Traffic | Operasyonel Hava Trafiği |
| **OBST** | Obstacle | Mânia |
| **OCA** | Oceanic Control Area | Okyanus Kontrol Sahası |
| **OCA/H** | Obstacle Clearance Altitude/Height | Mania Klerans İrtifası/Yüksekliği |
| **OCC** | Operations Control Center | Operasyon Kontrol Merkezi |
| **OCO** | Operations Control Officer | Operasyon Kontrol Memuru |
| **ODID** | Operational Data and Input Display | Operasyonel Veri ve Giriş Ekranı |
| **OFP** | Operational Flight Plan | Operasyonel Uçuş Planı |
| **OFZ** | Obstacle Free Zone | Maniasız Bölge |
| **OJT** | On the Job Training | İş Başı Eğitimi |
| **OLDI** | On Line Data Interchange | Online Veri Değişimi |
| **OM** | Outer Marker | Dış Marker *(ILS Sisteminin bir parçasıdır)* |
| **OM** | Operations Manual | Operasyon El Kitapları |
| **OML** | Operation Multi Crew Limitation | Operasyonel Çoklu Uçuş Ekibi Kısıtlaması |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **ONS** | Ounce | 28,35 grama denk gelen ağırlık birimi |
| **OPMET** | Operational Meteorological *(Information)* | Uçuş Harekâtı ile İlgili Meteoroloji *( Bilgisi)* |
| **OPR** | Operator / Operate / Operative / Operating / Operational | İşletici / İşletme/Faal/İşleten/ İşletimsel |
| **OPS** | Operations | Uçuşla İlgili Faaliyetler |
| **ORB** | Orbit | Dairesel Uçuş *(Orbit)* |
| **OSL** | Operational Safety Limitation | Operasyonel Emniyet Pilotu Kısıtlaması |
| **OVC** | Overcast | Kapalı *(8/8)* |
| **P** | | |
| **P** | Prohibited Area *(Followed by Identification)* | *Yasak Saha (Tanıtmayı Takiben)* |
| **Pa** | Pascal | 1 m² lık yüzeye etkı eden 1 n'luk kuvvetin oluşturduğu basınçtır. |
| **PANS** | Procedures For Air Navigation Services | Hava Seyrüsefer Hizmetleri İçin Usuller |
| **PANS-ATM** | Procedures For Air Navigation Services - (Doc 4444) Air Traffic Management | Hava Seyrüsefer Hizmetleri İçin Usuller- Hava Trafik Yönetimi |
| **PANS-OPS** | Procedures For Air Navigation Services - Aircraft Operations | Hava Seyrüsefer Hizmetleri İçin Usuller - Hava Aracı Operasyonları |
| **PAPI** | Precision Approach Path Indicator | Hassas Yaklaşma Yol Göstergesi |
| **PAR** | Precision Approach Radar | Hassas Yaklaşma Radarı |
| **PATC** | Precision Approach Terrain Chart | Hassas Yaklaşma Arazi Planı |
| **PAX** | Passenger | Yolcu |
| **PBB** | Passenger Boarding Bridge | Yolcu Biniş Köprüsü |
| **PBN** | Performance-Based Navigation | Performans Tabanlı Seyrüsefer |
| **PCN** | Pavement Classification Number | Kaplama Sınıflandırma Numarası |
| **PD** | Probability of Detection | Tespit Olasılığı |
| **PE** | Perishable Cargo | Kolay Bozulan Kargo |
| **PED** | Portable Electronic Devices | Uçakta Yolcu Beraberinde Taşınabilir Elektronik Cihazlar. |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **PEDS** | Primary Explosive Detection System | Birincil Patlayıcı Madde Tespit Sistemi |
| **PENS** | PAN European Network Service | PAN Avrupa Ağ Hizmeti |
| **PER** | Performance | Performans |
| **PERM** | Permanent | Devamlı/Sürekli/Kalıcı |
| **PF** | Pilot Flying | Uçağı Kumanda Eden Pilot |
| **PIC** | Pilot-in-Command | Uçuş süresince, bir uçağın emniyetinden ve harekatından sorumlu olan pilot. |
| **PICUS** | Pilot in Command Under Supervisor | Gözetim altındaki sorumlu pilotu veya bu şekilde yapılan uçuş süresi |
| **PIF** | Pilot Information File | Pilot Bilgi Dosyası |
| **PIL** | Passenger Information List | Yolcu Bilgi Listesi |
| **PJE** | Parachute Jumping Exercise | Paraşütle Atlama Tatbikatı |
| **PLB** | Pernonnel Location Becon | Personel Yer Tesbit Bikını |
| **PLC** | Planning Controller | Planlama Kontrolörü |
| **PLN** | Flight Plan | Uçuş Planı |
| **PM** | Pilot Monitoring | Uçuşu Gözlemleyen Pilot |
| **PNF** | Pilot Non Flying | Uçmayan Pilot |
| **PPI** | Plan Position Indicator | Plan Pozisyon Göstergesi |
| **PPL** | Private Pilot Licence | Hususi Pilot Lisansıdır. |
| **PRF** | Pulse Repetition Frequency | Darbe Tekrar Frekansı |
| **PRI** | Pulse Repetition Interval | Darbe Tekrar Aralığı |
| **PRKG** | Parking | Park |
| **PSGR** | Passenger | Yolcu |
| **PSN** | Position | Pozisyon |
| **PSR** | Primary Surveillance Radar | Birincil Gözetleme Radarı |
| **PTT** | Push/Press to Talk | Bas - Konuş |
| **PWR** | Power | Güç |
| **Q** | | |
| **QBI** | Compulsory IFR Flight | Zorunlu IFR Uçuş |
| **QFE** | QFE | Bir havaalanı seviyesinde ya da tanımlanan bir başka referans seviyede *(pist başı rakımı gibi) ölçülen lokal basınç değeridir.* |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **QFU** | Magnetic Oreientation of Runway | Pistin Magnetik Oryantasyonu |
| **QM** | Quality Manual | Kalite El Kitabı |
| **QMS** | Quality Management System | Kalite Yönetim Sistemi |
| **QNE** | QNE | 1013 hPa 'lık referans basınç değeri set edilerek meydana inildiğinde |
| **QNH** | QNH | Belirli bir zamanda ve yerde *(bölgede),* havaaracının altimetresine set edildiğinde irtifa bilgisi sağlayan basınç değeridir. |
| **R** | | |
| **R** | Right | Sağ *(Pist tanıtması)* |
| **R** | Restricted Area | Tahditli Saha |
| **R/C** | Rate of Climb *(per minute)* | Tırmanma Oranı *(dakikada)* |
| **R/D** | Rate of Descent (*per minute)* | Alçalma Oranı *(dakikada)* |
| **RAC** | Rules of The Air and Air Taffic Services | Hava Kuralları ve Hava Trafik Hizmetleri |
| **RADAR** | Radio Detection And Ranging | Radyo Tespit ve Mesafelendirme (*Radar)* |
| **RADNET** | Radar Network | Radar Ağı |
| **RASCAL** | Radar Sharing And Calculation | Radar Performans Değerlendirme Yazılımı |
| **RAT** | Runway-Apron-Takxiway | Pist-Apron-Taksiyolu |
| **RCC** | Rescue Coordination Centre | Kurtarma Koordinasyon Merkezi |
| **RDPS** | Radar Data Processing System | Radar Veri İşleme Sistemi |
| **REC/PLB** | Recording and Playback | Kayıt ve Oynatma |
| **REF** | Reference | İlgi |
| **REG** | Registration | Tescil |
| **REQ** | Request or Requested | İstek veya İstekte Bulunma |
| **RESA** | Runway and Safety Area | Pist Sonu Emniyet Sahası |
| **RF** | Radio Frequency | Radyo Frekansı |
| **RFC** | Radio Facility Chart | Seyrüsefer Yardımcı Planı |
| **RI** | Electronic Roughness İndicator | Elektronik pürüzlülük göstergesi |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **RM** | Rezerve | Uçucu personelin aylık uçuş planlaması dışında ihtiyaç duyulacak uçuş ve yer görevleri için hazırlıklı bulunması hali. |
| **RMCDE** | Radar Message Conversion And Distribution Unit | Radar Mesaj Dönüştürme ve Dağıtım Birimi |
| **RMK** | Remark | Not |
| **RNAV** | Area Navigation | Saha Seyrüseferi |
| **RNP** | Required Navigation Performance | Gerekli Seyrüsefer Performansı *(Tanımlanmış bir sahada operasyon için gerekli seyrüsefer performansı)* |
| **RPL** | Repetitive Flight Plan | Sürekli Uçuş Planı |
| **RQP** | Request Flight Plan Message | Uçuş Planı İstek Mesajı |
| **RQS** | Request Supplementary Flight Plan Message | Ek Uçuş Plan İstek Mesajı |
| **RRP** | Runway Reference Point | Pist Referans Noktası |
| **RS** | Rapid Curing | Çabuk Kür Eden Asfalt |
| **RSC** | Rescue Sub-centrer | Kurtarma Tali Merkezi |
| **RSR** | En-Route Surveillance Radar | Yol Kontrol Gözetim Radarı |
| **RSOO** | Regional Safety Oversight Organisation | Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu |
| **RTE** | Route | Yol |
| **R/T** | Radio/Telephony | Radyo/Telefon |
| **RVR** | Runway Visual Range | Pist Görüş Mesafesi |
| **RVSM** | Reduced Vertical Seperation Minima | Azaltılmış Dikey Ayırma Minimumları |
| **RWC** | Runway Weight Charts | Pist Kaldırma Kapasitesi |
| **RWY** | Runway | Pist |
| **Rx** | Receiver | Alıcı |
| **RX** | Receiver Station | Alıcı İstasyonu |
| **S** | | |
| **S** | South or Southern Latitude | Güney veya Güney Enlemi |
| **S/N** | Serial Number | Seri Numarası |
| **SAC** | System Area Code | Sistem Saha Kodu |
| **SAFA** | Safety Assessment of Foreign Aircraft | Yabancı uçakların emniyet yönünden denetlenmesidir. Yabancı ülkelerin sivil havacılık otoritelerinin, Türk uçaklarına rampa durumundayken yaptığı emniyet denetlemeleridir. |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **SANA** | Safety Assessment of National Aircraft | Ulusal olarak uçan uçakların, teknik, emniyet ve operasyonel yönden SHGM tarafından denetlenmesidir. |
| **SAR** | Search and Rescue | Arama ve Kurtarma |
| **SARPs** | Standards and Recommended Practices *(ICAO)* | Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalar *(ICAO)* |
| **SASS-C** | Surveillance Analysis Support System-ATC Center | Gözetim Analiz Destek Sistemi-ATC Merkezi |
| **SASS-S** | Surveillance Analysis Support System-Sensor | Gözetim Analiz Destek Sistem-Sensör |
| **SATCOM** | Satellite Communications | Uydu Haberleşmesi |
| **SB** | Service Bulletin | Hava aracı imalatçısı tarafından yayımlanmış servis bültenleridir. |
| **SC** | Stratocumulus | Stratokümülüs Bulutu |
| **SCADA** | Supervisory Control and Data Acquisition | Veri Tabanlı Kontrol ve Gözetleme Sistemi |
| **SCHA** | Standart Catering Handling Agreement | Standart İkram Hizmetleri Anlaşması |
| **SCT** | Scattered *(clouds)* | Parçalı Bulutlu *(3/8 - 4/8)* |
| **SDPS** | Surveillance Data Processing System | Gözetim Veri İşleme Sistemi |
| **SE** | South-East | Güney Doğu |
| **SEC** | Second | Saniye |
| **SECT** | Sector | Sektör |
| **SELCAL** | Selective Calling System | Seçici Arama/Çağrı Sistemi |
| **SeMS** | Security Management System | Güvenlik Yönetim Sistemi |
| **SEV** | Severe | Kuvvetli, Şiddetli *(Örneğin, Buzlanma ve Çalkantı (= türbülans)* rapor belirtir |
| **SFC** | Surface | Yüzey |
| **SFE** | Synthetic Flight Examineer | Sentetik Uçuş Kontrol Pilotluğu. |
| **SFI** | Synthetic Flight Instructor | Sentetik Uçuş Öğretmeni. |
| **SG** | Snow Grains | Kar Taneleri |
| **SGHA** | Standart Ground Handling Agreement | Standart Yer Hizmetleri Anlaşması |
| **SH** | Shower | Sağanak Yağış |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **SHGM** | Republic of Turkey Ministry of Transport and Communication Directorate General of Civil Aviation | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü |
| **SHGR** | Shower of Hail | Dolu Sağanağı |
| **SHGS** | Shower of Small Hail and/or Snow Pellets | Küçük Dolu ve/veya Yumak Kar Sağanağı |
| **SHORAN** | Short Range Navigation | Kısa Mesafe Seyrüseferi |
| **SHPE** | Shower of Ice Pellets | Buz Taneciği, Sağanakları |
| **SHRA** | Showers of Rain | Yağmur Sağanakları |
| **SHRASN** | Showers of Rain and Snow | Yağmur ve Kar Sağanakları |
| **SHSN** | Showers of Snow | Kar Sağanakları |
| **SIA** | Standart Instrument Arrival | Standart Aletli Yaklaşma |
| **SIAP** | Standart Instrument Approach Procedure | Standart Aletli Yaklaşma Usulü |
| **SIC** | System Identification Code | Sistem Tanımlama Kodu |
| **SID** | Standard Instrument Departure | Standart Aletli Kalkış |
| **SIGMET** | Significant Meteorological Information | Havaaracı Etkinliklerinin Güvenliğini Olumsuz Etkileyebilecek Yol Boyu Hava Bilgileri |
| **SIGWX** | Significant Weather | Önemli Hava Durumu |
| **SITA** | Integrated Information and Telecommunications Services | Havayolu Şirketlerinin Haberleşme Hizmetlerini Yürüten Kuruluş |
| **SKC** | Sky Clear | Hava/Gökyüzü Açık/Bulutsuz *(0/8)* |
| **SMGCS** | Surface Movement and Guidance System | Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi |
| **SMR** | Surface Movement Radar | Yer Hareket Radarı |
| **SMS** | Safety Management System | Emniyet Yönetim Sistemi |
| **SN** | Snow | Kar |
| **SNETS** | Safety Nets | Emniyet Ağları |
| **SNOWTAM** | SNOWTAM | Kar Notamı |
| **SOC** | Sector Operation Centre | Bölge Hareket Merkezi |
| **SONAR** | Sound navigation and Ranging | Ses ile Seyrüsefer ve Mesafe |
| **SOP** | Standard Operating Procedure | Standart Operasyon Usulleri |
| **SOS** | Save Our Souls | Mors Haberleşmesinde Tehlike Sinyali |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **SPA** | Single Pilot Aircraft | Tek Pilota Sertifikalı Hava aracı |
| **SPECI** | Aviation Selected Special Weather Report | Havacılık Seçilmiş Özel Hava Raporu |
| **SPECIAL** | Special Meteorological Report | Özel Meteoroloji Raporu |
| **SPIC** | | Uçuştan Sorumlu Öğrenci Pilot veya Bu Şekilde Yapılan Uçuş Süresi. |
| **SPL** | Supplementary Flight Plan Message | Ek Uçuş Plan Mesajı |
| **SPML** | Special Meal | Özel Yemek |
| **SR** | Sunrise | Gündoğumu |
| **SRR** | Search and Rescue Region | Arama ve Kurtarma Bölgesi |
| **SS** | Sunset | Günbatımı |
| **SSB** | Single Side Band | Tek Yan Band |
| **SSR** | Secondary Surveillance Radar | İkincil Gözetim Radarı |
| **STA** | Stright in Approach | Doğrudan Yaklaşma |
| **STANAG** | Standardization Agreement | Standartlaştırma Anlaşması |
| **STAR** | Standard Arrival Route | Standart Geliş Yolu |
| **STC** | Sensitivity Time Control | Hassasiyet Zaman Kontrolü |
| **STCA** | Short Term Conflict Alert | Kısa Dönem Çakışma İkazı |
| **STD** | Standard | Standart |
| **STD** | Scheduled Time of Departure | Planlanan Kalkış Zamanı |
| **STN** | Station | İstasyon Muhabere, SSY v.s. |
| **STOL** | Short Take-Off Landing | Kısa Mesafe İniş Kalkış |
| **SUP** | Supplement *(AIP Supplement)* | Ek *(AIP Eki)* |
| **SUR** | Surveillance | Gözetim |
| **SVC** | Service Message | Servis Mesajı |
| **SVCBL** | Serviceable | Hizmette |
| **SW** | South West | Güneybatı |
| **SWY** | Stopway | Durma Uzantısı |
| **SX** | Simplex | Aynı anda tek yönlü alma veya gönderme yapan muhabere sistemi |
| **T** | | |
| **T/O** | Take off | Kalkış |
| **TA** | Transition Altitude | Geçiş İrtifası |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **TACAN** | UHF Tactical Air Navigation Aid | UHF Taktik Hava Seyrüsefer Yardımcısı |
| **TAF** | Terminal Aerodrome Forecast | Havaalanı Hava Tahmini |
| **TAF** | Tactical Air Force | Taktik Hava Kuvveti |
| **TAARFO** | | Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri Derneği |
| **TAİMA** | Turkish Aeronotical Information Association | Türkiye Havacılık Bilgi Yönetimi Derneği |
| **TAR** | Terminal Area Surveillance Radar | Terminal Sahası Gözlem Radarı |
| **TAS** | True Airspeed | Gerçek Hava Hızı |
| **TATCA** | Turkish Air Traffic Controllers Association | Türkiye Hava Trafik Kontrolörleri Derneği |
| **TATSETPA** | Turkish Air Traffic Safety Electronics Technical Personel Association | Türkiye Hava Trafik Emniyeti Elektronik Teknik Elemanlar Derneği |
| **TAX** | Taxing | Uçağın Yerde Rule Yapması ya da Taksi |
| **TC** | Tropical Cyclone | Tropik Siklon |
| **TCAS** | Traffic Collision Avoidance System | Trafik Çarpışma Önleme Sistemi |
| **TCP/IP** | Transmission Control Protocol / Internet Protocol | İletim Kontrol Protokolü/İnternet Protokolü |
| **TCU** | Towering Cumulus *(cumulus congestus clouds)* | Çok Yüksek Kümülüs |
| **TDO** | Tornado | Kasırga |
| **TDOA** | Time Difference Of Arrival | Geliş Zamanı Farkı |
| **TDZ** | Touch Down Zone | Teker Koyma Bölgesi |
| **TEL** | Telephone | Telefon |
| **TEMPO** | Temporary or Temporarily | Geçici, Geçici Olarak |
| **TFC** | Traffic | Trafik |
| **THK** | Turkish Aeronautical Association | Türk Hava Kurumu |
| **THR** | Threshold | Eşik |
| **THRU** | Through | Vasıtasıyla |
| **TIL** | Until | e.. kadar |
| **TIP** | Threat Image Projection | Tehdit Unsurlarının Görüntülenmesi |
| **TKOF** | Take-Off | Kalkış |
| **TL** | Transition Level | Geçiş/İntikal Seviyesi |
| **TLB** | Technical Logbook | Teknik Kayıt Defteri |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **TLOF** | Touchdown and Lift-Off Area | Konma ve Havalanma Sahası |
| **TMA** | Terminal Control Area | Terminal Kontrol Sahası |
| **TO** | Tecnical Order | Teknik (Emir), Talimat |
| **TOC** | Terminal Operation Center | Terminal Operasyon Merkezi |
| **TODA** | Take-off Distance Available | Mevcut Kalkış Mesafesi |
| **TOM** | Terminal Operation Manuel | Terminal İşletme Kitabı |
| **TORA** | Take-Off Run Available | Mevcut Kalkış Koşu Mesafesi |
| **TRACECA** | Transport Corridor Europe Caucuses Asia | Avrupa-Kafkasya-Asya Taşıma Koridoru (Mayıs 1993'te Brüksel'de üç Kafkas ülkesi; Gürcistan, Ermenistan, Azerbaycan ve beş Orta Asya ülkesi; Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan, Özbekistan'ın ticaret ve ulaştırma bakanlarının katılımlarıyla doğmuştur. Projeye 1996 yılında Moğolistan ve Ukrayna, 1998'de Moldova dâhil olmuşlardır. Daha sonrasında Mart 2000'de ise ilk yıllık toplantıda Bulgaristan, Romanya ve Türkiye TRACECA Projesine katılmışlardır. TRACECA Projesinin temel amacı, Avrupa Birliği öncülüğünde, AB fonlarının kullanılması ve teknik yardımın alınması suretiyle Avrupa'dan başlayarak Karadeniz, Kafkaslar, Hazar Denizi ve Orta Asya arasında tasıma koridorunun oluşturulmasıdır.) |
| **TSOA** | Time Sum Of Arrival | Geliş Zamanları Toplamı |
| **TTR** | Target Tracking Radar | Hedef Takip Radarı |
| **TURB** | Turbulence | Türbülans |
| **TVOR** | Terminal VOR | Terminal VOR |
| **TWR** | Tower | Meydan Kontrol Kulesi |
| **TWY** | Taxiway | Taksi Yolu |
| **Tx** | Transmitter | Verici |
| **TX** | Transmitter Station | Verici İstasyonu |
| **TXT** | Text | Metin |
| **TYP** | Type of Aircraft | Hava Aracı Tipi |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **U** | | |
| **U/S** | Unserviceable | Hizmet Dışı, Çalışmıyor |
| **UAC** | Upper Area Control Center | Üst Saha Kontrol Merkezi |
| **UAR** | Upper Air Route | Üst Seviye Hava Yolu |
| **UAV** | Unmanned Air Vehicle | İnsansız Hava Aracı |
| **UCA** | Upper Control Area | Üst Kontrol Sahası |
| **UDF** | Ultra High Frequency Direction-Finding Station | UHF Yön Bulma İstasyonu |
| **UF** | Uplink Format | Sorgulama Formatı |
| **UFN** | Until Further Notice | İkinci Bir Bildirime Kadar |
| **UHF** | Ultra High Frequency | Ultra Yüksek Frekans |
| **UIC** | Upper Information Center | Yüksek Seviye Bilgi Merkezi |
| **UIR** | Upper Flight Information Region | Üst Uçuş Bilgi Bölgesi |
| **ULD** | Unit Load Device | Birim Yükleme Cihazı |
| **UM** | Unaccompanied Passenger | Refakatsiz Yolcu |
| **UNL** | Unlimited | Sınırsız |
| **UPS** | Uninterruptible Power Supply | Kesintisiz Güç Kaynağı |
| **UPU** | Universal Postal Union | Evrensel Posta Birliği |
| **UTA** | Upper Control Area | Üst Seviye Kontrol Sahası |
| **UTC** | Universal Time Coordinated | Koordine Edilmiş Evrensel Zaman |
| **V** | | |
| **VA** | Volcanic Ash | Volkanik Kül |
| **VAC** | Visual Approach Chart | Görerek yaklaşma planı |
| **VAL** | Valuable Cargo | Değerli Kargo |
| **VAR** | Magnetic Variation | Manyetik sapma |
| **VASIS** | Visual Approach Slope Indicator System | Görerek Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi |
| **VCS** | Voice Communications System | Ses Haberleşme Sistemi |
| **VDF** | Very High Frequency Direction-Finding Station | Çok Yüksek Frekanslı Yön Bulma İstasyonu |
| **VDL** | VHF Digital / Data Link | VHF Dijital / Veri Hattı |
| **VER** | Vertical | Dikey |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **VFR** | Visual Flight Rules | Görerek Uçuş Kuralları |
| **VFR** | Visual Flight Rules | Görerek Uçuş Kuralları |
| **VGML** | Vegetarian Meal | Vejeteryan Yemeği |
| **VHF** | Very High Frequency | Çok Yüksek Frekans |
| **VIP** | Very Important Person | Çok Önemli Kişi |
| **VIS** | Visibility | Görüş |
| **VLAN** | Virtual Local Area Network | Sanal Yerel İletişim Ağı |
| **VLF** | Very Low Frequency | Çok Alçak Frekans *(3-30 kHz)* |
| **VMC** | Visual Meteorological Conditions | Görerek Meteorolojik Şartlar |
| **VOIP** | Voice Over IP | İnternet Protokolü Üzerinden Sesli İletişim |
| **VOLMET** | Meteorological Information For Aircraft in Flight | Uçuştaki Hava Araçları İçin Meteorolojik Bilgi |
| **VOR** | Very High Frequency Omni Directional Range | Çok Yüksek Frekanslı Tüm Yönlü Radyo Verici İstasyonu |
| **VORTAC** | VOR and TACAN Combination | Birleştirilmiş VOR ve TACAN |
| **VPN** | Virtual Private Network | Sanal Özel İletişim Ağı |
| **VSAT** | Very Small Aperture Terminal | Çift Yönlü Uydu İletişim Siste-mi |
| **VSP** | Vertical Speed | Dikey hız |
| **VTS** | Vehicle Tracking System | Araç Takip Sistemi |
| **W** | | |
| **W** | West or Western Longitude | Batı veya Batı Boylamı |
| **W/C** | Water Cement Ratio | Su Çimento Oranı |
| **WAB** | Weight and Balance | Ağırlık ve Denge |
| **WAC** | World Aeronautical Chart ICAO 1:1.000.000 | Dünya Havacılık Haritası ICAO 1:1.000.000 |
| **WAM** | Wide Area Multilaration | Geniş Alan Multilaterasyon |
| **WAN** | Wide Area Network | Geniş Alan Ağı |
| **WAP** | Wireless Application Protocol | Kablosuz Uygulama Protokolü |
| **WCHR** | Wheelchair | Tekerlekli Sandalye |
| **WDI** | Wind Direction Indicator | Rüzgâr Yön Göstergesi |
| **WEF** | With Effect From or Effective From | ...den geçerli olmak üzere |
| **WGS-84** | World Geodetic System -1984 | Dünya Geodetic Sistemi - 1984 |

| KISALTMA | İNGİLİZCE | TÜRKÇE |
|---|---|---|
| **WHO** | World Health Organization | Dünya Sağlık Örgütü |
| **WI** | Within | İçerisinde, Kapsamında |
| **WIE** | With Immediate Effect or Effective | Derhal Geçerli, Öncelikle Geçerli |
| **WIP** | Work in Progress | Çalışma Devam Ediyor |
| **WRNG** | Warning | İkaz, Uyarı |
| **WWW** | World Wide Web | Dünya Çapında Ağ |
| **WX** | Weather | Hava |
| **XRAY** | X-Ray | X Işını Tabanlı Bagaj Kontrol Cihazı |
| **Y** | | |
| **YD** | Yard | Yarda *(0.9144 m.)* |
| **YİD** | Yap-İşlet-Devret | Build-Operate-Transfer |
| **YG-AG Sistemleri** | | Yüksek Gerilim-Alçak Gerilim Elektrik Sistemleri |
| **Z** | | |
| **Z** | Co-ordinated Universal Time *(in meteorological messages)* | Koordine Edilmiş Evrensel Zaman *(meteorolojik mesajlarda)* |

**Terimlerin Kaynağı**

*Source of Headings*

**KAYNAKÇA**:


- ICAO ANNEX 14 CİLT 1"
- ICAO Doc 9137-AN/898 Part 1 – 5 – 7
- ICAO AN/2-10-11-14
- DHMİ Uçak Kaza Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Yönergesi
- IFSTA Aircraft Rescue and Fire Fighting
- Türkiye AIP'Si
- DHMİ Havaalanları PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi
- DHMİ Havacılık Terimleri Sözlüğü
- ACI Uluslararası Havaalanları Konseyi
- Eurostat - Avrupa Komisyonu İstatistik Ofisi
- http://www.google.com.tr
- http://en.babla.la
- http://www.eurocontrol.int